Uživatelská příručka motocyklů YUKI

Platí pro modely: 50 DUEL TT, 50 DUEL SM

125 SPORT II, 125 TWINSPORT, 125 TR, 125 SM, 125 RS
125 CSR, 125 SPIDER, 125 TINE

200 TR, 200 SM

250 CSR, 250 DARKER, 250 VICE, 250 STAR, 250 SPIDER
250 TR, 250 SM

400 DARKER

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste si zakoupili motocykl YUKI. Motocykly YUKI patří mezi velmi spolehlivé výrobky vysoké kvality.

Tento manuál Vám poskytne informace, týkající se využití motocyklu a jeho provozu. Zároveň v něm naleznete důležité údaje, potřebné k provádění pravidelné údržby a kontroly. Pokud máte jakékoli dotazy ohledně provozu a údržby stroje, kontaktujte svého prodejce YUKI.

Na motocykl se vztahuje záruka v délce 24 měsíců. Pokud by na motocyklu byly provedeny dodatečné úpravy, neschválené dovozcem, nárok na záruku zaniká (viz záruční podmínky).

Dovozce motocyklů YUKI
Pyramida Průhonice s.r.o.

Pyramida Průhonice s.r.o.
U Pyramidy 721
252 43 Průhonice
Česká republika

tel.: +420 267 184 740
fax: +420 267 751 008

e-mail: prodej@yuki.cz

Aktuální informace o sortimentu a dealerské síti naleznete na webových stránkách:

www.yuki.cz

Obsah

Informace pro řidiče	5
Identifikace motocyklu	6
Levá strana motocyklu	7
Pravá strana motocyklu	8
Obsluha motocyklu – indikační přístroje	9-16
Používání paliva a oleje	17
Uvedení nového motocyklu do provozu	18
Kontrola před jízdou	19-23
Důležité pokyny pro jízdu	24-25
Jízda na motocyklu	26
Kontrola a údržba motocyklu	27-41
Tabulka pravidelných servisních kontrol	28-28
Tabulka pravidelného mazacího plánu	30
Čištění a úschova motocyklu	40-41
Technická specifikace	42-49
Záruční list (podmínky záruky)	50-51
Doklady o servisu	52-57

Pozn.:

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu YUKI a musí být s motocyklem vždy předán zákazníkovi a to i v případě prodeje ojetého motocyklu.

Společnost YUKI s.r.o. neustále pracuje na vylepšení designu a kvality svých produktů. Tento manuál obsahuje nejnovější informace týkající se motocyklu v době tisku manuálu, ale i přesto mohou vzniknout odlišnosti mezi tištěnými údaji a Vaším motocyklem. V případě jakýchkoli dotazů kontaktujte svého prodejce YUKI. Bez výhradního svolení firmy Pyramida Průhonice s.r.o. je zakázána veškerá reprodukce a šíření tohoto manuálu nebo jeho částí. Všechny informace, ilustrace, fotografie a specifikace obsažené v tomto manuálu vycházejí z nejnovějších poznatků dostupných v době vzniku a tisku manuálu. Pyramida Průhonice s.r.o. si vyhrazuje právo provádět úpravy a změny, bez předchozího upozornění a v jakémkoli rozsahu.

! Pozor !

Před jízdou na motocyklu si pečlivě prostudujte tento manuál.

Bezpečnost jízdy
Motocykl je praktický dopravní prostředek sloužící k přepravě osob. Z důvodu bezpečnosti při jízdě udržujte motocykl v řádném technickém stavu. Před, nebo během jízdy na motocyklu neužívejte léky a nepijte alkohol (i malé množství alkoholu požitého před jízdou může negativně ovlivnit Vaše řidičské schopnosti).
Při jízdě na motocyklu je nutné se chránit vhodným oblečením.
Ideální ochranou řidiče motocyklu jsou vhodná bunda, boty, kalhoty a rukavice. Povinné je vybavení motocyklistickou přilbou a brýlemi.
Pozn.:
Mnoho řidičů motocyklu považuje vhodné oblečení za dostatečnou ochranu při jízdě a nevěnuje již pozornost bezpečnosti při samotném řízení. Tzn. dopouští se překračování rychlostního limitu, předjíždění na nevhodných místech atd. Dbejte tedy proto vždy na dodržování dopravních předpisů!

Používání bezpečnostní motocyklové přilby
Při jízdě na motocyklu vždy používejte schválenou bezpečnostní přilbu a brýle. Dbejte na přiměřenou velikost a přilbu vždy upevněte páskem.

Důkladná znalost konstrukce motocyklu
Před jízdou na motocyklu je nutné se seznámit důkladně s ovládacími prvky, obsluhou a konstrukčním uspořádáním stroje.

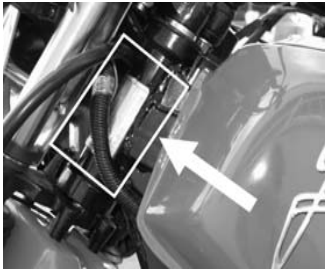
Doporučené oblečení
Pro jízdu na motocyklu Vám doporučujeme dobře padnoucí oblečení. Dbejte na to, aby Vám oblečení umožňovalo volný pohyb končetin. Volte pokud možno oblečení zhotovené ze silnějších nepromokavých, ale prodyšných materiálů a obuv s nízkými podpatky.

Jízda v dešti
Jízda na mokrém povrchu vozovky je velmi nebezpečná. Dodržujte tedy přiměřenou rychlost, obzvláště v případě zatáčení. Mějte na paměti, že za deštivého počasí se téměř dvojnásobně prodlužuje brzdná dráha. Nikdy nepřeceňujte své možnosti v jízdě na motocyklu.

Identifikace motocyklu

K identifikaci motocyklu slouží sériové číslo rámu podvozku, tzv. VIN. Toto číslo je zároveň důležitou informací pro Vašeho prodejce YUKI při objednávání náhradních dílů k motocyklu.

Sériové číslo rámu podvozku je vyraženo na hlavě rámu (pravá strana) a i na identifikačním štítku, který je přinýtován také na hlavě rámu (levá strana).



Příklad identifikačního štítku na hlavě rámu

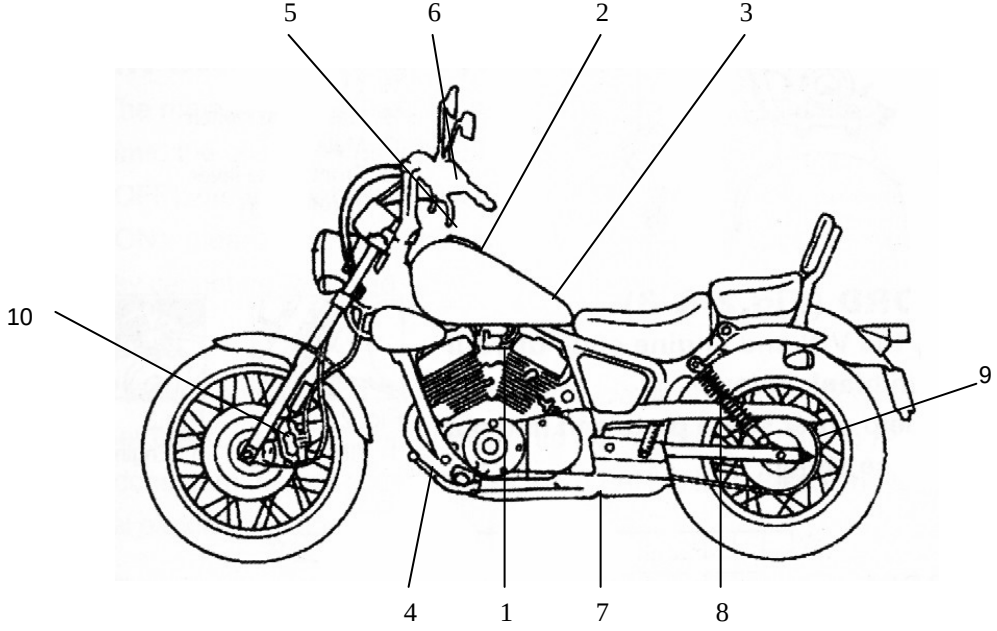
Výrobce:	JONWAY GROUP CO. LTD
Schváleno:	e9*2002/24*0133
VIN:	ZJKJS25036Y00…….
hluk:	81 db* 2875 ot/min

Vzor identifikačního štítku např. liší se dle označení výrobce

Příklad identifikačního štítku na hlavě rámu

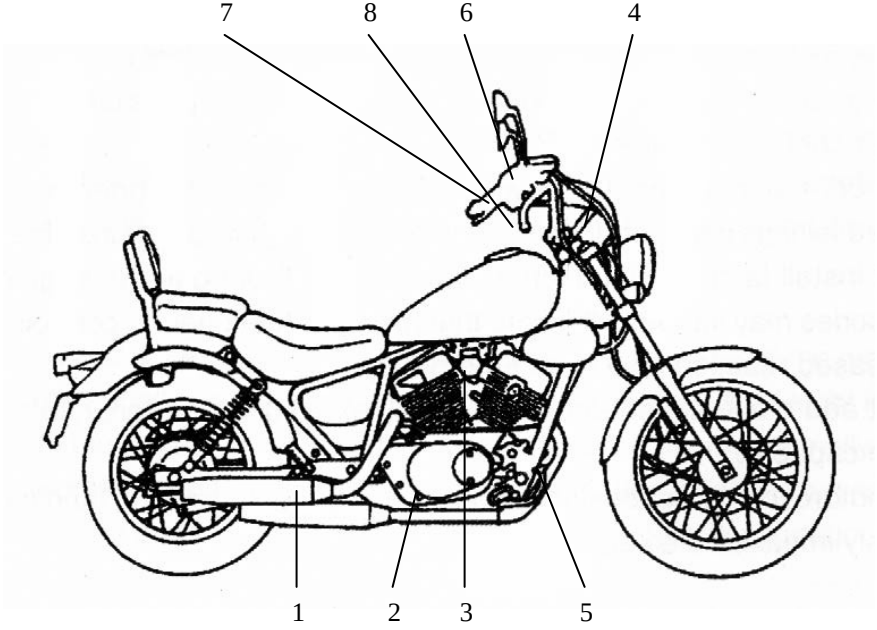
Příklad levé strany motocyklu

1. Palivový kohout
2. Uzávěr palivové nádrže
3. Nádrž
4. Řadící páka
5. Páčka spojky
6. Skupinový spínač levý
7. Pohotovostní stojan
8. Zadní tlumič
9. Sekundární řetěz
10. Přední brzda

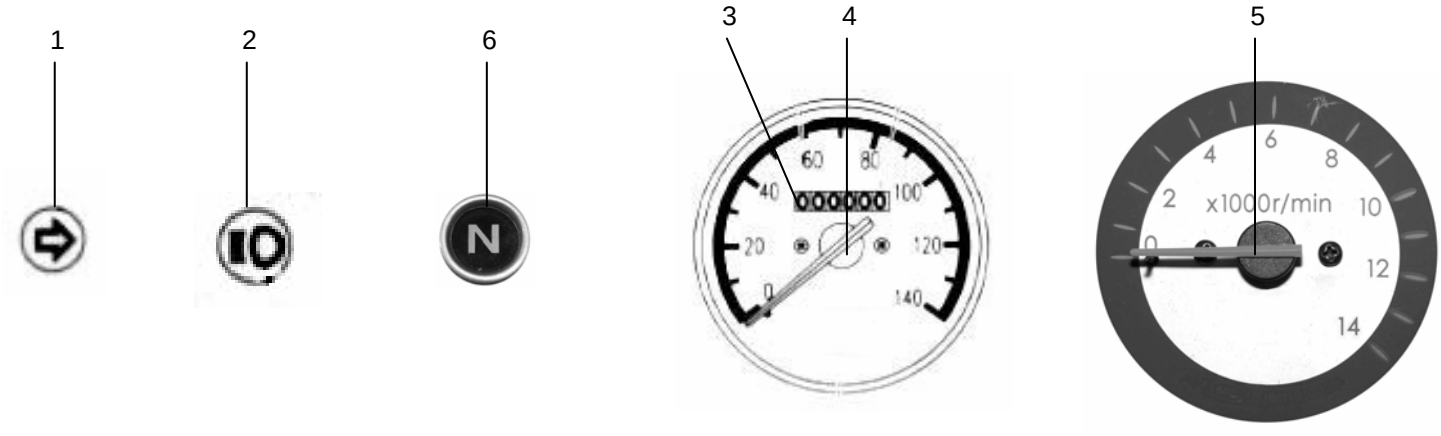


Příklad pravé strany motocyklu

1. Tlumič výfuku
2. Okénko pro kontrolu motorového oleje
3. Karburátor
4. Přístrojová deska
5. Páka zadní brzdy
6. Skupinový spínač pravý
7. Rukojeť akcelerátoru
8. Páčka přední brzdy



Obsluha (ovládání) motocyklu - indikační přístroje

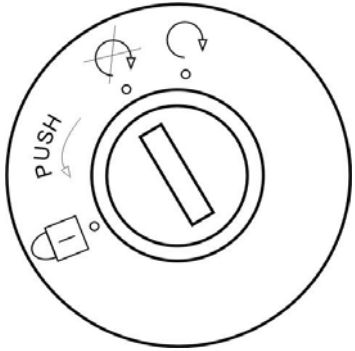


Indikační přístroje se nachází v přístrojové desce (obr. str. 8), rozmístění a typ se u každého modelu může mírně lišit.

1. Kontrolka ukazatele směru jízdy - bliká, pokud je ukazatel směru jízdy uveden v činnost.
2. Kontrolka dálkového světla - svítí, pokud je dálkové světlo uvedeno v činnost.
3. Počitadlo ujetých kilometrů - ukazuje denní a celkovou ujetou vzdálenost motocyklu v km.
4. Rychloměr - ukazuje rychlost jízdy motocyklu v km/h.
5. Otáčkoměr.
6. Kontrolka zařazeného neutrálu.

Obsluha (ovládání) motocyklu – spínací skříňka

Spínací skříňka má tři volitelné pozice, , a . Se spínací skříňkou se manipuluje pomocí klíče k zapalování.



Pokud je klíč v zapalování v pozici
- motor lze nastartovat
- motocykl lze uvést do pohybu
- není možné vytáhnout klíč ze zapalování

Pokud je klíč v zapalování v pozici
- motor nelze nastartovat
- motocykl není možné uvést do pohybu
- klíč zapalování lze vsunout či vytáhnout z vypínače

Pokud je klíč v zapalování v pozici
- řídítka jsou uzamčena
- klíč zapalování lze vsunout či vytáhnout z vypínače
- Uzamknutí řídítek motocyklu (pouze u vybraných modelů)

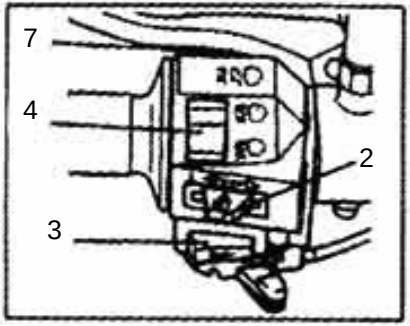
Pokud se chystáte od motocyklu vzdálit, doporučujeme Vám z důvodu zabránění možnému odcizení uzamknout řídítka motocyklu.

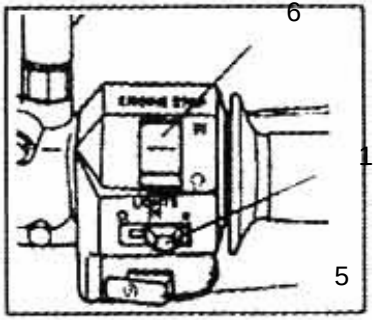
1. Otočte řídítky motocyklu směrem doleva.
2. Klíč zapalování zasuňte v pozici .(pokud se klíč v zapalování již v této pozici nenachází). Klíč stiskněte směrem dovnitř zámku zapalování a otočte jím proti směru hodinových ručiček do pozice .
3. Vytáhněte klíč ze zapalování.

Pokud chcete řídítka motocyklu odemknout, vložte klíč do zapalování v pozici a klíčem zlehka, bez přitlačení, otočte ve směru hodinových ručiček do pozice . Zámek řízení se odemkne a je možno otáčet řidítky popř. nastartovat motor motocyklu.

Doporučení
- Pokud se chcete ujistit, že jsou řídítka skutečně uzamknutá, zkuste řídítky pootočit na obě strany.
- Pokud nelze řídítka uzamknout, pootočte řídítky zlehka směrem doprava a postup opakujte.

Obsluha (ovládání) motocyklu – ovládání přepínačů





1. Spínač osvětlení motocyklu

V poloze vypínače • jsou všechna světla vypnuta. V poloze se rozsvítí přední obrysové světlo, osvětlení přístrojů a koncové světlo. Pokud je vypínač v poloze , rozsvítí se hlavní přední světlomet a koncové světlo.

2. Spínač ukazatele směru jízdy

Pokud přepnete páčku směrem doleva, rozsvítí se kontrolka levého blinkru, pokud páčkou přepnete směrem doprava, rozsvítí se kontrolka pravého blinkru. Pokud páčku pustíte, vrátí se automaticky do střední polohy. Pokud chcete ukazatel směru jízdy vypnout, páčku stiskněte.

3. Tlačítko klaksonu

Pokud je vypínač zapalování v poloze , stiskněte toto tlačítko a klakson se rozezní.

4. Přepínání světel

Pokud chcete svítit dálkovým světlem, přepněte spínač do polohy , chcete-li svítit tlumeným světlem, přepněte spínač do polohy .

Doporučení: Při jízdě za tmy používejte při setkání s protijedoucími vozidly vždy tlumená světla.

5. Tlačítko elektrického startéru

Stiskněte pevně páčku spojky, přední brzdy a tlačítko elektrického startéru. Tím uvedete v činnost elektrický startér a motor naskočí. U některých modelů není možné nastartovat motor s vyklopeným bočním stojanem.

6. Vypínač motoru

Nouzový vypínač motoru slouží k rychlému vypnutí motoru. Pokud je vypínač v poloze , lze nastartovat motor.

7. Světelná houkačka

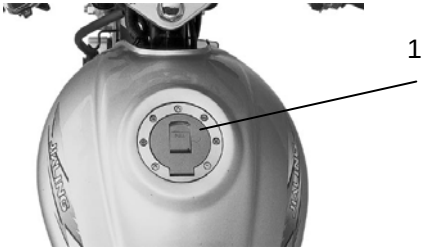
Při sepnutí aktivuje dálková světla

Obsluha (ovládání) motocyklu – víčko palivové nádrže

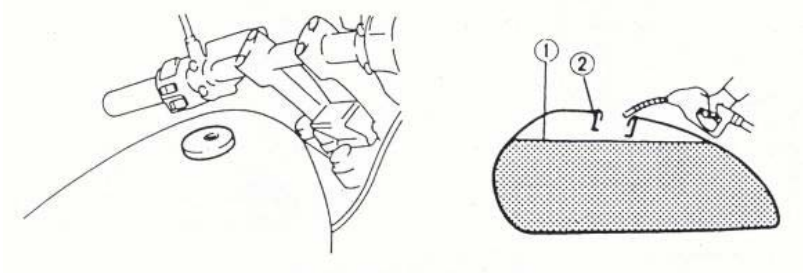
⚠ POZOR

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Zabraňte přetečení paliva na horký motor. Neplňte nádrž nad spodní část plnicího hrdla (viz obr.), protože palivo při zvýšení teploty zvětšuje svůj objem a nádrž může přetékat. Při plnění nádrže vždy vypněte motor a klíček zapalování přepněte do polohy „**OFF**“. Při čerpání paliva nemanipulujte s otevřeným ohněm.

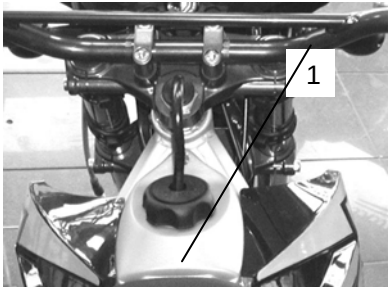
1. víčko palivové nádrže - otevírá se vsunutím a otočením klíčku



Příklad víčka nádrže



1. hladina paliva
2. Hrdlo nádrže

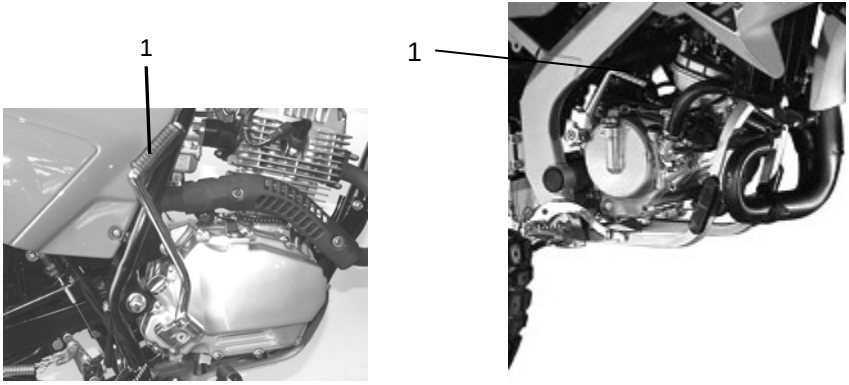


UPOZORNĚNÍ:
U některých modelů není uzamykatelné Víčko palivové nádrže

Obsluha (ovládání) motocyklu – mechanický startér

Vytočte páku mechanického startéru směrem ven od motocyklu. Lehkým stlačením mechanického startéru zapojíte v činnost ozubené převody. Motor nastartujete silným stlačením páky mechanického startéru.

1. páka mechanického startéru



Příklad páky mechanického startéru

Pozn.: Mechanickým startérem jsou vybaveny jen některé modely

Obsluha (ovládání) motocyklu – zámek sedadla

Odklopení sedadla

1. Do zámku sedadla vložte klíček a otočte s ním ve směru hodinových ručiček.
2. Zadní konec sedadla nadzdvihněte a sedlo otevřete.

Uzavření sedadla

1. Spusťte sedlo do jeho původní polohy.
2. Zlehka stiskněte zadní konec sedadla a sedadlo uzavřete.

Příklad uzamikatelného sedadla

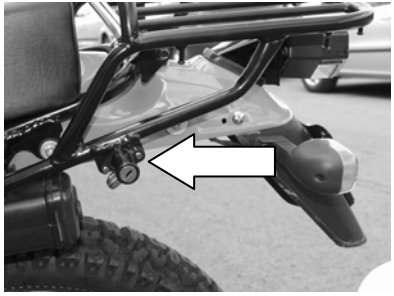
Pozn.:
Uzamykatelné sedadlo není u všech modelů

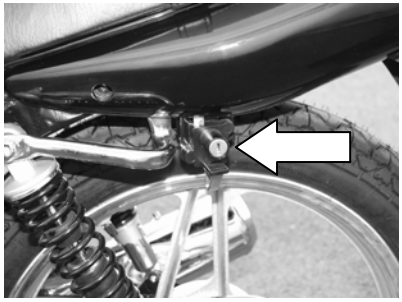
Pozn.:

- Po uzamčení se pokuste nadzdvihnout sedadlo a ujistěte se, že je pevně uzamčeno.
- Nikdy neukládejte klíče do prostoru kufru.
- Pod sedadlo neukládejte žádné textilie a snadno hořlavé předměty. Mohlo by dojít k jejich vznícení
- Před nasednutím na motocykl se ujistěte, že je sedlo zamknuté

Pozn.: Pokud se od motocyklu vzdalujete, nikdy nenechávejte sedadlo odemknuté.

Obsluha (ovládání) motocyklu – umístění ochranné přilby





Příklady umístění zámku na přilbu

! Pozor:
V žádném případě nesmí být přilba uzamčena na straně motocyklu během jízdy.

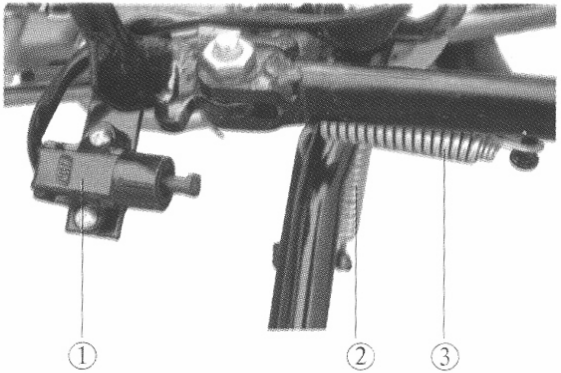
Obsluha (ovládání) motocyklu – zadní nosič

Poznámka:
Pokud používáte úschovný box, věnujte pozornost následujícím bodům:
- Pokud je úschovný box vystaven přímému slunečnímu záření, dojde k jeho zahřívání. Proto v boxu nikdy neskladujte věci, které mohou být zničeny působením tepla.
- Do úschovného boxu nikdy neukládejte cenné nebo křehké předměty.
- Za deštivého počasí může dojít k navlhnutí úschovného boxu. Předměty, které do boxu ukládáte, zabalte proto od plastikového obalu.
- Pokud do boxu ukládáte mokré předměty, zabalte je nejdříve do plastikového obalu.

! Pozor:
Pokud je motocykl vybaven zadním nosičem nebo přídavnou schránkou, nesmí hmotnost přepravovaných předmětů přesáhnout 3 kg.

Obsluha (ovládání) motocyklu – pohotovostní stojan

! Pozor:
Během jízdy na motocyklu nesmí být pohotovostní stojan spuštěn směrem dolů. Spuštěný pohotovostní stojan brání plynulé jízdě motocyklu a může být příčinou vážné dopravní nehody. Před jízdou vždy zdvihněte stojan na levé straně motocyklu směrem vzhůru! Některé modely jsou vybaveny bezpečnostním spínačem, který zamezí startu motoru při vyklopeném pohotovostním stojanu motocyklu.



Pohotovostní stojan (3)s bezpečnostním spínačem (1) – u vybraných modelů

Používání paliva a oleje

Motorový olej / platí pro modely se čtyřtaktním motorem /
Po ujetí prvních 500 km nechte provést včas výměnu motorového oleje u autorizovaného servisu YUKI. Po té výměnu oleje nechte provést podle tabulky pravidelných servisních intervalů na straně 31 viz **Obsah uživatelské příručky**. Používejte výhradně motocyklový motorový olej pro čtyřtaktní motory. Používejte vždy oleje a maziva schválená výrobcem dle specifikace v níže uvedené tabulce. Před každou jízdou zkontrolujte stav hladiny oleje – zjistíte-li úbytek oleje ihned doplňte předepsaný typ motorového oleje na správnou hladinu.

typ motocyklu	motorový olej
	typ
125 SPORT II, 125 TWINSPORT	Shell Advance Ultra 4T 10W-40 API SL, JASO MA nebo Shell Advance VSX 4 10W-40, API SG, JASO MA
125 TR, 125 SM, 125 RS	
125 CSR, 125 SPIDER, 125 TINE	
250 CSR, 250 DARKER, 250 VICE, 200 TR, 200 SM	
250 STAR, 250 SPIDER, 250 TR, 250 SM	
400 DARKER	

Motorový olej / platí pro modely s dvoutaktním motorem DUEL 50 TT a SM /
U motocyklů s dvoutaktním motorem je používáno systému automatického přimazávání oleje do paliva. Tuto funkci zastává podávací čerpadlo dopravující olej z nádrže s olejem do paliva. Pod sedlem v jeho přední části je umístěna nádrž, která je určena pro motorový olej.
Při doplňování paliva nebo oleje je NUTNÉ důsledně dbát, aby nedošlo k záměně.
POZOR - Používejte pouze motorový olej Shell Advance Ultra 2, specifikace: API TC, JASO FD, ISO-L-EGD. Použití jiného než doporučeného motorového oleje může způsobit poškození motoru.

Před každou jízdou kontrolujte množství oleje v nádržce pro mazání motoru!

UPOZORNĚNÍ: pro uplatnění záruky je bezpodmínečně nutné používat výrobcem předepsaný olej.

Palivo
Před jízdou se vždy ujistěte o dostatečném množství paliva v palivové nádrži. U modelů s ukazatelem paliva i jeho funkčnost.

Uvedení nového motocyklu do provozu

U každého nového motocyklu je nejdůležitější fází ujetí prvních 1.500 km. Proto Vám doporučujeme důkladné prostudování následujících bodů. Důsledné dodržování zásad správného záběhu motocyklu je velmi důležité z hlediska prodloužení provozní životnosti stroje. Každá součást motoru zcela nového motocyklu potřebuje určitou dobu na zaběhnutí. Během prvních 1.000 km provozu motocyklu nezatěžujte motor na maximum a dbejte na to, aby nedošlo k jeho přehřátí.

1. 0-200 km

Dbejte na to, aby při jízdě nebyla rukojeť akcelerátoru otočena více než na 1/3 svého cyklu. Po každé hodině jízdy motocykl vždy zastavte na 5-10min, aby došlo k ochlazení motoru. Měňte často rychlost jízdy. Dbejte na to, aby při jízdě nebyla rukojeť akcelerátoru otočena delší dobu ve stejné poloze. Nepřekračujte rychlost 50 km/h, nepřekračujte 4.500 ot./min.

2. 201-800 km

Dbejte na to, aby při jízdě nebyla rukojeť akcelerátoru otočena delší dobu o více než 1/2 svého cyklu. Nepřekračujte 5.000 ot./min.

UPOZORNĚNÍ: Po ujetí prvních 500 km nechte vyměnit motorový olej a vložku olejového filtru (pokud ho model motocyklu obsahuje). Za tímto úkonem je třeba navštívit Váš autorizovaný servis YUKI. Provedení výměny nechte zaznamenat do servisní knížky! V případě neprovedení úkonu hrozí ztráta záruky.

3. 801-1.500 km

Dbejte na to, aby při jízdě nebyla rukojeť akcelerátoru otočena delší dobu o více než 3/4 svého cyklu. Nepřekračujte 6.000 ot./min.

4. Nad 1.500 km

Dbejte na to, aby při jízdě nebyla rukojeť akcelerátoru otočena na své maximum. Po určité době měňte rychlost jízdy.

Pozn.: Pokud se v době záběhu motocyklu objeví jakékoliv problémy motoru nebo na ostatních součástech motocyklu, kontaktujte ihned svůj autorizovaný servis YUKI.

Kontrola před jízdou

Před jízdou na motocyklu proveďte následující kontrolu:

Díl	Popis činnosti
Řízení	Zkontrolujte, zda-li se řídítka otáčejí zlehka a bez problémů a zda-li nejsou uvolněná.
Zadní brzda + přední brzda	Zkontrolujte činnost zadní brzdy, pokud je to nutné, proveďte seřízení.
Chladící kapalina/platí pro modely chlazené vodou/	Zkontrolujte množství. Pokud je to nutné doplňte kapalinu.
Motorový olej	Zkontrolujte úroveň hladiny oleje. V případě nutnosti olej doplňte.
Pneumatiky ráfky a výplet kola	Zkontrolujte tlak pneumatik a jejich opotřebení, výplet a ráfky kol
Bowdeny (všechny)	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti promažte.
Hřídele hlavního stojanu a bočního stojanu	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti čepy promažte.
Brzdy celkový stav, kapalina	Zkontrolujte činnost a stav brzd. kapaliny. V případě nutnosti doplňte brzdovou kapalinou Shell Advance Brake. DOT 4
Řetěz pohonu	Zkontrolujte napnutí řetězu a jeho stav. V případě nutnosti promažte.
Utažení a kontrola podvozku a šroubových spojů	Zkontrolujte těsnost/utažení všech spojovacích součástí a částí podvozku, kol a brzd. V případě nutnosti seřiďte a znovu utáhněte.
Palivová nádrž	Zkontrolujte úroveň hladiny paliva. V případě nutnosti palivo doplňte.
Klakson	Zkontrolujte funkci klaksonu.
Světla/světelná signalizace	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti opravte.

Pozn.:
Před každou jízdou proveďte výše uvedenou kontrolu. Kontrola Vám nezabere příliš mnoho času a pomůže zajistit Vaši bezpečnost během jízdy.
! Pozor:
V případě jakýchkoli problémů s výše uvedenými součástmi motocyklu nedostatky před jízdou odstraňte. Pokud je to nutné, vyhledejte pomoc u Vašeho autorizovaného servisu YUKI.

Kontrola před jízdou

Řízení
Zkontrolujte, zda-li lze řídítky snadno a lehce otáčet a zda-li se na řízení nevyskytují jakékoliv vůle.

Brzdy

1. Vůle brzdy
   Zkontrolujte vůli páky přední a zadní brzdy a ujistěte se, že jsou brzdy v pořádku. Během pomalé jízdy zkontrolujte brzdný výkon. Pokud je to nutné, seřiďte vůli brzd.
2. Brzdová kapalina
   Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě nutnosti kapalinu doplňte.

Typ brzdové kapaliny: Shell Advance Brake DOT 4

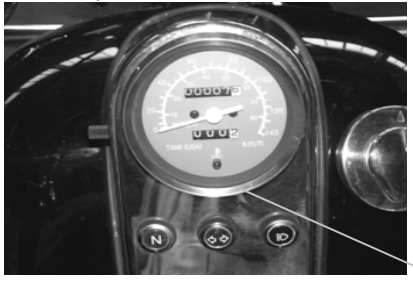
UPOZORNĚNÍ:
Pokud je účinek brzdění přední brzdou slabý nebo žádný, je nutné brzdový systém zkontrolovat. Motocykl nepoužívejte, dokud nebude problém odstraněn. Za účelem opravy kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.
Příliš slabý účinek brzd signalizuje závadu brzdového systému, které může negativně ovlivňovat Vaši bezpečnost během jízdy na motocyklu.

Rukojeť akcelerátoru
Otočte rukojeť akcelerátoru a zkontrolujte jeho činnost a vůli. Zkontrolujte, zda se rukojeť po uvolnění vrací do základní/výchozí polohy. Pokud je to nutné, rukojeť popř. bowden nechte seřídit, promazat, nebo vyměnit u autorizovaného servisu YUKI.

Kontrola před jízdou

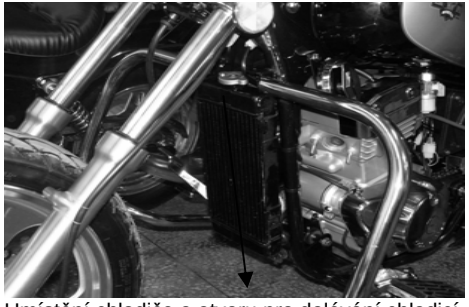
Chladič / chladící kapalina /

Model VICE 250, SPIDER 125/250, TR/SM 250, 125/250 CSR a DUEL 50, má motor chlazený kapalinou. Chladič je umístěn na rámu motocyklu před motorem. Cirkulaci chladicí kapaliny zajišťuje čerpadlo. Celý systém je zkoušen ve výrobním závodě a je naplněn nemrznoucí směsí do –20°C. Před každou jízdou proveďte kontrolu stavu chladicí kapaliny. Zjistíte-li úbytek, neprodleně kapalinu doplňte.
Kontrolka chladicí kapaliny sledující případné přehřátí motoru je umístěna ve sdruženém přístroji umístěném na nádrži paliva platí pro model 250 VICE, 125/250 SPIDER a 400 SPIDER.



Sledujte tuto kontrolku i během jízdy na motocyklu

V případě jejího rozsvícení zastavte, vypněte motor, nechte motor vychladnout a zkontrolujte, zda je dostatečné množství kapaliny v chladicím systému a zde někde nedošlo k jejímu úniku.
Pokud nenaleznete příčinu, nepokračujte v další jízdě – může dojít ke zničení motoru.
Na doplnění používejte pouze destilovanou vodu a jako nemrznoucí směs do chladiče originální náplň Shell Anti-freeze glycoshell G51.



Umístění chladiče a otvoru pro dolévání chladicí kapaliny pro modely 125/250 SPIDER, 250 VICE

Umístění chladiče a otvoru pro dolévání chladicí kapaliny u modelu DUEL 50

Kontrola před jízdou

Pneumatiky
Z důvodu dobrého výkonu, dlouhé životnosti a bezpečnosti při jízdě proveďte následující kontrolu:

1. Nahuštění pneumatik
Před jízdou zkontrolujte správné nahuštění pneumatik, které je uvedeno v tabulce na následující straně.

! Pozor:
Kontrolu tlaku v pneumatice a jeho seřízení lze provádět pouze před jízdou. Během jízdy se tlak v pneumatikách mění. Huštění pneumatiky se řídí dle provozního zatížení motocyklu.

2. Kontrola pneumatik
Pneumatiky pečlivě zkontrolujte před každou jízdou. Pokud jsou pneumatiky příliš opotřebené, nebo mechanicky poškozené, nechte provést výměnu pneumatiky za novou, se stejnou specifikací.

Tabulka tlaků pneumatik pro jednotlivé modely

Typ motocyklu	Přední kolo		Zadní kolo	
Zatížení	1 osoba	2 osoby	1 osoba	2 osoby
125 SPORT II, 125 TWINSPORT, 125 RS	190 kPa	200 kPa	215 kPa	225 kPa
250 STAR, 250 VICE, 125 TINE, 250 DARKER	225 kPa	235 kPa	235 kPa	245 kPa
125 CSR, 250 CSR	175 kPa	185 kPa	225 kPa	235 kPa
125 SM, 125 TR, 200 SM, 200 TR, 250 TR, 250 SM	175 kPa	195 kPa	225 kPa	245 kPa
400 DARKER	200 kPa	210 kPa	225 kPa	235 kPa
50 DUEL TT	165 kPa	185 kPa	215 kPa	235 kPa
50 DUEL SM	165 kPa	185 kPa	215 kPa	235 kPa
125/250 SPIDER, 400 SPIDER	200 kPa	225 kPa	225 kPa	250 kPa

Limit opotřebení (přední a zadní kolo): hloubka dezénu pneumatiky je minimálně 1,6 mm

Kontrola před jízdou

Utažení součástí a celková kontrola motocyklu
Před každou jízdou zkontrolujte utažení všech součástí motocyklu. Na poškození motocyklu nebo jeho částí, které bylo způsobeno zanedbáním této kontroly nelze uplatňovat záruku.

Světla a signalizace
Zkontrolujte funkčnost předního světlometu, ukazatelů směru jízdy, zadního světla, brzdového světla, osvětlení přístrojového panelu a všechny světelné kontrolky.

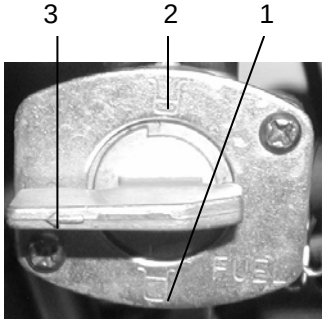
Spínače
Zkontrolujte funkčnost spínačů předního světlometu, ukazatelů směru jízdy, brzdového světla, klaksonu, startéru a hlavního vypínače.

Palivová nádrž
Vždy se ujistěte, že je v palivové nádrži dostatek pohonných hmot.

! Pozor:
Dbejte na to, aby palivo z palivové nádrže nepřetékalo. Zabraňte kontaktu paliva s horkým motorem a plastovými díly motocyklu. Při doplňování nikdy palivo nedoplňujte nad úroveň spodního okraje plnícího otvoru. V opačném případě může v letních měsících po zahřátí paliva dojít k jeho expanzi a přetékání z palivové nádrže. Hrozí nebezpečí požáru.

Palivový kohout

1	Poloha Zapnuto	Přívod paliva je otevřen
2	Poloha Rezerva	Pokud je hladina v nádrži příliš nízká, přepněte do polohy „rezerva“. Vystačí na cca 20km jízdy
3	Poloha Vypnuto	Přívod paliva je zavřen



! Pozor:
1. Po přepnutí do polohy Rezerva doplňte u nejbližší benzinové čerpací stanice pohonné hmoty. Po doplnění paliva přepněte do polohy Zapnuto
2. Při nepoužívání motocyklu přepněte do polohy Vypnuto

Důležité pokyny pro jízdu

! Pozor:
Před jízdou na motocyklu se důkladně seznamte s celým motocyklem a jeho funkcemi. Pokud máte jakékoliv nejasnosti, kontaktujte svého prodejce YUKI.

! Pozor:
1. Motocykl nikdy nestartujte v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou ve velmi krátké době způsobit ztrátu vědomí nebo smrt. Motocykl startujte pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.
2. Před samotnou jízdou zkontrolujte, zda-li je pohotovostní stojan v základní poloze tj. sklopen nahoru k motocyklu. V opačném případě může při zatáčení dojít k vážné dopravní nehodě s následkem zranění.

Startování motoru
Motocykl lze startovat dvěma způsoby: pomocí elektrického startéru nebo pomocí mechanického startéru (DUEL pouze mech. startér).

Startování motocyklu pomocí elektrického startéru (neplatí pro DUEL)

Pozn.:
Pokud chcete nastartovat motocykl, který byl delší dobu mimo provoz, je vhodné několikrát prošlápnout mechanický starter a pak teprve použít starter elektrický. Předejdete tím vybití akumulátoru. Při startování nepoužívejte rukojeť akcelerátoru.

1. Hlavní vypínač otočte do pozice
2. Pokud je motor studený zapněte sytič
3. Stiskněte tlačítko startéru a zároveň stiskněte a podržte páku spojky.
4. U některých motocyklů nelze nastartovat motor s vyklopeným bočním stojanem. **Sklopte boční stojan!**

UPOZORNĚNÍ
Poté co je motor nastartován, okamžitě uvolněte tlačítko startéru, jinak může dojít k poškození motoru. Proces nastartování by neměl trvat déle než 5 sekund, aby nedocházelo k zbytečnému vybití baterie. Pokud se vám nepodaří motocykl v daném intervalu nastartovat, vyčkejte 10 sekund a proces zopakujte. Pokud nelze motor nastartovat elektrickým startérem, motocykl nastartujte pomocí mechanického startéru.

Důležité pokyny pro jízdu

Pokud motor nenastartuje ani po 2-3 opakování, otočte rukojetí akcelerátoru na 1/8 cyklu a pokus zopakujte.

3. Před každou jízdou nechejte motor zahřát po dobu 1-3 min. Zajistíte si tak dlouhou provozní životnost motoru. Nikdy náhle nezrychlujte, pokud není motor ještě dostatečně zahřátý.

Startování motocyklu pomocí mechanického startéru (platí pro modely vybavené nožním startérem)

Mechanické startování použijte v případě nedostatečné kapacity baterie.
1. Otočte hlavní vypínač do pozice .
2. Sešlápněte páku mechanického startéru.
Poté co je motor nastartován, páku mechanického startéru otočte do její základní polohy.

Upozornění
Karburátor (karburátory) je vybaven systémem sytiče, který umožňuje snadný start, je-li motor studený. Ovládání sytiče se nachází na řidítkách u levé rukojeti nebo na levé straně karburátoru motocyklu.
Před studeným startem zapněte sytič, a bez manipulace s plynovou rukojetí startujte. Přibližně po 30 - 60 vteřinách po nastartování sytič vypněte.

Jízda na motocyklu

1. Levou rukou stiskněte páku spojky a pravou rukou přidržte řídítka.
2. Uchopte pevně řídítka oběma rukama a na motocykl z levé strany nasedněte. Vaše pravá noha zůstává na zemi. Před jízdou zkontrolujte úhly zpětných zrcátek a zapněte povinné osvětlení.
3. Dávejte pozor na dopravní situaci a před vyjetím na vozovku nezapomeňte použít ukazatel směru jízdy.
4. Pravou rukou pomalu otáčejte rukojetí akcelerátoru – přidávejte plyn a levou rukou pouštějte pomalu spojku.
5. Po uvedení motocyklu do pohybu vypněte ukazatel směru jízdy.

UPOZORNĚNÍ
Pokud budete rukojetí akcelerátoru otáčet příliš rychle, může dojít k náhlému prudkému pohybu motocyklu směrem vpřed.

Jízda na motocyklu

Rychlost jízdy
Rychlost jízdy upravujte pomocí otáčení rukojeti akcelerátoru.
Otáčení směrem k sobě.....zrychlování. Rukojetí otáčejte pomalu!
Otáčení směrem od sebe.....zpomalování.

Brzdění
1. Uvolněte rukojeť akcelerátoru otáčením směrem od sebe.
2. Uveďte současně v činnost přední i zadní brzdu a pomalu zvyšujte tlak, abyste dosáhli brzdícího efektu.

! Pozor:
1. Pokud použijete pouze jednu z brzd, motocykl může dostat smyk.
2. Motocykl nebrzděte náhle, jinak může dojít ke smyku.
3. Pokud se motocykl naklání na jednu stranu, brzděte velmi opatrně.
4. Poklopy kanalizace mohou být příčinou smyku. Před vjetím na podobný povrch motocykl zpomalte.
5. Na mokrém povrchu vozovky je brždění velmi obtížné.
6. Při jízdě z kopce zpomalte.

Zastavení motocyklu

1. Upozornění ostatním účastníkům silničního provozu **z**apnutím blikače uvědomíte ostatní řidiče o Vašem záměru zastavit. Pomalu jeďte ke kraji vozovky. Otočte rukojetí akcelerátoru – zpomalte. Stiskněte páku přední a zadní brzdy, aby se rozsvítilo brzdové světlo.

2. Po úplném zastavení vypněte blikač zhasněte světla a otočte klíčkem zapalování do pozice .

3. Použijte hlavní stojan motocyklu jako opěru (pokud jím je motocykl vybaven). Levou rukou přidržujte řídítka a pravou rukou držadlo u sedadla. Pravou nohou sešlápněte hlavní stojan motocyklu a stiskněte ho směrem dolů. Motocykl pravou rukou zdvihněte do výše a pohybem vzad postavte motocykl na hlavní stojan.

4. Uzamknutí řídítek - krádež motocyklu můžete ztížit tím, že uzamknete řídítka a vytáhnete klíček ze zapalování.

Upozornění:

Všechny motocykly značky YUKI jsou konstruovány pro jízdu na pozemních komunikacích. Pokud motocykl používáte k jízdě na nezpevněných cestách a v terénu, nelze na následná poškození motocyklu a jednotlivých dílů, způsobená nevhodným užíváním, uplatňovat záruku.

Kontrola a údržba motocyklu

Pravidelná údržba, seřízení a mazání příslušných součástí pomáhají udržovat motocykl v perfektním stavu, což je velmi důležité nejen pro výkon stroje ale i pro Vaši bezpečnost během jízdy. Jako řidič motocyklu jste zodpovědný za svoji popř. spolujezdcovu bezpečnost.
Následující tabulka pravidelné údržby a mazání Vám poslouží jako návod k provádění všech potřebných prací. Při provádění údržby motocyklu berte ohled i na lokální klima a na případné zvláštní účely používání motocyklu. Na následujících stránkách je popsán základní způsob kontroly a promazávání součástí motocyklu.

! Pozor:
Pokud nejste dostatečně seznámeni se způsobem provádění údržby motocyklu, kontaktujte za tímto účelem svého prodejce YUKI.

UPOZORNĚNÍ
Motocykl je konstruován pro jízdu na asfaltovém povrchu vozovky. Pokud motocykl používáte v prašném prostředí, je nutné měnit vzduchový filtr v kratších intervalech, než je uvedeno v tabulce. V opačném případě může dojít ve velmi krátké době k opotřebení motoru. Informaci o správném intervalu servisní údržby získáte u svého autorizovaného servisu YUKI.
Pravidelně prováděná údržba dle předpisu výrobce a dovozce motocyklů je základem pro zachování Vašeho nároku na případné záruční opravy.
Dbejte na potvrzení provedených servisních úkonů do servisní knížky.
Bez tohoto záznamu o provedených servisních úkonech ztrácíte nárok na záruční opravy.

! Pozor:
Hnací řetěz zadního kola je třeba udržovat v řádném stavu. Je třeba jej pravidelně čistit speciálními přípravky (např. Motoul Chain clean), cca každých 300km (v případě jízdy v dešti častěji) promazat speciálním přípravkem na mazání řetězů (např Motul Chain Lube Offroad) Důležité je také udržovat správné napnutí řetězu. Tato péče má velký vliv na životnost řetězu a řetězových kol.

Kontrola a údržba motocyklu

Tabulka pravidelné kontroly a údržby

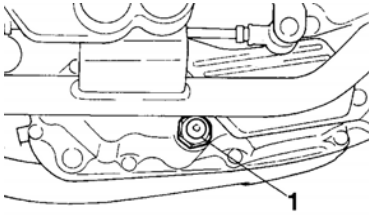
Interval (kilometry)	500	5 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000
Interval (měsíce)	**6**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**
Výměna motorového oleje	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Výměna popř. čištění olejového filtru	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Zapalovací svíčka	K	**V**	**K**	**V**	**K**	**V**	**K**
Vzduchový filtr	K	**K**	**V**	**K**	**V**	**K**	**V**
Palivový filtr	K	**V**	**K**	**V**	**K**	**V**	**K**
Palivové hadice - vyměnit každé 4 roky	**K**	**K**	**K**	**K**	**V**	**K**	**K**
Akumulátor	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Brzdy/ přední + zadní/ - stav - kapalina	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Brzdová kapalina vyměnit každé 2 roky	**K**	**K**	**V**	**K**	**V**	**K**	**V**
Brzdové hadice vyměnit každé 4 roky	**K**	**K**	**K**	**K**	**V**	**K**	**K**
Ventilová vůle/neplatí pro dvoutaktní motory	**K+S**	**K+S**	**K+S**	**K+S**	**K+S**	**K+S**	**K+S**
Seřízení karburátoru	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Přední a zadní tlumiče	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Řízení	**K+S**	**K**	**K+S+M**	**K**	**K+S+M**	**K**	**K+S+M**
Hydraulický olej přední tlumiče pérování	**V**	**K**	**V**	**K**	**V**	**K**	**V**
Sekundární řetěz pohonu	**K+M**	**K+M**	**K+M**	**K+M**	**K+M**	**K+M**	**K+M**
Ložiska v kolech	**K**	**K**	**K+M**	**K**	**K+M**	**K**	**K+M**
Spojka	**K+S**	**K+S**	**K+S**	**K+S**	**K+S**	**K+S**	**K+S**
Chladící kapalina	**K+D**	**K+D**	**K+D**	**K+D**	**K+D**	**K+D**	**K+D**

Interval mezi jednotlivými servisními kontrolami a údržbou nesmí být delší než 12 měsíců. Toto platí i v případě, že stav tachometru nevykazuje počet najetých kilometrů dle tabulky. Výjimkou je první servisní interval (po 500km) který nesmí být delší než 6 měsíců. Každých 500km je třeba zkontrolovat výplet kol Vašeho motocyklu v autorizovaném servisu YUKI. Bez dokladů o kontrolách nelze uplatnit záruku na případná poškození kol a vlastního výpletu drátů.

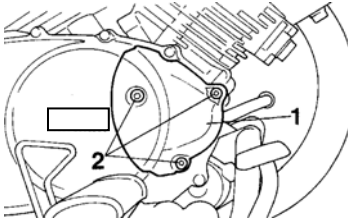
Údržbu jednotlivých součástí motocyklu provádějte dle tabulky vždy, když celková ujetá vzdálenost dosáhne hodnotu uvedenou v tabulce. **POZOR:** bezpodmínečně dodržujte servisní intervaly uváděné v tabulce. V případě nedodržení nebo překročení servisních intervalů hrozí ztráta garance. Úkony obsažené v prohlídce jsou včetně materiálu hrazeny zákazníkem.

K: Kontrola, vyčistění, promazání, doplnění a v případě nutnosti výměna **V:** Výměna **S:** Seřízení **M**: mazání **D:** doplnění

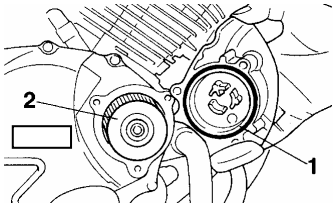
1. Výpustní šroub motorového oleje



1. Kryt olejového filtru
2. Uchycovací šrouby



1. Těsnící O kroužek
2. Olejový filtr



DARKER 400

Interval (kilometry)	1000	4 000	8 000	12 000
Interval (měsíce)	6	12	12	12
Výměna motorového oleje	V	V	V	V
Výměna olejového filtru	V	V	V	V
Zapalovací svíčka	-	V	K	V
Vzduchový filtr	-	K	V	K
Palivový filtr	-	V	K	V
Palivové hadice - vyměnit každé 4 roky	K	K	K	K
Akumulátor	K	K	K	K
Brzdy/ přední + zadní/ - stav - kapalina	K	K	K	K
Brzdová kapalina vyměnit každé 2 roky	K	K	V	K
Brzdové hadice vyměnit každé 4 roky	-	K	K	K
Ventilová vůle	K+S	K+S	K+S	K+S
Seřízení karburátoru	K	K	K	K
Přední a zadní tlumiče	K	K	K	K
Řízení	K+S	K	K	K+S+M
Hydraulický olej přední tlumiče pérování	V	K	V	K
Ložiska v kolech	K	K	K+M	K
Spojka	K+S	K+S	K+S	K+S
Převod zadního kola/ výměna oleje/kontrola	K	K	K	V

Interval mezi jednotlivými servisními kontrolami a údržbou nesmí být delší než 6 resp. 12 měsíců. Toto platí i v případě, že stav tachometru nevykazuje počet najetých kilometrů dle tabulky.

Údržbu jednotlivých součástí motocyklu provádějte dle tabulky vždy, když celková ujetá vzdálenost dosáhne hodnotu uvedenou v tabulce. **POZOR:** bezpodmínečně dodržujte servisní intervaly uváděné v tabulce. V případě nedodržení servisních intervalů hrozí ztráta garance. Úkony obsažené v prohlídce jsou včetně materiálu hrazeny zákazníkem.

Mazání - tabulka intervalů

Časový interval Položka	Začátek provozu, po náročné cestě, před sezónou, minimálně každých 6 měsíců
Bowden akcelerátoru	Motorový olej
Rukojeť akcelerátoru	Mazivo (např. MOTUL GREASE 100)
Bowden brzdy	Motorový olej
Bowden tachometru *	Motorový olej
Převod tachometru *	Mazivo (např. MOTUL GREASE 100)
Čep páčky přední brzdy	Mazivo (např. MOTUL GREASE 100)
Čepy hlavního a pohot. stojanu *	Mazivo (na bezpečnostní spínač použít spray na elektrické kontakty)
Zámek sedadla, řízení a nádrže	Mazivo (např. MOTUL GREASE 100)
Ložiska kol	Mazivo (např. MOTUL GREASE 100)
Ložisko unašeče zadního kola	Mazivo (např. MOTUL GREASE 100)
Čep páky zadní brzdy*	Mazivo (např. MOTUL GREASE 100)
Hnací řetěz	Mazací spray na řetězy (např Motul Chain Lube Offroad) každých cca 300km
Hlava řízení *	Každé 2 roky provozu nebo po ujetí každých 12.000 km doplňte mazivo
Čep zadní kyvné vidlice	Mazivo (minimálně 1x za rok)

Mazání jednotlivých součástí označených symbolem * nechte z důvodu bezpečnosti provozu motocyklu provádět u svého autorizovaného servisu YUKI.

Pozn.: K mazání pohyblivých součástí motocyklu neuvedených v tabulce „Mazání“ používejte motorový olej nebo vhodné mazivo. Promazávání pohyblivých součástí motocyklu zabrání vzniku abnormálního hluku motocyklu a zároveň zvýší životnost stroje.

I po ukončení záruky doporučujeme provádět další servisní kontroly a údržbu u autorizovaných servisů YUKI. Jen tak Vám bude motocykl spolehlivě a bezpečně sloužit dlouhá léta.

Kontrola a údržba motocyklu

Nářadí

Pro usnadnění provádění pravidelné údržby motocyklu nebo údržby v jakémkoliv stádiu provozu stroje jsme pro Vás připravili základní sadu nářadí, kterou naleznete v přepravním boxu, popř. plastové schránce k tomu určené.

! Pozor:
Jakákoliv úprava součástí motocyklu může ovlivnit jeho celkový výkon a být tak příčinou dopravní nehody. Před prováděním jakýchkoli oprav kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

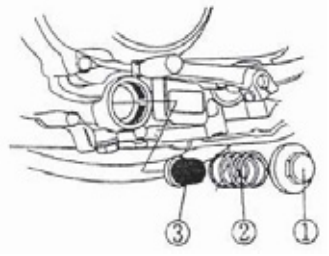
Olej motorové skříně

1. Motocykl postavte na hlavní stojan na rovném povrchu

Pozn.: Pokud je motocykl nakloněn, nelze považovat údaj za směrodatný. Pokud je motocykl vybaven kontrolním okénkem musí být hladina oleje mezi ryskami. Pokud je motocykl vybaven měrkou oleje musí být hladina mezi ryskami nezašroubované měrky.

2. Zkontrolujte úroveň hladiny oleje. Pro měření oleje měrku pouze zasuňte do měřícího otvoru. (nezašroubovávejte)

Pozn.: Po vypnutí motoru vyčkejte několik minut, než provedete kontrolu stavu oleje.



Výměna motorového oleje

a) Pod motocykl umístěte záchytnou nádobu na olej (před výměnou oleje je vhodné motor ohřát)
b) Povolte a vyšroubujte výpustnou zátku a nechte olej samovolně vytéct. Dbejte na vyčištění nebo případnou výměnu olejového filtru
c) Zkontrolujte stav těsnění, v případě potřeby vyměňte. Vše řádně dotáhněte.
d) Dolijte předepsané množství oleje a zkontrolujte, zda olej z motoru neuniká
e) Při měření množství oleje měrku nezašroubovávejte, pouze zasuňte do nalévacího otvoru
f) Motor zahřejte na provozní teplotu a vše opět zkontrolujte.

Seřízení karburátoru

Karburátor je velmi důležitý pro výkon motocyklu. Seřízení karburátoru provede Váš prodejce YUKI, který má s prováděním údržby dostatek zkušeností a vhodné servisní zázemí.

Karburátor je v momentě, kdy motocykl opouští výrobní závod, seřízen. Jakékoliv jeho úpravy a samovolné seřizování mohou výrazně změnit výkon stroje a spotřebu paliva.

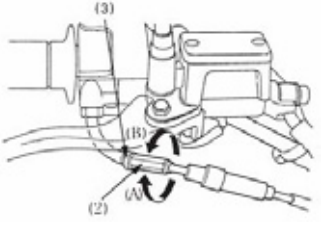
Seřízení volnoběhu

1. Nastartujte motor a zahřejte ho při 1.000 a 2.000 otáčkách/min po dobu 1-2 minut. Příležitostně zvyšujte rychlost až k 4.000-5.000 ot./min. Pokud motor reaguje plynule na pootočení rukojeti akcelerátoru, znamená to, že se motor již zahřál.
2. Standardní volnoběh nastavte otáčením regulačního šroubu volnoběhu. Chcete-li volnoběh zvýšit, pootočte šroubem ve směru hodinových ručiček.
   Chcete-li volnoběh snížit, pootočte regulačním šroubem proti směru hodinových ručiček.

typ motocyklu	volnoběžné otáčky ot./min.
125 SPORT II, 125 RS, 125 CSR, 250 CSR	1400 - 1500
125 TINE, 125 TWINSPORT, 125 SPIDER, 250 SPIDER	1400 - 1500
250 Darker	1300 - 1500
125 TR, 125 SM, 200 TR, 200 SM, 250 TR, 250 SM,	1400 - 1600
250 STAR, 250 VICE, 250 DARKER	1400 - 1500
50 DUEL TT, 50 DUEL SM	1250 - 1450
400 DARKER	1400 - 1600

Seřízení rukojeti akcelerátoru

Pozn.: Před tím, než budete seřizovat vůli rukojeti akcelerátoru, proveďte seřízení volnoběhu.



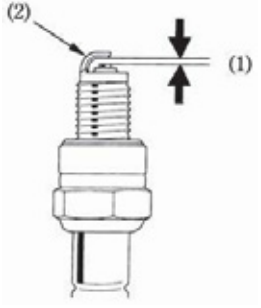
1. Uvolněte utahovací matici (2)
2. Otáčejte seřizovačem (3), dokud vůle rukojeti nedosáhne standardních hodnot (3-5 mm).
3. Matici utáhněte a znovu zkontrolujte, zda-li vůle dosahuje standardních hodnot.

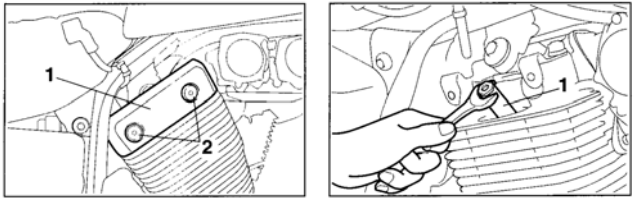
Seřízení vůle ventilů / čtyřtaktní motory /

Po určité době provozu motocyklu může dojít ke zvětšení vůle ventilů. Výsledkem je pak hluk a abnormální spotřeba paliva spolu s tvorbou abnormálního množství výfukových plynů. Z výše uvedených důvodů je nutné provádět seřízení vůle ventilů pravidelně. Doporučujeme Vám obrátit se na svůj autorizovaný servis YUKI.

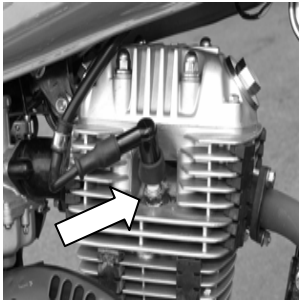
Seřízení zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka je velmi důležitou součástí motoru a je velmi snadné zkontrolovat její stav. Stav zapalovací svíčky vypovídá mnoho o celkovém stavu motoru. Pokud je motocykl používán za normálních podmínek, měl by mít – v ideálním případě keramický izolátor okolo střední elektrody středně hnědou barvu. Nikdy se nepokoušejte diagnostikovat poruchu sami, bez odborné asistence. Kontrolu motocyklu provede Váš autorizovaný servis YUKI. Kontrola zapalovací svíčky by měla být prováděna pravidelně, neboť působením tepla a tvorbou usazenin může pozvolna dojít k poškození či zničení svíčky. Pokud zjistíte, že je zapalovací svíčka korodovaná nebo jsou na ní karbonové usazeniny, zapalovací svíčku vyměňte. Použijte správný typ, který naleznetete v tabulce technických dat viz **Obsah uživatelské příručky.**
Vzdálenost elektrod (1) zapalovací svíčky je 0.7- 0.8 mm. Před montáží zapalovací svíčky změřte vzdálenost mezi elektrodami a v případě nutnosti vzdálenost upravte.





Demontáž svíčky u modelu DARKER



Seřízení přední a zadní brzdy

Přední brzda kapalinová a zadní brzda kapalinová /platí pro modely vybavené tímto typem brzdy/
Kontrola úrovně hladiny brzdové kapaliny:

Před jízdou zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny a v případě nutnosti kapalinu doplňte.

1. Pro kontrolu stavu brzdové kapaliny otočte řídítky tak, aby se nádrž s brzdovou kapalinou dostala do vyrovnané polohy.
2. Pro doplňování vždy používejte doporučený typ brzdové kapaliny. V opačném případě může dojít k poškození těsnění a úniku brzdové kapaliny s následkem chybné činnosti brzd.

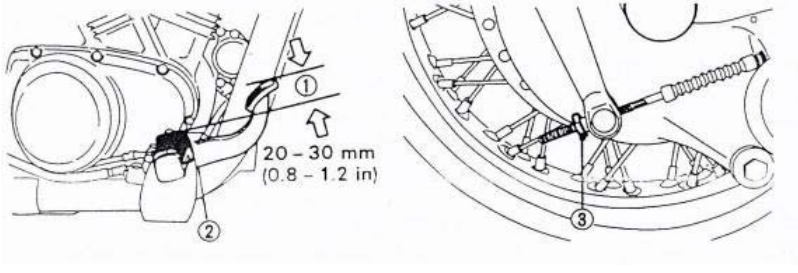
Doporučený typ brzdové kapaliny: Shell Advance Brake DOT 4

3. Pokaždé použijte stejný typ brzdové kapaliny. Smícháním několika typů brzdové kapaliny může dojít k poškození brzdového systému
4. Vyvarujte se potřísnění laku brzdovou kapalinou. Hrozí poškození laku a plastových dílů.
5. Pokud nemůžete zvýšit hladinu brzdové kapaliny na požadovanou úroveň, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Zadní brzda – bubnová

Vůle zadní brzdy by měla dosáhnout hodnotu 20-30mm na nožní brzdové páce.

1. Vůle brzdového pedálu
2. Pedál brzdy
3. Seřizovací matice



! Pozor:
Nesprávně seřízená vůle brzdy nebo nelze-li provést seřízení vůle, může být příčinou poruchy brzdového systému. Pokud není vůle správně seřízena, na motocyklu nejezděte. Pro opravu kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Kontrola přední vidlice

! Pozor:
Při kontrole přední vidlice motocykl důkladně zajistěte proti pádu.

1) Vizuální kontrola
   Kontrola jakýchkoliv poškození nebo netěsností – při jejich zjištění kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI. (Naplň Shell Advance Fork 15)

2) Kontrola funkce/činnosti
   Otáčení řidítky ze strany na stranu musí jít plynule a volně.
   Posouzení funkce tlumičů nechte na autorizovaném servisu YUKI. Provádí se při každé servisní kontrole (dle tabulky pravidelné kontroly a údržby viz obsah uživatelské příručky).
   Při podezření na nesprávnou funkci přední vidlice kontaktujte autorizovaný servis YUKI.

Kontrola bowdenů a mazání

Promažte vnitřek a konce bowdenu.
Pokud není funkce bowdenů v pořádku, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Doporučené mazivo: Shell Advance Universal Spray

Mazání bowdenu rukojeti akcelerátoru

Uvolněte šrouby upevňující bowden akcelerátoru na pravé rukojeti. Konec akcelerátoru vytáhněte směrem vzhůru. Do otvoru bowdenu kápněte několik kapek maziva, aby došlo k promazání vnitřku bowdenu.
Při montáži držáku promažte i kovový povrch držáku, aby nedošlo k jeho korozi.

Mazání páky brzdy
Promažte všechny čepy na páce brzdy (přední i zadní).

Doporučené mazivo: Shell Advance Universal Spray

Hlavní a pohotovostní stojan

Promažte všechny pohyblivé součásti a zkontrolujte jejich bezchybnou funkci.

Doporučené mazivo: mazivo na řetězy a bowdeny nebo mazivo Shell Advance Universal Spray

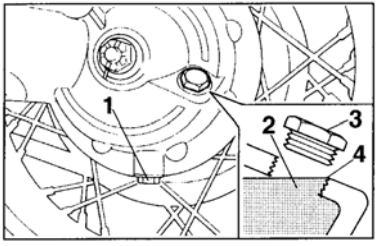
! Pozor:
Pokud dojde k poruše funkčnosti hlavního nebo pohotovostního stojanu, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Kontrola řízení
V případě opotřebení přední vidlice motocyklu nebo její uvolnění může dojít k ohrožení Vaší bezpečnosti během jízdy. Motocykl postavte na hlavní stojan a zdvihněte přední kolo ze země. Uchopte dolní konec přední vidlice a tahejte vidlici dopředu a dozadu. Pokud máte pocit příliš volného pohybu přední vidlice, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

! Pozor:
Dbejte na to, aby byl motocykl během kontroly řízení pevně zajištěn proti pádu a tak nemohlo dojít k nehodě.

Ložisko kola a dráty kola /pouze u modelů s drátěným výpletem kol/
Pokud dojde k uvolnění ložisek předního či zadního kola nebo pokud se kolo neotáčí lehce a bez problémů, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI. Údržba ložisek předního i zadního kola by měla být prováděna pravidelně každých 6 měsíců provozu motocyklu nebo po ujetí každých 5.000 km.
Každých 500km nechte zkontrolovat výplet kol Vašeho motocyklu v autorizovaném servisu YUKI. Bez dokladů o kontrolách nelze uplatnit záruku na případná poškození kol a vlastního výpletu kol.

Výměna oleje v zadním převodu DARKER 400



1. Výpustní šroub
2. Převodový olej (SAE 80, API GL-4 hypoidní)
3. Zátka kontrolního a nalévacího otvoru
4. Hladina oleje

Výměnu oleje je třeba provést každých 12 000km

Vzduchový filtr

1) Pod sedadlem motocyklu je uložena plastová schránka v níž se nachází vzduchový filtr, se kterým můžete manipulovat, pokud odšroubujete kryt schránky.

2) Vložka vzduchového filtru je vyrobena z papíru. Čištění vzduchového filtru se provádí po ujetí každých 1.000 km zevnitř směrem ven při stlačeném vzduchu. Výměnu vložky vzduchového filtru provádějte dle tabulky pravidelných servisních kontrol (viz obsah uživatelské příručky)**.** Pokud motocykl používáte v příliš prašném prostředí, výměnu vložky vzduchového filtru provádějte v kratších intervalech.

Příklad uložení vzduchového filtru

! Pozn.: Motocykl nikdy nepoužívejte k jízdě, pokud není vzduchový filtr nainstalován. Mohlo by dojít k zničení motoru.

Údržba akumulátoru

U většiny motocyklů YUKI je použit akumulátor bezúdržbového typu, Tzn., že nemusíte kontrolovat hustotu elektrolytu a dolévat destilovanou vodou**. Akumulátor neotvírejte!** Periodicky nechávejte přezkoušet akumulátor u autorizovaného dealera YUKI. Akumulátor je nutné udržovat ve stále nabitém stavu (na zanedbání této povinnosti nelze uplatňovat záruku)

Nedobíjejte akumulátor, je-li umístěn v motocyklu, můžete poškodit regulátor nebo usměrňovač. Nepřekračujte maximální přípustnou hodnotu dobíjecího proudu. Připojujete-li vodiče k akumulátoru, dbejte, aby červený vodič byl připojen k (+) pólu a černý vodič k (-) pólu. Opačné připojení by zapříčinilo zničení akumulátoru a dobíjecího systému. Vzhledem k bezúdržbové konstrukci akumulátoru je nutné k dobíjení akumulátoru používat výhradně pulzní nabíječky s nízkou hodnotou dobíjecího proudu. Použitím klasické dobíječky akumulátor nevratně poškodíte. Podrobné informace o Vašem akumulátoru Vám poskytne Váš prodejce. Pokud je u Vašeho motocyklu použit akumulátor klasický kyselinový, je třeba kontrolovat hladinu a hustotu elektrolytu a v případě potřeby doplnit destilovanou vodou. Pravidelné dobíjení je vhodné z důvodu bezpečnosti svěřit autorizované dílně.

Údržbu a dobíjení akumulátorů nechte provést vždy a pouze v autorizovaném servisu YUKI. V bez dokladů o údržbě a dobíjení akumulátoru nelze uplatňovat záruku.

!POZOR: akumulátor obsahuje kyselinu sírovou.

Kontrola a údržba motocyklu

Výměna pojistky

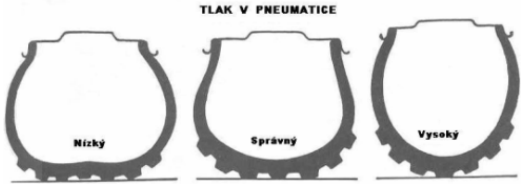
1) Pouzdro pojistky je umístěno na přívodním kabelu v blízkosti akumulátoru.
2) Pokud je pojistka poškozena. Proveďte výměnu pojistky. Použijte typ pojistky se stejnou ampérovou hodnotou. Zapněte spínací skřínku a zkontrolujte činnost elektrické soustavy. Pokud dojde v krátké době po instalaci k poškození či zničení pojistky, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Pneumatiky

Huštění pneumatik je nutné kontrolovat před každou jízdou. Tlaky jsou uvedeny v tabulce kapitoly kontrola před jízdou (viz obsah uživatelské příručky). Pravidelná kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je důležitá pro zajištění Vaší maximální bezpečnosti při jízdě a zároveň Vám pomůže prodloužit životnost pneumatiky.

Existují tři stavy nahuštění pneumatiky: podhuštění, řádné nahuštění a přehuštění pneumatiky.

Pokud je nahuštění pneumatiky nedostatečné, dochází nejenom k rychlému opotřebení pneumatiky, ale je zároveň ohrožena Vaše bezpečnost. Při podhuštění pneumatiky je obtížné na motocyklu zatáčet. Pokud je pneumatika přehuštěná, může dojít k prokluzu kola a následné ztrátě kontroly nad motocyklem. Tlak pneumatiky kontrolujte jen tehdy, pokud je pneumatika studená.



Výměna žárovek

Výměna u předního světlometu

Pokud je žárovka u předního světlometu vadná, demontujte parabolu světla. Ze zadní části paraboly odpojte konektor, vyhákněte zajišťovací pružinu žárovky a vyjměte žárovku.(**POZOR** při výměně halogenové žárovky, se nedotýkejte její skleněné části, mohlo by dojít k jejímu poškození). Novou žárovku nasaďte dovnitř, zajistěte zajišťovací pružinou, zapojte konektor a namontujte parabolu.

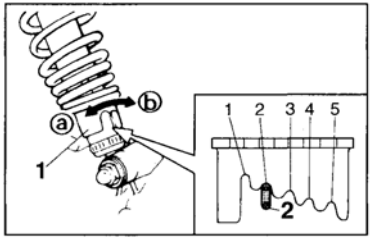
Výměna žárovky předního ukazatele směru jízdy

Vyšroubujte ochranné sklo, žárovku vtlačte dovnitř a otočte jí proti směru hodinových ručiček. Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Výměna žárovky zadního ukazatele směru jízdy a brzdového světla
Odšroubujte zadní střední kryt, poté uvolněte šrouby. Sejměte kryt brzdového světla. Při výměně žárovky zadního brzdového světla postupujte jako při výměně žárovky ukazatele směru jízdy.

Kontrola a údržba motocyklu

Nastavení zadního pérování:



Otáčením dorazu předpětí zadních pružin (1) nastavíte tvrdost zadního pérovaní.

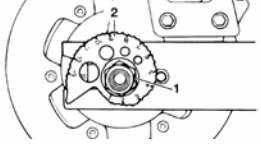
	Měkké	Standardní	Tvrdé		
POZICE	1	2	3	4	5

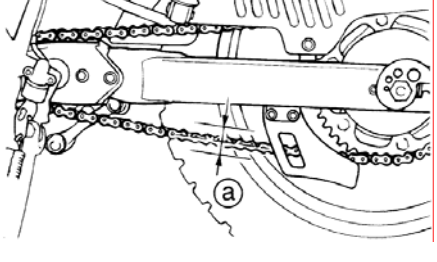
Údržba hnacího (sekundárního) řetězu:

Hnací řetěz je důležitou částí motocyklu. Při provozování motocyklu je velmi namáhaný a je vystaven působení vnějších vlivů (prach, voda atd.) Z uvedených důvodů je třeba věnovat řetězu patřičnou pravidelnou péči. Pro čistění a pravidelné ošetření řetězu je na trhu mnoho vhodných přípravků. S jejich výběrem Vám ochotně poradí Váš prodejce YUKI. Řetěz ošetřujte každých cca 300 km, v případě extrémních podmínek (jízda v dešti, v blátě) častěji. Správné napnutí řetězu má velký vliv na životnost samotného řetězu a řetězových kol.

Hlavní kroky:

1. Postavíme motocykl na hlavní stojan a povolíme matice zadního kola.
2. Pomocí napínacích šroubů na zadní vidlici posunujeme celým zadním kolem, dokud není řetěz správně napnutý. Potom utáhneme matice zadního kola.
3. Řetěz nesmí mít velkou vůli, ale nesmí být ani přepnutý – v tom případě se nadměrně opotřebovává a trpí i ozubená kola (rozety).
4. Správné napnutí hnacího řetězu je patrné z obrázku (a) 25-30 mm





Příklad excentrického napínáku řetězu

Čištění a úschova motocyklu

Čištění

Čištění motocyklu provádějte pravidelně nejen kvůli jeho vzhledu, ale i kvůli prodloužení jeho provozuschopnosti.

Před čištěním

Zablokujte výfukové potrubí plastovou zátkou, aby nedošlo k vniknutí vody do výfukového potrubí.
Ujistěte se, že je instalovaná zapalovací svíčka a všechny kryty/víčka (u palivové nádrže, nádrže motorového oleje atd.)

1) Pokud je motocykl velmi znečištěn, použijte kartáč. Nikdy neodstraňujte mazivo z hřídelí a ložisek.
2) Na mytí použijte malou hadici s normálním tlakem vody.

Pozn.: Při příliš vysokém tlaku vody může dojít k odstranění maziva a vniknutí vody k ložiskům a těsnění a následkem toho poškození dílů.

3) Nejdříve odstraňte prach. V teplé vodě rozpusťte neutrální saponát a omyjte vnější části. V případě nutnosti použijte kartáč.
4) Po omytí motocykl otřete.
5) Neutrálním saponátem vyčistěte sedadlo a poté ho omyjte čistou vodou.
6) Důkladně čistěte lamely chladiče vody. Jejich zanesení může způsobit přehřátí chladicí kapaliny a následné poškození motoru.
7) Po umytí motocykl opláchněte čistou vodou a otřete jemným hadrem nebo jelenicí do sucha.

Pozn.: Nikdy nepoužívejte alkalická rozpouštědla či roztoky s kyselinou, benzín nebo jiné roztoky. Mohlo by dojít k poškození motocyklu.

Po umytí nastartujte motor a nechejte ho běžet pár minut volnoběhem.

Čištění a úschova motocyklu

Úschova motocyklu

Pokud motocykl nepoužíváte více jak 30 dnů (např. během zimního období), proveďte následující úkony, aby nedošlo k jeho poškození:

1) Motocykl umyjte. Použijte vhodný stojan a ujistěte se, že je motocykl řádně upevněn, aby nedošlo k jeho pádu.

2) Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, který upraví palivo tak, že se nebude kazit a nebude agresivní vůči gumovým částem systému paliva. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo naplnilo karburátor (karburátory).

3) Demontujte zapalovací svíčku a každý válec naplňte lžící motorového oleje. Znovu namontujte zapalovací svíčku. Píst motoru nechte několikrát oběhnout, tak aby došlo k rovnoměrnému rozdělení oleje na vnitřním povrchu/stěně válce.

4) Demontujte baterii a uložte ji na suchém místě. Baterii vždy minimálně 1x za měsíc nabijte (viz údržba akumulátoru). Baterii nikdy neukládejte na místě s vysokými (nad 30°C) nebo nízkými teplotami (pod O°C).

5) Lakované a chromované části natřete voskem na karoserie automobilů. Části, které nejsou opatřeny lakem, ošetřete ochranným prostředkem proti korozi.

6) Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak.

Pozn.: Před ukončením sezonního provozu motocyklu proveďte všechny body údržby.

Pozn.: Váš motocykl je vybaven gelovým bezúdržbovým akumulátorem Tento akumulátor lze dobíjet pouze speciální pulsní nabíječkou určenou pro gelové akumulátory. Pro dosažení dlouhé životnosti Vašeho akumulátoru je třeba jej udržovat v plně nabitém stavu. Pokud není motocykl často provozován, nebo při déletrvajícím odstavení motocyklu je třeba akumulátor cca každých 20 dní dobít na maximální kapacitu. Pravidelné dobíjení je vhodné z důvodu bezpečnosti svěřit autorizované dílně. Na vady způsobené nesprávně prováděnou údržbou nebo neprováděnou údržbou vůbec, nelze uplaňovat záruku!

Technická specifikace - 1

	50 DUEL TT / SM	125 TINE	125 SPORT II	125 SPIDER
Rozměry				
délka x šířka x výška (mm)	1990x860x1130	2215x856x1085	1985x752x1065	2600x870x1100
rozvor kol (mm)	1335	1480	1290	1850
Motor				
typ	Dvoutaktní jednoválec chlazený vodou	Čtyřdobý jednořadý dvouválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednořadý dvouválec chlazený vodou
celkový objem (ml)	49,9	124,7	124,1	125
maximální výkon (kW/ot/min)	1,32/5750	8/9500	7,2/9000	7,8/9500
zapalování	CDI	CDI	CDI	CDI
mazání	Přimazávání do paliva	Tlakové	Tlakové	Tlakové
typ motorového oleje	Shell Advance Ultra 2	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40
palivo (minimum)	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín
Převodovka				
spojka	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni
typ převodu	Řetěz	Řetěz	Řetěz	Řetěz

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.

Technická specifikace - 1

	125 SM	125 TR	125 SPORT RS	200 TR / SM
Rozměry				
délka x šířka x výška (mm)	2120x830x1140	2200x830x1180	1985x752x1065	TR 2200x830x1180 SM 2130x795x1200
rozvor kol (mm)	1405	1405	1290	1405
Motor				
typ	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem
celkový objem (ml)	125	125	125	199
maximální výkon (kW/ot/min)	8,4/9500	8,4/9500	8,4/9500	11,5/8000
zapalování	CDI	CDI	CDI	CDI
mazání	Tlakové	Tlakové	Tlakové	Tlakové
typ motorového oleje	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40
palivo (minimum)	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín
Převodovka				
spojka	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni
typ převodu	Řetěz	Řetěz	Řetěz	Řetěz

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.

Technická specifikace - 1

	250 DARKER	250 STAR	250 VICE	125 TWINSPORT
Rozměry				
délka x šířka x výška (mm)	2230x760x1140	2215x856x1085	2280x895x1110	2080x740x1140
rozvor kol (mm)	1550	1480	1570	1380
Motor				
typ	Čtyřdobý dvouválec do V chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednořadý dvouválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednořadý dvouválec chlazený vodou	Čtyřdobý jednořadý dvouválec chlazený vzduchem
celkový objem (ml)	249	234	234	124,7
maximální výkon (kW/ot/min)	10,7/7500	12,4/8000	11,7/8000	8,8/10500
zapalování	CDI	CDI	CDI	CDI
mazání	Tlakové	Tlakové	Tlakové	Tlakové
typ motorového oleje	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40
palivo (minimum)	95-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín
Převodovka				
spojka	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni
typ převodu	Řetěz	Řetěz	Řetěz	Řetěz

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.

Technická specifikace - 1

	125 CSR / 250 CSR	250 TR / 250 SM	250 SPIDER	400 DARKER
Rozměry				
délka x šířka x výška (mm)	2135x825x1140	2200x860x1240	2600x870x1100	2240x730x1115
rozvor kol (mm)	1480	1420	1850	1550
Motor				
typ	Čtyřdobý jednořadý dvouválec chlazený vodou	Čtyřdobý jednoválec chlazený vodou	Čtyřdobý jednořadý dvouválec chlazený vodou	Čtyřdobý dvouválec do V chlazený vzduchem
celkový objem (ml)	124,7 / 234	249,2	234	399
maximální výkon (kW/ot/min)	8,5/10500 / 12,6/8250	14/7500	13/8000	20/8500
zapalování	CDI	CDI	CDI	TCI
mazání	Tlakové	Tlakové	Tlakové	Tlakové
typ motorového oleje	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40	Shell 10W – 40	Shell 15W – 40
palivo (minimum)	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	90-ti oktanový bezolovnatý benzín	95-ti oktanový bezolovnatý benzín
Převodovka				
spojka	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni	Lamelová v olejové lázni
typ převodu	Řetěz	Řetěz	Řetěz	Kardanová hřídel

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.

Technická specifikace - 2

	50 DUEL TT / SM	125 TINE	125 SPORT II	125 SPIDER
Hmotnost a objem				
pohotovostní hmotnost (kg)	89	153	125	191
užitečná hmotnost (kg)	150	150	150	150
objem palivové nádrže (l)	7,5	13	13	13
Kola pneu brzdy				
ráfek (přední/zadní)	Hliníkový s drátěným výpletem	Hliníkový jednodílný	Hliníkový jednodílný	Hliníkový jednodílný
pneumatika – rozměry: přední	80/90-21 / 110/80-17	90/90-18	3,00-18	80/90-21
zadní	110/80-18 / 130/70-17	130/90-15	3,25-18	160/80-16
brzda přední	Kotoučová	Kotoučová	kotoučová	Kotoučová
zadní	Kotoučová	Bubnová	Bubnová	Kotoučová
Elektrický systém				
zapalovací svíčka	NGK BR9ES	NGK CR7HSA	NGK D8EA	NGK CR7HSA
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	12V-10W
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W
přístrojové světlo	12V-5W	12V-2W	12V-2W	12V-2W
akumulátor	12V 4Ah	12V 9Ah	12V 5Ah	12V 9Ah
pojistka	10A	10A	10A	10A
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění

Technická specifikace - 2

	125 SM	125 TR	125 SPORT RS	200 TR / SM
Hmotnost a objem				
pohotovostní hmotnost (kg)	126	126	125	128
užitečná hmotnost (kg)	150	150	150	150
objem palivové nádrže (l)	10	10	13	10
Kola pneu brzdy				
ráfek (přední/zadní)	Hliníkový s drátěným výpletem	Hliníkový s drátěným výpletem	Hliníkový jednodílný	Hliníkový s drátěným výpletem
pneumatika – rozměry: přední	110/70-17	2,75-21	110/70-17	110/70-17
zadní	130/70-17	4,10-18	130/70-17	130/70-17
brzda přední	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová
zadní	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová
Elektrický systém				
zapalovací svíčka	NGK D8EA	NGK D8EA	NGK D8EA	NGK D8EA
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	12V-10W
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W
přístrojové světlo	12V-2W	12V-2W	12V-2W	12V-2W
akumulátor	12V 9Ah	12V 9Ah	12V 9Ah	12V 9Ah
pojistka	10A	10A	10A	10A
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění

Technická specifikace - 2

	250 DARKER	250 STAR	250 VICE	125 TWINSPORT
Hmotnost a objem				
pohotovostní hmotnost (kg)	147	158	180	152
užitečná hmotnost (kg)	150	150	150	153
objem palivové nádrže (l)	8,5	13	13	15
Kola pneu brzdy				
ráfek (přední/zadní)	Ocelový s drátěným výpletem	Hliníkový jednodílný	Hliníkový jednodílný	Hliníkový jednodílný
pneumatika – rozměry: přední	90/90-18	90/90-18	90/90-18	3,00-18
zadní	130/90-15	130/90-15	130/90-15	3,25-18
brzda přední	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová
zadní	Bubnová	Bubnová	Bubnová	Bubnová
Elektrický systém				
zapalovací svíčka	NGK CR6HSA	NGK CR7HS	NGK CR7HS	NGK CR7HSA
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	12V-10W
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W
přístrojové světlo	12V-2W	12V-2W	12V-2W	12V-2W
akumulátor	12V 9Ah	12V 9Ah	12V 9Ah	12V 9Ah
pojistka	10A	10A	10A	10A
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění

Technická specifikace - 2

	125 CSR / 250 CSR	250 TR / 250 SM	250 SPIDER	400 DARKER
Hmotnost a objem				
pohotovostní hmotnost (kg)	165 / 168	148	191	175
užitečná hmotnost (kg)	150	150	150	150
objem palivové nádrže (l)	18,5	12	13	13,5
Kola pneu brzdy				
ráfek (přední/zadní)	Hliníkový jednodílný	Ocelový s drátěným výpletem	Hliníkový jednodílný	Ocelový s drátěným výpletem
pneumatika – rozměry: přední	90/90-18	2,75-21 / 110/70-17	80/90-21	3,00-19
zadní	130/90-15	4,10-18 / 130/70-17	160/80-16	140/90-15
brzda přední	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová
zadní	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová	Bubnová
Elektrický systém				
zapalovací svíčka	NGK CR7HSA	NGK CR7HSA	NGK D8EA	NGK BPR-7ES
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	12V-21W
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W
přístrojové světlo	12V-2W	12V-2W	12V-2W	12V-3W
akumulátor	12V 9Ah	12V 9Ah	12V 9Ah	12V 12Ah
pojistka	10A	10A	10A	15A
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění

ZÁRUČNÍ LIST

SPECIFIKACE

Motocykl YUKI je jednostopé vozidlo určené pro přepravu 1-2 osob na veřejných komunikacích.

POSTUP

Při zakoupení motocyklu je nutno vyplnit **ZÁRUČNÍ LIST**. Pokud tento není řádně vyplněn, zakoupený motocykl pozbývá záruku. Příprava motocyklu před prodejem je bezplatná, další povinné prohlídky dle „Přehledu pravidelné údržby a intervalů“ u autorizovaného prodejce je nutno uhradit. Náhradní díly nepodléhající záručním podmínkám jsou účtovány uživateli. Ponecháme na Vás, který z nejbližších autorizovaných servisů YUKI si zvolíte, aby o Váš motocykl pečoval. Doporučujeme Vám ale zvolit servis prodejce, u kterého jste motocykl zakoupili. Máte-li jakékoliv připomínky k provádění oprav pracovníky autorizovaného servisu, doporučujeme se obrátit na obchodně technickou službu výhradního dovozce značky YUKI do ČR.

ZÁRUČNÍ LHŮTA

Výrobce poskytuje záruční dobu 24 měsíců od prodeje motocyklu. Po tuto dobu má kupující právo na bezplatné odstranění uznaných vad.

PODMÍNKY ZÁRUKY

Podmínky záruky se řídí obecnými ustanoveními Občanského zákoníku (pro fyzické osoby) a Obchodního zákoníku,(pro podnikatele a právnické osoby). Kupující má nárok na opravu v rámci záruky pouze v autorizovaném servisu YUKI. Uplatnění záruky je podmíněné předložením platného záručního listu s vyplněnými údaji o provedených servisních prohlídkách, přistavením motocyklu do autorizovaného servisu a předložením platných dokladů od vozidla.
Kupující je povinen v průběhu záruční doby nechat provádět pravidelnou údržbu a kontrolní prohlídky u autorizovaného servisu YUKI v předepsaných intervalech.

PŘEDEPSANÉ SERVISNÍ KONTROLY A ÚDRŽBA

Intervaly a rozsah jednotlivých prohlídek Jsou uvedeny v tabulce „Pravidelné kontroly a údržba“ viz **Obsah uživatelské příručky.**

POZOR: bezpodmínečně dodržujte servisní intervaly uváděné v tabulce *„Pravidelné kontroly a údržba“*. V případě nedodržení nebo překročení servisních intervalů hrozí zánik záruky. Úkony obsažené v servisní prohlídce jsou včetně materiálu hrazeny zákazníkem.

Interval mezi jednotlivými **POVINNÝMI SERVISNÍMI KONTROLAMI A ÚDRŽBOU** nesmí být delší než 2 měsíce u první prohlídky resp. 12 měsíců u prohlídek následujících a to bezpodmínečně i v případě, že nejsou ještě najety kilometry dle tabulky **SERVISNÍ KONTROLY A ÚDRŽBA**, viz **Obsah uživatelské příručky**. Provedení servisních úkonů je bezpodmínečně nutné nechat si potvrdit do této uživatelské příručky. Nedodržení těchto podmínek znamená zánik záruky.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE

Záruka se nevztahuje na korozi způsobenou vlivem použití neadekvátních čisticích a konzervačních prostředků, nesplněním pokynů uvedených v návodu k obsluze (např. nedostatečné ošetření před zimou), odlétávajícím kamením s následným poškrabáním laku, na barevnou nestálost dílů a plastů. Dále se nevztahuje na škody způsobené kolizí či nehodou, na škody způsobené vlivem prostředí jako zejména kyselý déšť, krupobití, spady z ovzduší, blesky, záplavy, vichřice, oheň a jiné nepředvídané události. Záruka se nevztahuje na součástky podléhající běžnému opotřebení (např. řetěz, řetězová sada, lanka, lanovody, třecí segmenty brzd, tlumiče pérovaní, spojku, žárovky, zapalovací svíčky, atd.) Záruka se nevztahuje na dopravu do servisu ani úhradu ztrát vzniklých nepoužíváním motocyklu po dny záruční opravy. Záruka se nevztahuje na úkony související s běžnou údržbou, seřizováním, čištěním či dekarbonizací. Záruka se nevztahuje na přirozené hluky a vibrace motoru, které nemají vliv na funkci, provoz či životnost motocyklu.

ZÁRUKA ZANIKÁ

Pokud byl motocykl zakoupen v prodejně, která nemá oprávnění od výhradního dovozce YUKI pro ČR. Poškozením výrobních čísel a identifikačních značek, nebo pokud údaje v dokladech neodpovídají příslušným údajům na vozidle.
Porušením plomb a kontrolních značek. Pokud vozidlo bylo opraveno či upraveno jiným než autorizovaným servisem. Pokud do motocyklu byly namontovány jiné než originální díly a příslušenství. Pokud byly na motocyklu provedeny jakékoliv úpravy či změny, které neodpovídají původnímu provedení výrobce. (Jedná se zejména o změny ke zvýšení výkonu.) Pokud vada vznikla v důsledku nedodržení pokynů v uživatelské příručce, nedostatečné péče, nesplněním povinnosti řidiče, zanedbáním i zdánlivě bezvýznamných vad, přetěžováním motocyklu, nevhodnou přepravou nebo uskladněním, zanedbáním péče o čistotu motocyklu a to především v zimním provozu. Pokud byl motocykl použit mimo rámec specifikace - například k jízdě v terénu mimo veřejnou a zpevněnou komunikaci, sportovní jízdě, soutěžím, či jízdě na uzavřeném okruhu. Použitím jiného než předepsaného paliva, maziv a zapalovacích svíček. Nesprávně prováděnou údržbou, nedoložením nebo nedodržením termínů pravidelných kontrolních a servisních prohlídek. Viz **Předepsané servisní kontroly**.

JAK POSTUPOVAT PŘI REKLAMACI

Při zjištění závady okamžitě kontaktujte svého prodejce, jste-li na cestách, nejbližší autorizovaný servis YUKI, aby motocykl překontroloval a závadu odstranil. Před kontrolou předložte **ZÁRUČNÍ LIST** a doklady od vozidla – nebudete-li moci tyto předložit, nelze opravy považovat za záruční. Pokud se vyskytne závada takového druhu, že činí další pokračování v jízdě nebezpečné, spojte se s nejbližším autorizovaným servisem YUKI a nepoužívejte motocykl, dokud nebude závada odstraněna.

Upozornění pro kupujícího: Zkontrolujte zda byly při prodeji motocyklu správně vyplněny všechny údaje na straně 52 této uživatelské příručky. Bez řádně vyplněných údajů nelze uplatňovat jakoukoli reklamaci motocyklu.

IDENTIFIKACE PRODEJCE	IDENTIFIKACE MOTOCYKLU	ÚDAJE ZÁKAZNÍKA
Dealerské číslo:	Typ:	Jméno:
Název firmy:	VIN:	Adresa:
Adresa:	Číslo motoru:	Telefon:
Telefon:	Stav tachometru při prodeji:	E-mail:
E-mail:	Barva:	IČ:

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:

Podpis zákazníka:

Při zakoupení Vašeho nového motocyklu nezapomeňte vyplnit a odeslat korespondenční lístek.
Je součástí této uživatelské příručky.

Tento záruční list má povahu prohlášení o podmínkách záruky a záruční době podle Občanského zákoníku vůči subjektům nepodnikatelským. Podmínky záruky a záruční doba podle Obchodního zákoníku vůči podnikatelským subjektům se stanovují na 12 měsíců od data prodeje.

Doklady o servisu

Bezpodmínečně dodržujte termíny výměny oleje !!!

Předprodejní servis		Datum:	K + S	V	Datum:	K + S	V
		Stav km:			Stav km:		
Váš motocykl jsme ještě před předáním prověřili podle směrnic výrobce, abyste se ze svého motocyklu mohli těšit již od prvního kilometru. **Hlavní úkony:**		Činnost při provedení zaškrtnout! **x**			Činnost při provedení zaškrtnout! **x**		
		Olej motorový výměna			Olej motorový výměna		
		Olejový filtr výměna/čištění			Olejový filtr výměna/čištění		
Šrouby matice - kontrola/dotažení		Zapalovací svíčka kontrola/výměna			Zapalovací svíčka kontrola/výměna		
Elektrické komponenty kontrola funkce		Ventilová vůle kontrola/seřízení			Ventilová vůle kontrola/seřízení		
Lanovody/bowdeny/náhon promazání		Karburátor kontrola/seřízení			Karburátor kontrola/seřízení		
Ložiska kol – promazání		Vzduchový filtr kontrola/výměna			Vzduchový filtr kontrola/výměna		
Krk řízení seřízení/promazání		Palivový filtr kontrola/výměna			Palivový filtr kontrola/výměna		
Baterie kontrola/dobití		Baterie kontrola/dobití			Baterie kontrola/dobití		
Přední a zadní vidlice osy kol kontrola/dotažení		Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna			Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna		
Olej motor a převodovka kontrola/doplnění		Vedení paliva kontrola			Vedení paliva kontrola		
Ventily kontrola/seřízení		Palivový filtr kontrola výměna			Palivový filtr kontrola výměna		
Spojka - seřízení		Řízení kontrola promazání			Řízení kontrola promazání		
Karburátor a lanka seřízení, promazání		Přední a zadní tlumiče kontrola			Přední a zadní tlumiče kontrola		
Pneu stav a nahuštění		Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna			Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna		
Přední a zadní brzda (lanka, kapalina a páčky)		Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání			Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání		
Hnací řetěz seřízení/promazání		Ložiska v kolech kontrola promazání			Ložiska v kolech kontrola promazání		
Zkušební jízda		Spojka kontrola/seřízení			Spojka kontrola/seřízení		
Chladící kapalina kontrola doplnění		Chladící kapalina kontrola doplnění			Chladící kapalina kontrola doplnění		
Příští servis		**Příští servis**			**Příští servis**		
Datum:		Datum:			Datum:		
Stav km:		Stav km:			Stav km:		
Podle toho co nastane dříve		Podle toho co nastane dříve			Podle toho co nastane dříve		
Razítko a podpis servisu YUKI		Razítko a podpis servisu YUKI			Razítko a podpis servisu YUKI		

K+S: Kontrola a seřízení (vyčistění, promazání, doplnění a v případě nutnosti výměna)
V: Výměna (u vložky olejového filtru-sítko-odstředivý čistič- čištění)

Doklady o servisu

Datum:	K + S	V	Datum:	K + S	V	Datum:	K + S	V
Stav km:			Stav km:			Stav km:		
Činnost při provedení zaškrtnout! **x**			Činnost při provedení zaškrtnout! **x**			Činnost při provedení zaškrtnout! **x**		
Olej motorový výměna			Olej motorový výměna			Olej motorový výměna		
Olejový filtr výměna/čištění			Olejový filtr výměna/čištění			Olejový filtr výměna/čištění		
Zapalovací svíčka kontrola/výměna			Zapalovací svíčka kontrola/výměna			Zapalovací svíčka kontrola/výměna		
Ventilová vůle kontrola/seřízení			Ventilová vůle kontrola/seřízení			Ventilová vůle kontrola/seřízení		
Karburátor kontrola/seřízení			Karburátor kontrola/seřízení			Karburátor kontrola/seřízení		
Vzduchový filtr kontrola/výměna			Vzduchový filtr kontrola/výměna			Vzduchový filtr kontrola/výměna		
Palivový filtr kontrola/výměna			Palivový filtr kontrola/výměna			Palivový filtr kontrola/výměna		
Baterie kontrola/dobití			Baterie kontrola/dobití			Baterie kontrola/dobití		
Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna			Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna			Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna		
Vedení paliva kontrola			Vedení paliva kontrola			Vedení paliva kontrola		
Palivový filtr kontrola výměna			Palivový filtr kontrola výměna			Palivový filtr kontrola výměna		
Řízení kontrola promazání			Řízení kontrola promazání			Řízení kontrola promazání		
Přední a zadní tlumiče kontrola			Přední a zadní tlumiče kontrola			Přední a zadní tlumiče kontrola		
Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna			Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna			Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna		
Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání			Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání			Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání		
Ložiska v kolech kontrola promazání			Ložiska v kolech kontrola promazání			Ložiska v kolech kontrola promazání		
Spojka kontrola/seřízení			Spojka kontrola/seřízení			Spojka kontrola/seřízení		
Chladící kapalina kontrola doplnění			Chladící kapalina kontrola doplnění			Chladící kapalina kontrola doplnění		
Příští servis			**Příští servis**			**Příští servis**		
Datum:			Datum:			Datum:		
Stav km:			Stav km:			Stav km:		
Podle toho co nastane dříve			Podle toho co nastane dříve			Podle toho co nastane dříve		
Razítko a podpis servisu YUKI			Razítko a podpis servisu YUKI			Razítko a podpis servisu YUKI		

K+S: Kontrola a seřízení (vyčistění, promazání, doplnění a v případě nutnosti výměna)
V: Výměna (u vložky olejového filtru-sítko-odstředivý čistič- čištění)

Doklady o servisu

Datum:	K + S	V	Datum:	K + S	V	Datum:	K + S	V
Stav km:			Stav km:			Stav km:		
Činnost při provedení zaškrtnout! **x**			Činnost při provedení zaškrtnout! **x**			Činnost při provedení zaškrtnout! **x**		
Olej motorový výměna			Olej motorový výměna			Olej motorový výměna		
Olejový filtr výměna/čištění			Olejový filtr výměna/čištění			Olejový filtr výměna/čištění		
Zapalovací svíčka kontrola/výměna			Zapalovací svíčka kontrola/výměna			Zapalovací svíčka kontrola/výměna		
Ventilová vůle kontrola/seřízení			Ventilová vůle kontrola/seřízení			Ventilová vůle kontrola/seřízení		
Karburátor kontrola/seřízení			Karburátor kontrola/seřízení			Karburátor kontrola/seřízení		
Vzduchový filtr kontrola/výměna			Vzduchový filtr kontrola/výměna			Vzduchový filtr kontrola/výměna		
Palivový filtr kontrola/výměna			Palivový filtr kontrola/výměna			Palivový filtr kontrola/výměna		
Baterie kontrola/dobití			Baterie kontrola/dobití			Baterie kontrola/dobití		
Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna			Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna			Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna		
Vedení paliva kontrola			Vedení paliva kontrola			Vedení paliva kontrola		
Palivový filtr kontrola výměna			Palivový filtr kontrola výměna			Palivový filtr kontrola výměna		
Řízení kontrola promazání			Řízení kontrola promazání			Řízení kontrola promazání		
Přední a zadní tlumiče kontrola			Přední a zadní tlumiče kontrola			Přední a zadní tlumiče kontrola		
Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna			Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna			Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna		
Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání			Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání			Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání		
Ložiska v kolech kontrola promazání			Ložiska v kolech kontrola promazání			Ložiska v kolech kontrola promazání		
Spojka kontrola/seřízení			Spojka kontrola/seřízení			Spojka kontrola/seřízení		
Chladící kapalina kontrola doplnění			Chladící kapalina kontrola doplnění			Chladící kapalina kontrola doplnění		
Příští servis			**Příští servis**			**Příští servis**		
Datum:			Datum:			Datum:		
Stav km:			Stav km:			Stav km:		
Podle toho co nastane dříve			Podle toho co nastane dříve			Podle toho co nastane dříve		
Razítko a podpis servisu YUKI			Razítko a podpis servisu YUKI			Razítko a podpis servisu YUKI		

K+S: Kontrola a seřízení (vyčistění, promazání, doplnění a v případě nutnosti výměna)
V: Výměna (u vložky olejového filtru-sítko-odstředivý čistič- čištění)

Doklady o servisu

Datum:	K + S	V	Datum:	K + S	V	Datum:	K + S	V
Stav km:			Stav km:			Stav km:		
Činnost při provedení zaškrtnout! **x**			Činnost při provedení zaškrtnout! **x**			Činnost při provedení zaškrtnout! **x**		
Olej motorový výměna			Olej motorový výměna			Olej motorový výměna		
Olejový filtr výměna/čištění			Olejový filtr výměna/čištění			Olejový filtr výměna/čištění		
Zapalovací svíčka kontrola/výměna			Zapalovací svíčka kontrola/výměna			Zapalovací svíčka kontrola/výměna		
Ventilová vůle kontrola/seřízení			Ventilová vůle kontrola/seřízení			Ventilová vůle kontrola/seřízení		
Karburátor kontrola/seřízení			Karburátor kontrola/seřízení			Karburátor kontrola/seřízení		
Vzduchový filtr kontrola/výměna			Vzduchový filtr kontrola/výměna			Vzduchový filtr kontrola/výměna		
Palivový filtr kontrola/výměna			Palivový filtr kontrola/výměna			Palivový filtr kontrola/výměna		
Baterie kontrola/dobití			Baterie kontrola/dobití			Baterie kontrola/dobití		
Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna			Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna			Brzdy, stav, kapalina kontrola/doplnění/výměna		
Vedení paliva kontrola			Vedení paliva kontrola			Vedení paliva kontrola		
Palivový filtr kontrola výměna			Palivový filtr kontrola výměna			Palivový filtr kontrola výměna		
Řízení kontrola promazání			Řízení kontrola promazání			Řízení kontrola promazání		
Přední a zadní tlumiče kontrola			Přední a zadní tlumiče kontrola			Přední a zadní tlumiče kontrola		
Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna			Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna			Hydraul.olej př.tlumiče pérování kontrola/výměna		
Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání			Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání			Řetěz pohonu napnutí kontrola, seřízení, promazání		
Ložiska v kolech kontrola promazání			Ložiska v kolech kontrola promazání			Ložiska v kolech kontrola promazání		
Spojka kontrola/seřízení			Spojka kontrola/seřízení			Spojka kontrola/seřízení		
Chladící kapalina kontrola doplnění			Chladící kapalina kontrola doplnění			Chladící kapalina kontrola doplnění		
Příští servis			**Příští servis**			**Příští servis**		
Datum:			Datum:			Datum:		
Stav km:			Stav km:			Stav km:		
Podle toho co nastane dříve			Podle toho co nastane dříve			Podle toho co nastane dříve		
Razítko a podpis servisu YUKI			Razítko a podpis servisu YUKI			Razítko a podpis servisu YUKI		

K+S: Kontrola a seřízení (vyčistění, promazání, doplnění a v případě nutnosti výměna)
V: Výměna (u vložky olejového filtru-sítko-odstředivý čistič- čištění)