

Malý, ale hravý

TEST YUKI 125 TR

Malé endurá sú bez pochyb určené hlavne na nespevnené cesty, no Yuki 125 TR vás veľmi rada zavezie na chatu, do práce, ale aj len tak na poľné cesty. Pri svojej univerzálnosti nepohrdne asfaltom, ale ani blatom a ešte sa odmení aj dávkou zábavy. Myslím, že Yuki 125 TR je určená skôr na zábavu. Nechcem tým povedať, že vás nedovezie pri všetkej spokojnosti do práce, či na chatu. Je skôr orientovaná na terén a to nie len pre tínedžerov, či rekreačných jazdcov.

34



Práve mimo asfaltu si vás získa a časom sa stanete nerozluční kamaráti. Sám som veľký turista a milovník veľkých objemov, preto som zobral test malého endura ako príjemnú zmenu.

Na 125-ku má pomerne vysoký posed, a tak si občas poskakujem ako „balefák“ po špičkách. Na druhej strane spolu so širokými riadidlami a vyšším posedom mi pridávajú viac istoty na ceste. Prístroje sú dobre čitateľné, pričom ma prekvapil otáčkomer, ktorý som na crosse nečakal. Najviac ma však dostal ukazovateľ prevodového stupňa, ktorý vždy presne ukazoval a často krát pomohol pri správnom radení.

Na asfalte ako doma

Prvé kilometre samozrejme nasledovali do mesta, kde Yuki vynikla svojou obratnosťou a ľahkosťou. Tu sa už vyskytli prvé pozitíva ako prejazdnosť našich deravých ciest, či nízka spotreba, ktorá sa pohybovala do 3 litrov na 100 km. Naopak sklamaný som bol z prednej brzdy a určite by som ju ocenil viac ostrejšiu. Za predný kotúč je potrebné poriadne zatiahnuť, aby sa dostavil potrebný účinok. Treba však uznať, že oproti predchádzajúcemu modelu Yuki urobila poriadny krok vpred a na rok 2008 má aj zadnú kotúčovú brzdú namiesto pôvodného bubna, čo je príjemnou zmenou.

Prevodové stupne sú vcelku dobre zvolené pre svižnú jazdu v teréne, pričom si malá 125-tka stále držala svoju stopu aj pri maximálke, kedy za mnou ostával iba kúdol prachu.

Ďalšou jazdou bola cesta mimo mesta. Tu príde vhod 5. prevodový stupeň s trocha dlhším prevodom, a tak si občas do kopcov pomôžem aj štvorkou. Teda nie, že by som bol tak ťažký, ale tento prevod je určený najmä na dosiahnutie priaznivej spotreby. Motor je v tomto režime veľmi priateľský a z výfuku sa ozýva len veľmi utlmené bublanie jednovalca, čo je v tomto prípade len

● **Vzduchom chladená 125-ka ponúka adekvátny výkon a pre začínajúceho jazdca je výkon postačujúci**



● **Yuki 125 TR je vydareným dielom a dizajn spĺňa predstavy moderného endura**

pozitívne, keďže sa potom celým okolím nenesie zvuk motorky, ktorý naši lesníci majú tak radi.

Hor sa do terénu

Dost' bolo ale asfaltu a podme na terén. Doteraz bolo svojim spôsobom všetko normálne, ale to som ešte netušil čo príde. Zišiel som na poľnú cestu, kde sa staviam do stúpačiek a napodobňujem Jara Katriňáka s pocitom, že mám o 10 rokov menej. Prevodové stupne sú vcelku dobre zvolené pre svižnú jazdu v teréne, pričom si malá 125-tka stále držala svoju stopu aj pri maximálke, kedy za mnou ostával iba kúdol prachu. Tu hlavne oceňujem prednú upside down vidlicu, ktorá si svoju úlohu plnila až nadpriemerne dobre. Nízka hmotnosť a vysoká obratnosť mi dovoľovali aj efektívne otočky okolo nohy. Plusom je aj spodný hliníkový kryt motora, ktorý som každú chvíľu počul, pri odletujúcich kamienkoch z kolesa.

S nadšením a úsmevom od ucha k uchu spomaľujem a vyberám lesnú cestičku do prudkého kopca s veľkými vyjazdenými koľajami. Aj túto pasáž zvláda bez väčších problémov. Len občas si zaprotestuje pri strmšom stúpaní, kedy treba motor trocha viac povytáčať. TR-ka obstála aj tu a presúvam sa k jednej decentnej motokrosovej trati vybudovanej zopár nadšencami. Aj na trati sa cíti veľmi dobre a zastavujú ju iba moje prestávky kvôli nedostatočnej kondičke. Čo už, opäť ďalšia čo vydrží viac ako ja. ☺ Tuto prídu vhod aj deformovateľné plasty so zvýšenou odolnosťou voči poškodeniu. Jednoznačne pre začínajúceho jazdca dokáže poskytnúť dostatok zábavy aj v tomto prostredí.

Záver

Yuki 125 TR je vynikajúcim a nenáročným spoločníkom, hlavne pre tých ľudí, ktorí často a radi jazdia po nespevnenej ceste. Práve tuto sa malá TR-ka cíti ako ryba vo vode. Asi najideálnejšie využitie by bolo napríklad na vidiek, kde pravidelné výjazdy aj mimo cesty začnú byť viac hrou ako

nudnou trasúcou jazdou. Samozrejme stále je to len 125-ka, ktorá má svoje limity, no Yuki pripravila pre začínajúcich a menej náročných jazdcov veľmi zaujímavý motocykel za prijateľnú cenu.

Yuki 125 TR

MOTOR

Typ: vzduchom chladený štvortaktný jednovalec, rozvod OHC

Vrtanie x zdvih: 56,6 x 48,8 mm

Zdvihový objem: 124 ccm

Kompresný pomer: 9,2 : 1

Max. Výkon: 11,4 k pri 9 000 ot./min.

Max. krútiaci moment: 9,3 Nm pri 8 500 ot./min

Príprava zmesi: karburátor

Zapaľovanie: elektronické CDI

Štartovanie: elektrický

Prevodovka: 5-stupňová

Sekundárny prevod: reťaz

PODVOZOK

Rám: jednoduchý kolískový pozváraný z oceleových rúrok

Rozmery (D x Š x V): 2 120 x 830 x 1 140 mm

Rázvor: 1 405 mm

Výška sedla: výrobca neudáva

Objem palivovej nádrže: 10 l

Pneu: vpred: 2,75-21 / 110/70-17,

vzadu: 4,10-18 / 130/70-17

Pruženie: vpred: klasická teleskopická vidlica,

vzadu: centrálne uložený tlmič pruženia

Brzdy: vpred: kotúčová, vzadu: kotúčová

Hmotnosť: 126 kg

Cena: 67 990 Sk

+ - predná vidlica, ukazovateľ rýchlosti

--- - predná brzda

Motocykel na test zapožičal:
Yuk Slovakia, spol. s r. o., Bratislava