

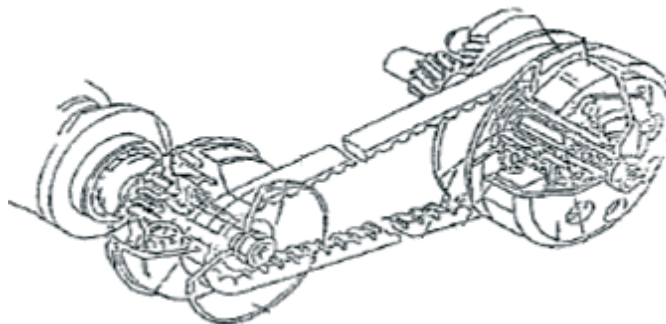
# **Uživatelská příručka skútrů YUKI**

**Platí pro modely: 50 SHOTGUN, 50 RX, 50 NEW SPEEDY, 50 QUICK, 50 MATRIX 4T  
50 RACE, 50 FAIRY, 50 RALLY II., 50 JET, 50 REX, 50 RMC, 50 BUG,  
50 GS**

**100 SMILE**

**125 ARROW, 125 RACE, 125 GALACTICA, 125 MATRIX, 125 REX  
125 SNAKE, 125 RMC, 125 BUG**

**250 ARROW**



### **Vážený zákazníku,**

děkujeme Vám, že jste si zakoupili motocykl YUKI. Motocykly YUKI patří mezi velmi spolehlivé výrobky vysoké kvality.

Tento manuál Vám poskytne informace, týkající se využití motocyklu a jeho provozu. Zároveň v něm naleznete důležité údaje, potřebné k provádění pravidelné údržby a kontroly. Pokud máte jakékoli dotazy ohledně provozu a údržby stroje, kontaktujte svého prodejce YUKI.

Na motocykl se vztahuje záruka, která se řídí obecnými ustanoveními Občanského zákoníku (pro fyzické osoby) a Obchodního zákoníku (pro podnikatele a právnické osoby). Pokud by na motocyklu byly provedeny dodatečné úpravy, neschválené dovozcem, nárok na záruku zaniká (viz záruční podmínky).

Dovozce motocyklů YUKI  
Pyramida Průhonice s.r.o.

## Dovozce motocyklů YUKI

### **Pyramida Průhonice s.r.o.**

U Pyramidy 721  
252 43 Průhonice  
Česká republika

tel.: +420 267 184 788  
fax: +420 267 751 008

e-mail: [prodej@yuki.cz](mailto:prodej@yuki.cz)

Aktuální informace o sortimentu a dealerské síti naleznete na webových stránkách:

[\*\*www.yuki.cz\*\*](http://www.yuki.cz)

## Obsah

Informace pro řidiče	5
Identifikace motocyklu	5
Levá strana motocyklu	6
Pravá strana motocyklu	7
Obsluha motocyklu – indikační přístroje	8-14
Používání paliva, oleje, chladící kapaliny	15-18
Uvedení nového motocyklu do provozu	19
Kontrola před jízdou	20-24
Důležité pokyny pro jízdu	25
Jízda na motocyklu	26
Akumulátor	34
Kontrola a údržba motocyklu	27-35
Tabulka pravidelných servisních kontrol	28
Tabulka pravidelného mazacího plánu	29
Čištění a úschova motocyklu	36
Technická specifikace	37-48
Záruční list a podmínky záruky	49-51
Doklady servisu	52-55

### **Pozn.:**

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu YUKI a musí být s motocyklem vždy předán zákazníkovi a to i v případě prodeje ojetého motocyklu dalšímu majiteli. Společnost Pyramida Průhonice s.r.o. neustále pracuje na vylepšení designu a kvality svých produktů. Tento manuál obsahuje nejnovější informace týkající se motocyklu v době tisku manuálu, ale i přesto mohou vzniknout odlišnosti mezi tištěnými údaji a Vaším motocyklem. V případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte svého prodejce YUKI. Bez výhradního svolení importéra YUKI je zakázána veškerá reprodukce a šíření tohoto manuálu nebo jeho částí. Všechny informace, ilustrace, fotografie a specifikace obsažené v tomto manuálu vycházejí z nejnovějších poznatků dostupných v době vzniku a tisku manuálu. Pyramida Průhonice s.r.o. si vyhrazuje právo provádět úpravy a změny, bez předchozího upozornění a v jakémkoliv rozsahu.

Podmínky záruky se řídí obecnými ustanoveními Občanského zákoníku (pro fyzické osoby) a Obchodního zákoníku (pro podnikatele a právnické osoby).

### **! Pozor !**

**Před jízdou si pečlivě prostudujte tento manuál.**



## Informace pro řidiče

### Bezpečnost jízdy

Motocykl je praktický dopravní prostředek, sloužící k přepravě osob. Z důvodu bezpečnosti při jízdě udržujte motocykl ve výborném technickém stavu. Před nebo během jízdy na motocyklu neužívejte léky a nepijte alkohol (i malé množství alkoholu požitého před jízdou může negativně ovlivnit Vaše řidičské schopnosti). Při jízdě na motocyklu je nutné chránit se vhodným oblečením, jízda na motocyklu je možná pouze s rozsvícenými světly a to i v denním provozu! Ideální ochranou řidiče jsou vhodná bunda, kalhoty, boty a rukavice. Povinné je vybavení motocyklistickou přilbou a brýlemi.

**Pozn.:** Mnoho řidičů motocyklu považuje vhodné oblečení za dostatečnou ochranu při jízdě a nevěnuje již pozornost bezpečnosti při samotném řízení, tzn. dopouští se překračování rychlostního limitu, předjíždění na nevhodných místech atd. Dbejte tedy proto vždy na dodržování dopravních předpisů! Nikdy nevyjíždějte bez povinné výbavy motocyklu dle platných zákonů a vyhlášek (schválený typ lékárničky, sada žárovek atd).

### Používání bezpečnostní motocyklistické přilby

Při jízdě na motocyklu vždy používejte schválenou bezpečnostní přilbu a brýle. Dbejte na přiměřenou velikost a přilbu vždy upevněte páskem.

### Důkladná znalost konstrukce motocyklu

Před jízdou na motocyklu je nutné se seznámit důkladně s ovládacími prvky, obsluhou a konstrukčním uspořádáním stroje.

**Doporučené oblečení:** Pro jízdu na motocyklu Vám doporučujeme vhodné oblečení. Dbejte na to, aby Vám oblečení umožňovalo volný pohyb končetin. Volte pokud možno oblečení zhotovené ze silnějších nepromokavých, ale prodyšných materiálů a obuv s nízkými podpatky.

### Jízda v dešti

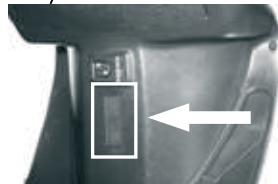
Jízda na mokřem povrchu vozovky je velmi nebezpečná. Dodržujte tedy přiměřenou rychlost, obzvláště v případě zatáčení a brzdění. Mějte na paměti, že za deštivého počasí se téměř dvojnásobně prodlužuje brzdná dráha. Nikdy nepřeceňujte své možnosti v ovládní motocyklu.

## Identifikace motocyklu

K identifikaci motocyklu slouží sériové číslo rámu podvozku, tzv. VIN. Toto číslo je zároveň důležitou informací pro Vašeho prodejce a servis YUKI při objednávání náhradních dílů k motocyklu.



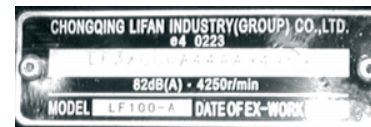
Příklad identifikačního štítku



Příklad VIN rámu pod krytkou



VIN rámu SMILE 100 pod sedlem



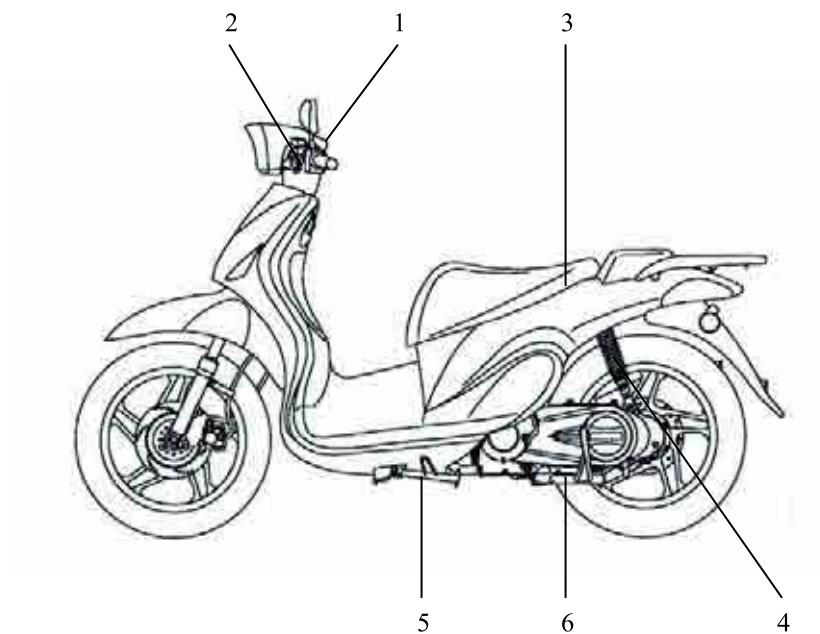
Identifikační štítek SMILE 100

U rámu je VIN vyraženo v přední části a je zakryto plastovou krytkou, dále je VIN uvedeno také na výrobním štítku, který je přinýtován na pravé straně rámu. U rámu modelů SMILE 100, Snake 125, MATRIX, ARROW 125/250 je VIN vyraženo pod sedlem u vnitřního zámku sedla, pod sedlem. Je umístěn i výrobní štítek. Při zakoupení motocyklu důkladně zkontrolujte výrobní číslo rámu motocyklu. Předejdete případným budoucím problémům.

**Pozn.:** Sériové číslo rámu uvádějte při objednávání náhradních dílů u Vašeho autorizovaného prodejce YUKI, nedejte tak k záměně a objednání nevhodných dílů.

## Levá strana motocyklu

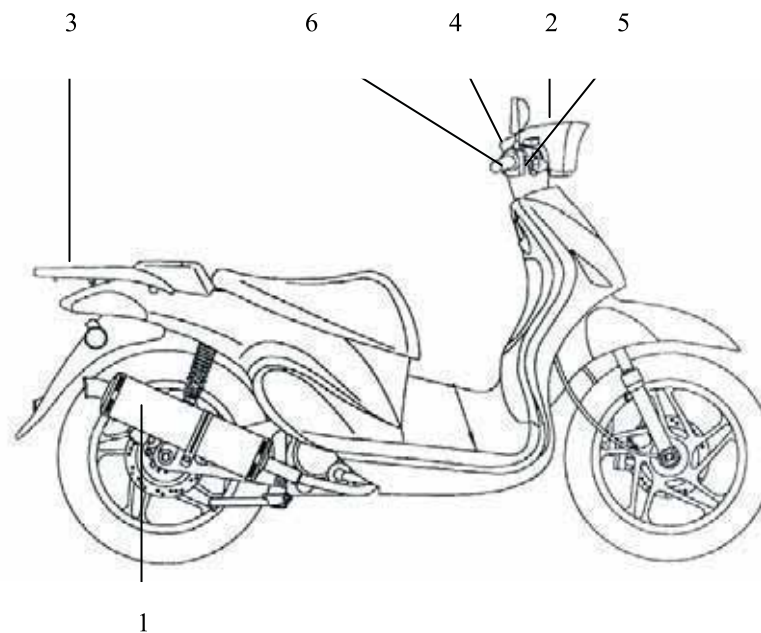
1. Skupinový spínač levý
2. Páčka zadní brzdy
3. Víčko nádrže paliva
4. Tlumič zadní
5. Pohotovostní stojan
6. Hlavní stojan



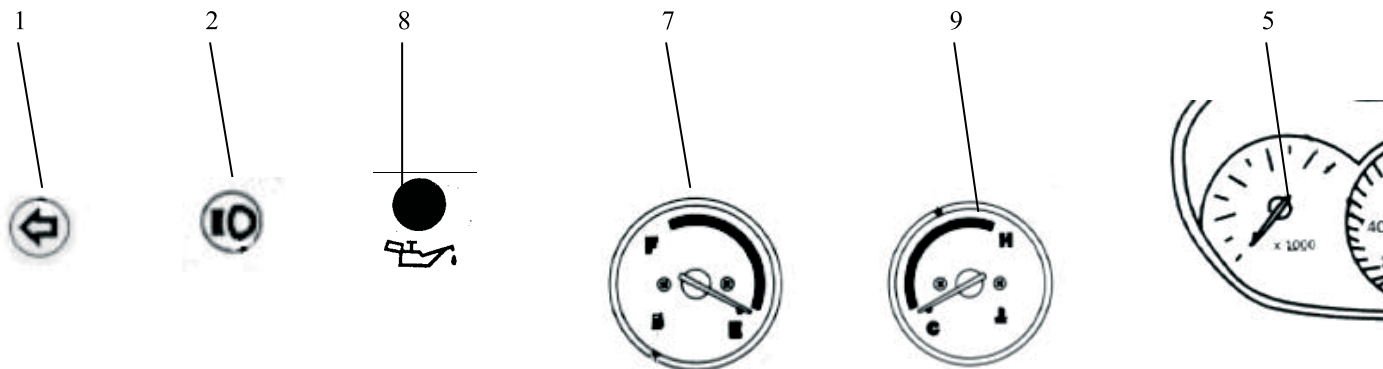
## Pravá strana motocyklu

1. Tlumič výfuku
2. Přístrojová deska
3. Zadní nosič

4. Skupinový spínač pravý
5. Páčka přední brzdy
6. Rukojeť akceleratoru



## Obsluha (ovládání) motocyklu - indikační přístroje

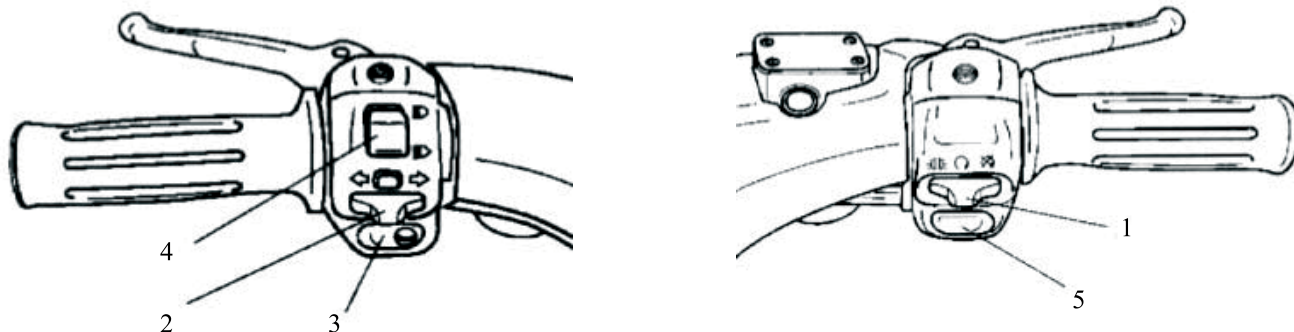


Indikační přístroje se nachází v přístrojové desce (obr. str. 8), rozmístění a typ je u každého modelu různé.




1. Kontrolka ukazatele směru jízdy - bliká, pokud je ukazatel směru jízdy uveden v činnost
2. Kontrolka dálkového světla - svítí, pokud je dálkové světlo uvedeno v činnost
3. Počítadlo ujetých kilometrů - celkovou ujetou vzdálenost motocyklu v km
4. Tachometr - ukazuje rychlost jízdy motocyklu v km/h (tolerance odchylky měřeného údaje od skutečnosti dle výrobce je max. 10%)
5. Otáčkoměr
6. Hodiny
7. Palivoměr
8. Kontrolka oleje- platí pro modely 50 MATRIX , 50 RALLY II, 50 JET, R50X, 50/125 RMC, 50 FAIRY
9. Kontrolka teploty vody- platí pro modely 250 ARROW, 125 SNAKE



## Obsluha (ovládání) motocyklu – ovládání přepínačů




### 1. Spínač osvětlení motocyklu

V poloze vypínače  jsou všechna světla vypnuta. V poloze  se rozsvítí přední parkovací světlomet, osvětlení přístrojů a koncové světlo. Pokud je vypínač v poloze , rozsvítí se hlavní přední světlomet a koncové světlo.

### 2. Spínač ukazatele směru jízdy

Pokud přepnete páčku směrem doleva, rozsvítí se kontrolka levého blinkru, pokud páčkou přepnete směrem doprava, rozsvítí se kontrolka pravého blinkače. Pokud páčku pustíte, vrátí se automaticky do střední polohy. Pokud chcete ukazatel směru jízdy vypnout, páčku stiskněte.

### 3. Tlačítko klaksonu

Pokud je vypínač zapalování v poloze , stiskněte toto tlačítko a klakson se rozezní.

### 4. Přepínání světel




Pokud chcete svítit dálkovým světlem, přepněte spínač do polohy , chcete-li svítit tlumeným světlem, přepněte spínač do polohy .


**Doporučení:** Při jízdě za tmy používejte při setkání s protijedoucími vozidly vždy tlumená světla.

### 5. Tlačítko elektrického startéru

Stiskněte pevně páku přední nebo zadní brzdy (musí se rozsvítit zadní brzdové světlo) a poté tlačítko elektrického startéru. Tím uvedete v činnost elektrický startér a motor nastartuje.

## Obsluha (ovládání) motocyklu – spínací skříňka

Spínací skříňka má tři volitelné pozice, ,  a . Se spínací skříňkou se manipuluje pomocí klíče k zapalování.

Pokud je klíč v zapalování v pozici 

- motor lze nastartovat a motocykl lze uvést do pohybu
- není možné vytáhnout klíč ze zapalování

Pokud je klíč v zapalování v pozici 

- motor nelze nastartovat
- klíč zapalování lze vsunout či vytáhnout z vypínače



Pokud je klíč v zapalování v pozici 

- řídítka jsou uzamčena, klíč zapalování lze vsunout či vytáhnout z vypínače



**U některých modelů jsou ve spínací skříňce zařazeny další funkce ovládání**

1. Pokud je klíč v pozici – OPEN – otvírá se víčko pro doplnění paliva  
- zatačením se otevře kryt pod ním se nachází víčko nádrže paliva
2. Pokud je klíč u některých modelů v pozici -SEAT OPEN – dojde k otevření zámku sedla a k možnosti otevření schránky pod sedlem



### Uzamknutí řídítek motocyklu (pouze u vybraných modelů)

Pokud se chystáte od motocyklu vzdálit, doporučujeme Vám z důvodu zabránění možnému odcizení uzamknout řídítka motocyklu.

1. Otočte řídítka motocyklu směrem doleva.
2. Klíč zapalování zasuňte v pozici . (pokud se klíč v zapalování již v této pozici nenachází). Klíč stiskněte směrem dovnitř zámku zapalování a otočte jím proti směru hodinových ručiček do pozice .
3. Vytáhněte klíč ze zapalování.

Pokud chcete řídítka motocyklu odemknout, vložte klíč do zapalování v pozici  a klíčem zlehka, bez přitlačení, otočte ve směru hodinových ručiček do pozice . Zámek řízení se odemkne a je možno otáčet řídítka popř. nastartovat motor motocyklu.

**Doporučení** - Pokud se chcete ujistit, že jsou řídítka skutečně uzamknutá, zkuste řídítka pootočit na obě strany.

Pokud se řídítka nechají uzamykat jen s obtížemi, pootočte řídítka zlehka směrem doprava a postup opakujte.

## Obsluha (ovládání) motocyklu – víčko palivové nádrže

### Otevření víčka palivové nádrže:

1. Odklopte sedadlo.
2. Otočte víčkem palivové nádrže (1) proti směru hodinových ručiček o 180°.
3. Vyměňte víčko.

### Uzavření víčka palivové nádrže:

1. Srovnejte okraj víčka palivové nádrže s drážkou palivové nádrže a poté víčko otočte o 180° po směru hodinových ručiček.
2. Sklopte sedadlo



1 - příklad víčka palivové nádrže pod sedlem



Víčko palivové nádrže nacházející se za sedadlem řidiče

U některých modelů je víčko nádrže umístěno před sedlem řidiče v prostoru pod krytem



1 - příklad víčka před sedlem řidiče

U některých modelů je víčko nádrže pod krytem na levé straně (před kolenem řidiče)



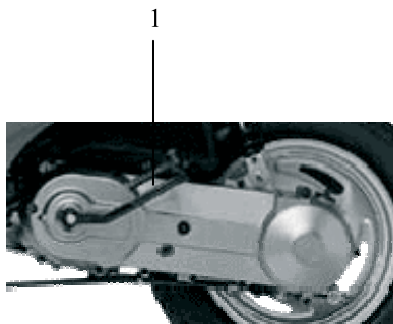
Víčko nádrže se otevírá vsunutím a otočením klíčku. Uzavírá se otočením klíčku zpět do původní polohy.

## Obsluha (ovládání) motocyklu – mechanický startér

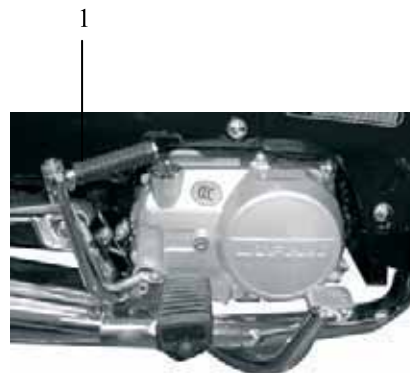
### Mechanický startér

Stiskněte pevně páku přední nebo zadní brzdy (musí se rozvítit zadní brzdové světlo). Vytočte páku mechanického startéru směrem ven od motocyklu a sešlápnutím páky mechanického startéru nastartujete motor.

1 – páka mechanického startéru



Příklad mechanického startéru skútry



Příklad mechanického startéru 100 SMILE



## Obsluha (ovládání) motocyklu – zámek sedadla

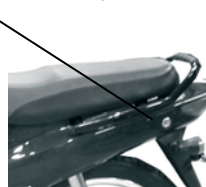
### Odklopení sedadla

1. Do zámku sedadla vložte klíček a otočte s ním ve směru hodinových ručiček.
2. Zadní konec sedadla nadzdvihněte a sedadlo otevřete.

### Uzavření sedadla

1. Spusťte sedadlo do jeho původní polohy.
2. Zlehka stiskněte zadní konec sedadla a sedadlo uzavřete.

Příklad zámku sedadla na zadní boční části motocyklu



Příklad zámku sedadla v zadní části motocyklu (za sedadlem řidiče).



Příklad zámku sedadla funkcí ve spínací skříňce. K otevření zámku sedadla dojde při otočení klíčku do polohy **SEAT OPEN** a lehkým zatlačením dojde k otevření zámku sedadla.

### Pozn.:

- Po uzamčení se pokuste nadzdvihnout sedadlo a ujistěte se, že je pevně uzamčeno.
- Nikdy neukládejte klíče do prostoru kufru.
- Pod sedadlo neukládejte žádné textilie a snadno hořlavé předměty. Mohlo by dojít k jejich vznícení.

## Obsluha (ovládání) motocyklu – zadní nosič, postranní stojan

### Zadní nosič

**Pozn.:**

Pokud používáte úschovný box, věnujte pozornost následujícím bodům:

- Pokud je úschovný box vystaven přímému slunečnímu záření, dojde k jeho zahřívání. Proto v boxu nikdy neskladujte věci, které mohou být zničeny působením tepla.
- Do úschovného boxu nikdy neukládejte cenné nebo křehké předměty.
- Za deštivého počasí může dojít k navlhnutí úschovného boxu. Předměty, které do boxu ukládáte, zabalte proto od plastového obalu.

**! Pozor:**

*Pokud je motocykl vybaven zadním nosičem nebo přídatnou schránkou, nesmí hmotnost přepravovaných předmětů přesáhnout 3 kg.*

### Postranní stojan- platí pro modely vybavené tímto systémem

**! Pozor:**

*Během jízdy na motocyklu NESMÍ být pohotovostní stojan spuštěn směrem dolů. Spuštěný pohotovostní stojan brání plynulé jízdě motocyklu a může být příčinou vážné dopravní nehody. Před jízdou vždy zdvihněte stojan k levé straně motocyklu!*

- 1 – bezpečnostní spínač
  - 2 - pohotovostní stojan
  - 3 - Vratná pružina
- Pouze u vybraných modelů



## Používání oleje

### Motorový olej/platí pro modely se čtyřtákním motorem/

Po ujetí prvních 500 km nechte provést včas výměnu motorového oleje u autorizovaného servisu YUKI. Poté výměnu oleje nechte provést podle tabulky pravidelných servisních intervalů na straně viz **Obsah uživatelské příručky**. Používejte výhradně motocyklový motorový olej pro čtyřtákní motory. Používejte vždy oleje a maziva schválená výrobcem dle níže uvedené tabulky.

Typ motocyklu	motorový olej	
	Typ	množství
Všechny modely 50 ccm se čtyřtákním motorem	<b>Shell Advance Ultra 4T 10W-40</b> nebo <b>Shell Advance VSX 4T 10W-40</b>	0,80 litru
100 SMILE		0,90 litru
Všechny modely 125 ccm		0,95 litru
250 ARROW		1,00 litru

### Motorový olej/ platí pro modely s dvoutákním motorem 50 RALLY II, R50X, 50 JET, 50 RMC, 50 FAIRY /

U motocyklů s dvoutákním motorem je používáno systému automatického přimazávání paliva motorovým olejem pro dvoudobé spalovací motory. Tuto funkci zastává podávací olejové čerpadlo dávkující olej do paliva podle otáček motoru. Pod sedlem v jeho přední části je umístěná nádrž, která je určena pro motorový olej. Stav motorového oleje je nutné před každou jízdou zkontrolovat a dolít.

Při doplňování paliva nebo oleje je NUTNÉ důsledně dbát, aby nedošlo k záměně. V případě doplnění benzínu do nádrže pro olej dojde k zadření motoru. **POZOR** u modelů s dvoutákním motorem - je nutné do ujetí 500km přidávat do benzínu olej samostatně v poměru 50:1. Používejte pouze motorový olej **Shell Advance Ultra 2T**. Pro delší životnost motoru doporučujeme přidávat motorový olej do benzínu i po záběhu motoru.

**Před každou jízdou kontrolujte množství oleje v nádrže pro mazání motoru i přesto, že kontrolka stavu oleje v nádrži nesvítlí a tento úkon nevyžaduje !!!!!!!!!!!!!**

**UPOZORNĚNÍ: pro uplatnění záruky je bezpodmínečně nutné používat výrobcem předepsaný olej !!!**

## Používání oleje

Umístění nádrže oleje pro motocykly s dvoutaktním motorem **50 RALLY II, R50X, 50 JET, 50 RMC, 50 FAIRY.**



Uzávěr nádrže oleje – 50 Matrix



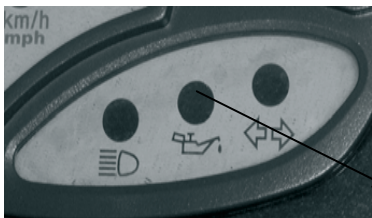
Uzávěr nádrže oleje –  
Rally II, 50 Jet



Uzávěr nádrže oleje – R50X

Dostatečné množství oleje v nádrži je zajištěno elektrickým zařízením. V případě nedostatku oleje je toto signalizováno kontrolkou, která je umístěna ve sdruženém přístroji. V případě jejího rozsvícení zastavte a vypněte motor. Nepokračujte v jízdě pokud nedoplníte olej do nádoby, hrozí nebezpečí zadření motoru.

Před každou jízdou kontrolujte množství oleje v nádrži pro mazání motoru i přesto, že kontrolka stavu oleje v nádrži nesvítil a tento úkon nevyžaduje. Olej doplňujte pravidelně, dříve než dojde k aktivaci kontrolky hladiny oleje. Pokud zjistíte nízkou hladinu oleje, nebo zcela prázdnou nádrž oleje, které není signalizováno kontrolkou hladiny oleje, doporučujeme ihned vyhledat autorizovaný servis pro kontrolu elektrického obvodu plováku hladiny oleje.



**Příklad kontrolky hladiny oleje u modelů s dvoutaktním motorem**

## Používání oleje

### Převodový olej (neplatí pro Smile 100, Quick 50, Snake 125)

Překontrolujte, zda hladina oleje dosahuje standardní úrovně. V případě potřeby převodový olej doplňte.

Typ motocyklu	převodový olej	
	typ oleje	množství
Všechny modely 50 ccm 2T	Shell Advance Gear EP SAE 80 - 90	0,09 litru
Všechny modely 50 ccm 4T, 125 ccm		0,30 litru
Všechny modely 250 ccm		0,40 litru

**UPOZORNĚNÍ: pro uplatnění záruky je bezpodmínečně nutné používat výrobcem předepsaný olej !!!**

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje se nachází u zadního kola na levé straně motocyklu.



Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje u motocyklů objemu 50ccm.



Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje u motocyklů objemu 125, 150, 250. Je nutné demontovat kryt variátoru!!!

## Používání paliva a chladící kapaliny

### Palivo

Před jízdou se vždy ujistěte o dostatečném množství paliva v palivové nádrži. U modelů s ukazatelem paliva i jeho funkčnost.

**Doporučený typ paliva:** 95-ti oktanový bezolovnatý benzín. Při použití jiné specifikace paliva hrozí poškození motoru – není předmětem záruky.

### Chladič vody - platí pro modely s motorem chlazeným vodou

Některé modely mají motor chlazený vodou. Chladič je umístěn před motorem pod čelním krytem motoru. Chlazení vody probíhá náporovým vzduchem a v případě potřeby je podporováno elektrickým ventilátorem, který je spínán termospínačem.

Celý systém chlazení je řízen termostatem. Cirkulaci vody zajišťuje čerpadlo umístěné v bloku motoru.

Systém chlazení je zkoušen ve výrobním závodě a naplněn nemrznoucí směsí do -20C.

Chladič chraňte před mechanickým poškozením.

Případné přehřátí chladicí kapaliny sleduje čidlo teploty vody. Případné přehřátí je signalizováno ukazatelem teploty vody nebo kontrolkou umístěnou na přístrojové desce.

V případě jejího rozsvícení zastavte, zkontrolujte případný únik kapaliny.

Nikdy nepokračujte v jízdě s touto závadou, hrozí zničení motoru.

### Chladicí kapalina

Množství chladicí kapaliny je nutné kontrolovat před každou jízdou.

V případě nedostatku kapaliny je nutné demontovat kryt a doplnit kapalinu. Nutno postupovat velmi opatrně. Pro doplnění použijte destilovanou vodu.



▼ Víčko pro kontrolu kapaliny chladiče- ARROW 250

## Uvedení nového motocyklu do provozu

U každého nového motocyklu je nejdůležitější fází ujetí prvních 1.500 km. Proto Vás žádáme o důkladné prostudování následujících bodů. Důsledné dodržování zásad správného záběhu motocyklu je velmi důležité z hlediska prodloužení provozní životnosti stroje. Každá součást motoru zcela nového motocyklu potřebuje určitou dobu na záběh. Během prvních 1.500 km provozu motocyklu nezatěžujte motor na příliš dlouhou dobu na maximum a dbejte na to, aby nedošlo k jeho přehřátí.

Ujetá vzdálenost v km	obsah	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Jízdní rychlost v km/h	50ccm	nejvýše 35	nejvýše 40	nejvýše 45	nejvýše 45
	125 ccm	nejvýše 50	nejvýše 60	nejvýše 70	nejvýše 70

### Záběh

Správné zajíždění má velký vliv na životnost Vašeho motocyklu.

V průběhu prvních 1500 km nikdy nepřekračujte rychlost 50m/h. (resp. 70km/h)

U modelů s dvoutaktním motorem je dobré do ujetí prvních 500km přidávat do benzínu olej **Shell Advance Ultra 2T** v poměru 1:50 pro zlepšení mazání motoru.

### Doporučení

Pro delší životnost motoru doporučujeme přidávat motorový olej **Shell Advance Ultra 2T** do benzínu i po záběhu motoru.

### Technika jízdy při záběhu:

Nezvyšujte prudce otáčky motoru, zvláště pak u studeného motoru.

Po najetí 500km nechte vyměnit olej v motoru a v převodovce ve svém autorizovaném servisu YUKI (viz tabulka pravidelných servisních kontrol).

Vyvarujte se jízdy na plný plyn a to i po zjetí motocyklu.

**Pozn.** Pokud se v době záběhu motocyklu objeví jakékoli problémy motoru nebo na ostatních součástech, doporučujeme ihned kontaktovat vždy svůj autorizovaný servis YUKI.

Nikdy nepoužívejte motocykl mimo rámec specifikace - například k jízdě v terénu mimo veřejnou a zpevněnou komunikaci, sportovní jízdě, soutěžím, či jízdě na uzavřeném okruhu – toto jednání a závady z toho plynoucí jsou v rozporu se záručními podmínkami této příručky.

## Kontrola před jízdou

Před jízdou na motocyklu proveďte následující kontrolu:

Díl	Popis dílu
Řízení	Zkontrolujte, zda-li se řídítka otáčejí zlehka a bez problémů a zda-li nejsou někde uvolněná.
Zadní brzda	Zkontrolujte činnost zadní brzdy, vůli a pokud je to nutné, proveďte seřízení.
Přední brzda	Zkontrolujte činnost přední brzdy, stav brzdového obložení a množství brzdové kapaliny
Rukojeť akceleraátoru	Zkontrolujte činnost. Pokud je to nutné, páku seřídte a promažte.
Motorový olej	Zkontrolujte úroveň hladiny oleje. V případě nutnosti olej doplňte.
Pneumatiky a ráfky	Zkontrolujte tlak pneumatik a jejich opotřebení.
Bowdeny (všechny)	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti promažte.
Otočné čepy páky brzdy	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti čepy promažte.
Hřídele hlavního držáku a postranního držáku	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti hřídele promažte.
Brzdy celkový stav, kapalina	Zkontrolujte činnost a stav brzd. kapaliny. V případě nutnosti doplňte Shell Advance Brake.
Řetěz pohonu	Zkontrolujte napnutí řetězu a jeho stav (koroze). V případě nutnosti promažte. (Model SMILE, SNAKE, QUICK)
Utažení a kontrola podvozku a šroubových spojů	Zkontrolujte těsnost/utažení všech spojovacích součástí a částí podvozku, kol a brzdového systému. V případě nutnosti seřídte a znovu utáhněte.
Palivová nádrž	Zkontrolujte úroveň hladiny paliva. V případě nutnosti palivo doplňte.
Klakson	Zkontrolujte funkci klaksonu.
Světla/světelná signalizace	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti opravte.
Chladič/chladicí kapalina/	Zkontrolujte dostatečné množství kapaliny v systému

### Pozn.:

Před každou jízdou proveďte výše uvedenou kontrolu. Kontrola Vám nezabere příliš mnoho času a pomůže zajistit Vaši bezpečnost během jízdy.

### **! Pozor:**

***V případě jakýchkoliv problémů s výše uvedenými součástmi motocyklu nedostatky před jízdou odstraňte. Pokud je to nutné, doporučujeme vyhledat pomoc u Vašeho autorizovaného servisu YUKI.***



## Kontrola před jízdou

### Řídítka

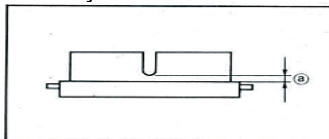
Zkontrolujte, zda lze říditky snadno a lehce otáčet a zda se na řídítkách nevyskytují jakékoliv vůle.

### Brzdy

1. Vůle brzdy - Zkontrolujte vůli páky přední a zadní brzdy a ujistěte se, že jsou brzdy v pořádku. Během pomalé jízdy zkontrolujte brzdový výkon. Pokud je to nutné, seříd'te vůli brzd.
2. Brzdová kapalina - Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě nutnosti kapalinu doplňte.

#### Typ brzdové kapaliny: Shell Advance Brake DOT 4

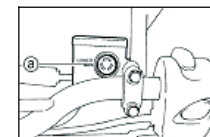
3. Zkontrolujte hydraulickou brzdu (přední) včetně náplně brzdové kapaliny a stavu brzdových destiček.
4. Zkontrolujte mechanickou bubnovou brzdu (zadní).



Maximální přípustné opotřebení brzdového obložení nesmí být menší než 1,5mm. V opačném případě ihned proveďte výměnu brzd. obložení v autorizovaném servisu YUKI



Kontrola hladiny brzdové kapaliny



**Pozn.:** Pokud je nutné brzdy opravit, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

### UPOZORNĚNÍ:

Pokud je účinek brzdění příliš slabý nebo žádný, je nutné brzdový systém zkontrolovat. Motocykl nepoužívejte, dokud nebude problém odstraněn. Za účelem opravy kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Příliš slabý účinek brzd signalizuje poškození brzdového systému, které může negativně ovlivňovat Vaši bezpečnost během jízdy na motocyklu.

### Kontrola těsnosti brzdového potrubí

Zkontrolujte, nedochází-li k žádnému úniku brzdové kapaliny ze spojů v brzdovém potrubí nebo brzdových válců.

**! Pozor:** Pokud se objeví únik brzdové kapaliny, kontaktujte okamžitě svůj autorizovaný servis YUKI a nechejte závadu odstranit. Unikání brzdové kapaliny signalizuje poškození brzdového systému, které může výrazně ovlivnit Vaši bezpečnost během jízdy na motocyklu.

### Rukojeť akcelérátoru

Otočte rukojeť akcelérátoru a zkontrolujte jeho činnost a vůli. Zkontrolujte, zda se rukojeť vrací do základní/výchozí polohy. Pokud je to nutné, rukojeť popř. bowden nechte seříd't a promazat příp. doporučujeme vyměnit u Vašeho autorizovaného servisu YUKI.

## Kontrola před jízdou

### Vzduchový filtr

Vzduchový filtr zabraňuje pronikání prachových částic do prostoru motoru a tím chrání motor před poškozením. Pokud není vzduchový filtr správně udržován, může dojít k pronikání prachových částí do motoru a tím jeho poškození.

Je nutné pravidelně vyměňovat vložku vzduchového filtru. Detaily pro údržbu vzduchového filtru, naleznete v soupisu pravidelných kontrol prováděných u motocyklu na straně viz. **Obsah uživatelské příručky.**

#### Pozn.:

Pokud motocykl používáte v prašném, prostředí, kontrolujte vzduchový filtr před každou jízdou a v případě nutnosti filtr vyměňte častěji.

### Pneumatiky

Z důvodu dobrého výkonu, dlouhé životnosti a bezpečnosti při jízdě proveďte následující kontrolu:

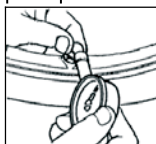
#### 1. Nahuštění pneumatik

Před jízdou zkontrolujte správné nahuštění pneumatik, které je uvedeno v tabulce na následující straně. Kontrolu tlaku v pneumatice a jeho seřízení lze provádět pouze tehdy, pokud je stejná teplota na vnitřní a na vnější straně pneumatiky. Huštění pneumatiky se řídí dle provozního zatížení motocyklu.

#### 2. Kontrola

Pneumatiky pečlivě zkontrolujte před každou jízdou. Pokud jsou pneumatiky příliš opotřebené, nebo mechanicky poškozené, nechte pneumatiky vyměnit v odborném servisu. Pokud je to nutné, nechejte provést výměnu pneumatiky za novou, se stejnou specifikací.

Postup kontroly tlaku pneumatiky schváleným manometrem – sejměte krytku ventilku kola a přiložte manometr. Pokud naměřená hodnota neodpovídá předepsanému tlaku dle tabulky huštění pneumatik, ihned tlak pneu upravte na správný tlak.



**! Pozor:** Nikdy nejezděte s pneumatikami, jejichž stav je již na hranici opotřebení. Kontaktujte odborný servis a pneumatiky vyměňte. Použijte pneumatiky s odpovídající specifikací.

## Kontrola před jízdou

Tabulka huštění pneumatik						
Typ motocyklu	Přední kolo			Zadní kolo		
	Rozměr	1 osoba	2 osoby	Rozměr	1 osoba	2 osoby
50 FAIRY	120/70-12	175 kPa	200 kPa	120/70-12	215 kPa	225 kPa
50 SHOTGUN	130/70-12	175 kPa	225 kPa	130/70-12	225 kPa	250 kPa
100 SMILE	2,50-17	175 kPa	200 kPa	2,75-17	200 kPa	225 kPa
125 ARROW, 250 ARROW, 125 RMC	130/60-13	175 kPa	195 kPa	130/60-13	225 kPa	250 kPa
50 RX, 125 GALACTICA	130/60-13	175 kPa	200 kPa	130/60-13	225 kPa	250 kPa
50 GS	130/60-13	185 kPa	215 kPa	120/70-12	215 kPa	225 kPa
125 REX, 125 RACE,	120/70-12	175 kPa	225 kPa	120/70-12	225 kPa	245 kPa
50 BUG	120/70-12	175 kPa	200 kPa	120/70-12	215 kPa	225 kPa
125 BUG	120/70-12	175 kPa	200 kPa	130/70-12	215 kPa	225 kPa
50 MATRIX	120/70-12	175 kPa	195 kPa	120/70-12	225 kPa	235 kPa
50 RACE, 50 REX	120/70-12	175 kPa	195 kPa	120/70-12	225 kPa	235 kPa
125 MATRIX, 50 JET, 50 RMC	110/70-12	175 kPa	195 kPa	110/70-12	225 kPa	235 kPa
50 NEW SPEEDY	110/70-12	175 kPa	195 kPa	110/70-12	225 kPa	235 kPa
50 RALLY II	110/70-12	175 kPa	195 kPa	110/70-12	225 kPa	235 kPa
50 QUICK	2,25-17	175kPa	200kpa	2,50-17	225kPa	250kpa
125 SNAKE	2,50-17	175kPa	200kPa	2,50-17	225kPa	250kPa

Limit opotřebení (přední a zadní kolo): min. hloubka vzorku pneumatiky je 2 mm

### UPOZORNĚNÍ:

Nikdy nepoužívejte bezdušovou pneumatiku na kolo, které je speciálně konstruováno pro pneumatiky s duší. V opačném případě může dojít během jízdy i při stání k náhlému úniku vzduchu a tím ke zpoždění pneumatiky, které má za následek její poškození. V tomto případě je ohrožena bezpečnost osob přepravovaných na motocyklu.

Kola konstruovaná pro pneumatiky s duší ? lze používat pouze pneumatiky s duší

Kola konstruovaná pro bezdušové pneumatiky ? lze použít oba typy pneumatik

Pokud používáte pneumatiky s duší, dbejte na to, abyste použili správný typ duše odpovídající rozměrům pneumatiky.

## Kontrola před jízdou

### Pro dobrý výkon, dlouhou životnost pneumatik a bezpečnou jízdu proveďte následující kontroly:

1. Před každou jízdou zkontrolujte pneumatiky. Zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují praskliny nebo deformace a následně proveďte kontrolu tlaku. Pokud objevíte jakékoliv nedostatky, kontaktujte svůj odborný servis. Jízda na podhuštěné nebo zdeformované pneumatice je nebezpečná. Nikdy neopravujte pneumatiky sami. V případě vzniku deformace, pneumatiku nechte ihned vyměnit v odborném servisu.
2. Pneumatiky a kola je nutné udržovat v dobrém stavu. V opačném případě může dojít ke zhoršení výkonu motocyklu či ke ztrátě kontroly nad motocyklem a zkrácení doby životnosti pneumatiky.
3. Po výměně pneumatiky zkontrolujte, zda je pneumatika pevně usazena na ráfku. V opačném případě může dojít k poškození pneumatiky i motocyklu a Vaše bezpečnost při jízdě bude ohrožena.

### Utažení součástí

Před každou jízdou zkontrolujte utažení všech součástí motocyklu. Na poškození a následnou reklamaci z důvodu zanedbání této důležité kontroly před jízdou nebude brán zřetel.

### Světla a signalizace

Zkontrolujte funkčnost předního světlometu, ukazatelů směru jízdy, zadního světla, brzdového světla, osvětlení přístrojového panelu a všechny světelné kontrolky.

### Spínače

Zkontrolujte funkčnost spínačů předního světlometu, ukazatelů směru jízdy, brzdového světla, klaksonu, startéru a hlavního vypínače.

### Palivová nádrž

Vždy se ujistěte, že je v palivové nádrži dostatek pohonných hmot.

### **! Pozor:**

***Dbejte na to, aby palivo z palivové nádrže nepřetévalo. Při tankování dbejte na to, aby palivo nepřišlo do kontaktu s plastovými díly. V případě potřísnění palivo pečlivě otřete. Zabraňte kontaktu paliva s horkým motorem. Při doplňování nikdy palivo nedoplňujte nad úroveň spodního okraje plnicího otvoru. V opačném případě může v letních měsících po zahřátí paliva dojít k jeho expanzi a přetékání z palivové nádrže. Hrozí nebezpečí požáru!!!!!!!***

### Klakson

Zkontrolujte funkci klaksonu.

## Důležité pokyny pro jízdu

### **! Pozor:**

**Před jízdou na motocyklu se důkladně seznamte s celým motocyklem a jeho funkcemi. Pokud máte jakékoliv nejasnosti, kontaktujte svého prodejce YUKI.**

### **! Pozor:**

- 1. Motocykl nikdy nespustíte v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou ve velmi krátké době způsobit ztrátu vědomí nebo smrt. Motocykl spustíte pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.**
- 2. Před samotnou jízdou zkontrolujte, zda je pohotovostní stojan v základní poloze tj. sklopen nahoru k motocyklu. V opačném případě může při zatáčení dojít k vážné dopravní nehodě s následkem zranění.**

### **Startování motoru**

Motocykl lze startovat dvěma způsoby: pomocí elektrického startéru nebo pomocí mechanického startéru (pokud je jím vybaven).

### **Startování motocyklu pomocí elektrického startéru**

#### **Pozn.:**

Pokud chcete nastartovat motocykl, který byl delší dobu mimo provoz, je nutné stisknout tlačítko startéru opakovaně nebo motocykl nastartovat pomocí páky mechanického startéru.

1. Hlavní vypínač otočte do pozice 
2. Stiskněte tlačítko startéru a zároveň stiskněte a podržte páčku přední nebo zadní brzdy.

#### **UPOZORNĚNÍ**

-Poté co je motor nastartován, okamžitě uvolněte tlačítko startéru, jinak může dojít k poškození motoru.

-Proces nastartování by neměl trvat déle než 5 sekund, aby nedocházelo k zbytečnému vybití baterie. Pokud se vám nepodaří motocykl v daném intervalu nastartovat, vyčkejte 10 sekund a proces zopakujte.


-Pokud nelze motor nastartovat elektrickým startérem, motocykl nastartujte pomocí mechanického startéru.

-Pokud motor nenastartuje ani po 2-3 opakování, otočte rukojeť akceleratoru na 1/8 cyklu a pokus opakujte.

3. Před každou jízdou nechejte motor zahřát po dobu 3-5 min. Zajistíte si tak dlouhou provozní životnost motoru. Nikdy náhle nezrychlujte, pokud není motor ještě dostatečně zahřátý.

### **Startování motocyklu pomocí mechanického startéru**

Mechanické startování použijte v případě nedostatečné kapacity baterie nebo po delší době, kdy byl motocykl mimo provoz.

1. Otočte hlavní vypínač do pozice  a stiskněte páčku přední nebo zadní brzdy
2. Sešlápněte páku mechanického startéru.

Poté co je motor nastartován, páku mechanického startéru otočte do její základní polohy.

## Jízda na motocyklu

1. Levou rukou stiskněte páku zadní brzdy (SMILE páku přední brzdy) a pravou rukou přidržíte řídítka.
2. Uchopte pevně řídítka oběma rukama a na motocykl z pravé strany nasedněte. Vaše pravá noha zůstává na zemi. Před jízdou zkontrolujte úhel zpětného zrcátka a zapněte povinné osvětlení.
3. Dávejte pozor na dopravní situaci a před vjetím na vozovku nezapomeňte použít ukazatel směru jízdy.
4. Pravou rukou pomalu otáčejte rukojetí akcelérátoru – přidávejte plyn.
5. Po uvedení motocyklu do pohybu vypněte ukazatel směru jízdy.

**Pozor: Pokud budete rukojetí akcelérátoru otáčet příliš rychle, může dojít k náhlému prudkému pohybu motocyklu směrem vpřed.**

**Rychlost jízdy:** Rychlost jízdy upravujte pomocí otáčení rukojetí akcelérátoru.

Otáčení směrem k sobě.....zrychlování. Rukojetí otáčejte pomalu!

Otáčení směrem od sebe.....zpomalování.


### Brzdění

1. Uvolněte rukojeť akcelérátoru (otáčením rukojeti směrem od sebe).
2. Uved'te současně v činnost přední i zadní brzdu a pomalu zvyšujte tlak, abyste dosáhli brzdícího efektu.

### **! Pozor:**

- 1. Pokud použijete pouze jednu z brzd, motocykl může dostat smyk.**
- 2. Motocykl nebrzděte náhle, jinak může dojít ke smyku. Při jízdě z kopce zpomalte.**
- 3. Pokud se motocykl naklání na jednu stranu, brzděte velmi opatrně.**
- 4. Poklopy kanalizace mohou být příčinou smyku. Před vjetím na podobný povrch motocykl zpomalte.**
- 5. Na mokřém povrchu vozovky je brzdění velmi obtížné. A proto dbejte zvýšené opatrnosti a jízdu přizpůsobte povaze vozovky.**

### Zastavení motocyklu

1. Upozornění pro ostatní účastníky silničního provozu zapnutím blikáče uvědomíte ostatní řidiče o Vašem záměru zastavit. Pomalu jed'te ke kraji vozovky.  
Otočte rukojetí akcelérátoru – zpomalte. Stiskněte páku přední a zadní brzdy, aby se rozsvítilo brzdové světlo.
2. Po úplném zastavení vypněte blikáč a otočte klíčkem do pozice .
3. Použijte hlavní stojan motocyklu jako opěru (pokud jím je motocykl vybaven). Levou rukou přidržíte řídítka a pravou rukou držadlo u sedadla. Pravou nohou sešlápněte hlavní stojan motocyklu a stiskněte ho směrem dolů. Motocykl pravou rukou zdvihnete do výše a pohybem vzad postavíte motocykl na hlavní stojan. Nikdy nesedejte na motocykl, pokud je postaven na hlavním stojanu. Stojan je dimenzován pouze na samotnou váhu motocyklu, pokud bude jeho zatížení vyšší dojde k jeho poškození.
4. Uzamknutí řídítek - krádež motocyklu můžete ztížit tím, že uzamknete řídítka a vytáhnete klíček ze zapalování.

### **! Pozor:**

**Tlumič výfuku a výfukové potrubí mohou být velmi horké. Motocykl zastavte na místě, kde se nevyskytují snadno zápalné předměty a mimo dosah dětí. Nikdy motocykl nestavte na stojan v místě stoupání nebo na měkkém povrchu, aby nedošlo k jeho pádu.**

## Kontrola a údržba motocyklu

Pravidelná údržba, seřízení a mazání příslušných součástí pomáhají udržovat motocykl v perfektním stavu, což je velmi důležité nejen pro výkon motoru, ale i pro Vaši bezpečnost během jízdy. Jako řidič motocyklu jste zodpovědný za svoji popř. spolujezdcovu bezpečnost. Následující tabulka pravidelné údržby a mazání Vám poslouží jako návod k provádění všech potřebných prací. Při provádění údržby motocyklu berte ohled i na lokální klima a na případné zvláštní účely používání motocyklu. Na následujících stránkách je popsán způsob servisní údržby a tabulka mazacích intervalů.

**! Pozor: Pokud nejste dostatečně seznámeni se způsobem provádění údržby, kontaktujte za tímto účelem svého prodejce YUKI.**

**UPOZORNĚNÍ** Motocykl je konstruován pro jízdu na veřejných komunikacích a nesmí být užíván jinak. Pokud motocykl používáte na zvláště bahnitém či mokrému povrchu, je nutné měnit vzduchový filtr v kratších intervalech, než je uvedeno v tabulce. V opačném případě může dojít ve velmi krátké době k opotřebení motoru. Informaci o správném intervalu servisní údržby získáte u svého autorizovaného servisu YUKI.

### Nářadí

Pro usnadnění provádění pravidelné údržby motocyklu nebo údržby, jsme pro Vás připravili sadu nářadí, kterou naleznete v přepravním boxu, popř. plastové schránce k tomu určené.

**Pozn.:** Pokud k údržbě motocyklu potřebujete momentový klíč, ale nemáte ho v daném okamžiku k dispozici, utažení šroubů či svorníků na potřebný moment nechejte provést u svého autorizovaného servisu YUKI.

**! Pozor:** Jakákoliv úprava součástí motocyklu může ovlivnit jeho celkový výkon a být tak příčinou dopravní nehody. Před prováděním jakýchkoliv oprav kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI a přečtěte si pozorně záruční podmínky.

### Olaj motorové skříňě

1. Zkontrolujte úroveň hladiny oleje  
Motocykl postavte na rovném povrchu.

**Pozn.:** Pokud je motocykl nakloněn, úroveň hladiny oleje se změní a tento stav nelze považovat za směrodatný.

2. Zkontrolujte úroveň hladiny oleje. Stav oleje se měří měrkou oleje na zátce nalévacího otvoru v nezašroubovaném stavu!

**Pozn.:** Po vypnutí motoru vyčkejte několik minut, než provedete kontrolu stavu oleje.

### Převodový olej (neplatí pro modely SMILE, SNAKE a QUICK)

Postup při kontrole:

1. Motocykl zastavte na rovném povrchu.
2. Provedte demontáž olejové plnicí zátky.
3. Zkontrolujte úroveň hladiny, musí dosahovat dolního okraje kruhového otvoru. Poté šroub utáhněte.

**Pozor: Pokud naplňujete nebo vypouštíte převodový olej, dbejte na to, aby se do skříňě převodovky nedostaly žádné cizí látky a nedošlo ke kontaktu oleje s pneumatikami. Výměna převodového oleje musí být prováděna dle specifikovaného servisního intervalu.**

## Kontrola a údržba motocyklu

### Tabulka pravidelné servisní údržby

Najeté kilometry	500	3 000	6 000	9 000	12 000
Interval měsíce	6	12	12	12	12
Matice, šrouby	U	U	U	U	U
Motorový olej, převodový olej	V	V	V	V	V
Olejové sítko	K	K	K	K	K
Řemen variátoru	K	K	V	K	V
Zapalovací svíčka	K+S	K+S	V	K+S	V
Vzduchový filtr	K	K	V	K	V
Seřízení karburátoru*	K+S	K+S	K+S	K+S	K+S
Vůle ventilů	K+S	K+S	K+S	K+S	K+S
Palivový filtr (palivové hadice vyměnit každé 4 roky)	K	K	V	K	V
Matice hlavy válců a výfukového potrubí*	K+U	K+U	K+U	K+U	K+U
Přední a Zadní brzda, brzd. kapalina	K+S+D	K+S+D	K+S+V	K+S+D	K+S+V
Akumulátor	K	K	K	K	K
Řetěz rozvodový napnutí /neplatí pro 2T motory/	K+S	K+S	K+S	K+S	V
Řetěz pohonu /modely Smille, Snake, Quick/	K+S+M	K+S+M	K+S+M	K+S+M	K+S+M
Lanka, bowdeny, táhla, lanovody	K+M	K+M	K+M	K+M	K+M
Pneumatiky	K	K	K	K	K
Ložiska v kolech*	K+M	K+M	K+M	K+M	K+M
Přední a zadní tlumiče /olej předních tlumičů/	K	K	K	K	V
Řízení*	K+S	K	K+S+M	K	K+S+M
Chladič, chladicí kapalina	K+D	K+D	V	K+D	K+D

**Interval mezi jednotlivými servisními kontrolami a údržbou nesmí být delší než 12 měsíců. Toto platí i v případě, že stav tachometru nevykazuje počet najetých kilometrů dle tabulky. Výjimkou je první servisní interval (po 500km) který nesmí být delší než 6 měsíců.**

**POZOR: bezpodmínečně dodržujte servisní intervaly uváděné v tabulce. V případě nedodržení nebo překročení servisních intervalů hrozí ztráta garance. Řemen variátoru je nutné pravidelně měnit po ujetí 6000km, v případě nutnosti častěji. Servisní úkony prováděné dle této tabulky jsou hrazeny zákazníkem včetně materiálu. Pokud motocykl používáte v prašném prostředí, je nutné provádět výměnu vložky vzduchového filtru dříve, než je uvedeno v tabulce.**

**K:** Kontrola. Vyčištění, promazání, doplnění a v případě nutnosti výměna

**M:** Mazání

**V:** Výměna (u vložky olejového filtru-sítka-odstředivý čistič- čištění)

**U:** Utažení

**S:** Seřízení

**D:** Doplnění



## Kontrola a údržba motocyklu

### Mazání- tabulka intervalů

Položka	Časový interval	Začátek provozu, po náročném cestě, byl-li motocykl vystaven dešti nebo vodě (po umývání)
Bowden akcelérátoru		Motorový olej
Rukojeť akcelérátoru		Mazivo
Bowden brzdy		Motorový olej
Bowden tachometru *		Motorový olej
Převod tachometru *		Mazivo
Čep rukojeti přední brzdy		Mazivo
Hřídel hlavního a pohot. stojanu *		Mazivo (na spínač u stojanu spray na elektrické kontakty)
Zámek sedadla, řízení a nádrže, krytu nádrže		Mazivo
Ložiska kol *		Mazivo
Páka zadní brzdy		Motorový olej
Řetěz pohonu		Mazací spray na řetězy (Shell Advance Universal Spray) minimálně každých 300km
Hlava řízení *		Každé 2 roky provozu nebo po ujetí každých 10.000 km doplňte mazivo
Ianovody		Motorový olej

Mazání jednotlivých součástí označených symbolem „\*“ doporučujeme z důvodu bezpečnosti provozu motocyklu provádět u svého autorizovaného servisu YUKI.

**Pozn.: K mazání pohyblivých součástí motocyklu neuvedených v tabulce „Mazání“ použijte motorový olej nebo vhodné mazivo. Promazávání pohyblivých součástí motocyklu zabrání vzniku abnormálního hluku motocyklu a zároveň zvýší životnost stroje.**

I po ukončení záruky doporučujeme provádět další servisní kontroly a údržbu u autorizovaných servisů YUKI. Jen tak Vám bude motocykl spolehlivě a bezpečně sloužit dlouhá léta.

## Kontrola a údržba motocyklu

### Seřízení karburátoru

Karburátor je velmi důležitý pro výkon motocyklu. Seřízení karburátoru provede Váš prodejce YUKI, který má s prováděním údržby dostatek zkušeností a vhodné servisní zázemí.

Karburátor je v momentě, kdy motocykl opouští výrobní závod, seřízen. Jakékoliv jeho úpravy a samovolné seřizování mohou výrazně změnit výkon stroje a zvláště předepsané emisní hodnoty. Tyto úpravy jsou v rozporu se záručními podmínkami.

### Seřízení volnoběhu

Nastartujte motor a zahřejte ho při 1.000 a 2.000 otáčkách/min po dobu 1-2 minut. Příležitostně zvyšujte rychlost až k 4.000-5.000 ot./min. Pokud motor reaguje plynule na pootočení rukojeti akcelérátoru, znamená to, že se motor již zahřál.

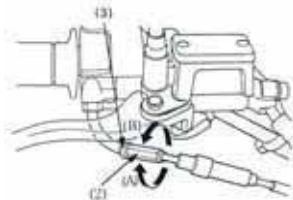
Standardní volnoběh nastavte pootočením regulačního šroubu volnoběhu. Chcete-li volnoběh zvýšit, otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček.

Chcete-li volnoběh snížit, otáčejte regulačním šroubem proti směru hodinových ručiček.

Typ motocyklu	Volnoběžné otáčky/min.
50 QUICK	1400-1600
50 WHIP 4T, 50 SHOTGUN, 50 MATRIX 4T	1800-1900
100 SMILE, 125 SNAKE	1400-1500
50 a 125 RMC, 50 FAIRY	1500-1700
50 NEW SPEEDY, 50 RACE, 50 JET, 50 REX	1600-1800
125 SNAKE	1450-1550
50 a 125 BUG	1450-1650
125 a 250 ARROW	1400-1600
125 MATRIX, 125 GALACTICA, 125 RACE, 125 REX, 50 GS	1400-1600
50 RALLY II	1250-1350
50 RX	1550-1700

## Kontrola a údržba motocyklu

### Seřízení rukojeti akcelerátoru



1. Uvolněte zajišťovací matici (2)
2. Otáčejte seřizovačem (3), dokud vůle rukojeti nedosáhne standardních hodnot (3-5 mm).
3. Matici utáhněte a znovu zkontrolujte, zda-li vůle dosahuje standardních hodnot.

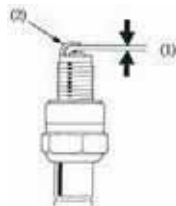
### Seřízení vůle ventilů/platí pro čtyřtakové motory

Po určité době provozu motocyklu může dojít ke zvětšení vůle ventilů. Výsledkem je pak hluk a abnormální spotřeba paliva spolu s tvorbou abnormálního množství výfukových plynů. Z výše uvedených důvodů je nutné provádět seřízení vůle ventilů pravidelně. Pro každé seřízení ventilů doporučujeme obrátit se na Váš autorizovaný servis YUKI.

### Seřízení zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka je velmi důležitou součástí motoru a je velmi snadné zkontrolovat její stav. Stav zapalovací svíčky vypovídá mnoho o celkovém stavu motoru. Pokud je motocykl používán za normálních podmínek, měl by mít – v ideálním případě – keramický izolátor okolo střední elektrody středně hnědou barvu. Nikdy se nepokoušejte diagnostikovat poruchu sami, bez odborné asistence. Kontrolu motocyklu provede Váš autorizovaný servis YUKI. Kontrola zapalovací svíčky by měla být prováděna pravidelně, neboť působením tepla a tvorbou usazenin může pozvolna dojít k poškození či zničení svíčky. Pokud zjistíte, že je zapalovací svíčka korodovaná nebo jsou na ní karbonové usazeniny, zapalovací svíčku vyměňte. Použijte správný typ, který najdete v tabulce technických dat viz. **Obsah uživatelské příručky**. Vzdálenost elektrod (1) zapalovací svíčky je 0,8 mm. Před montáží zapalovací svíčky změřte vzdálenost mezi elektrodami a v případě nutnosti vzdálenost upravte.

Každých 3000 km odstraňte usazeniny ze zapalovacích svíček. Nastavte správnou vzdálenost elektrod na 0,8 - 0,9 mm pomocí spárové měřky. Vyměňte zapalovací svíčky po každých 6000 km.



## Kontrola a údržba motocyklu

### Seřízení přední a zadní brzdy

#### Přední brzda

Kontrola úrovně hladiny brzdové kapaliny: V případě příliš malého množství brzdové kapaliny může dojít k vniknutí vzduchu do brzdového systému, které vede k chybné funkci brzd. Před jízdou vždy zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny a v případě nutnosti kapalinu doplňte.

1. Pro kontrolu stavu brzdové kapaliny otočte říditky tak, aby se nádrž s brzdovou kapalinou dostala do vyrovnané polohy.
2. Pro doplňování vždy používejte doporučený typ brzdové kapaliny. V opačném případě může dojít k poškození těsnění a úniku brzdové kapaliny s následkem chybné činnosti brzd.

**Doporučený typ brzdové kapaliny: Shell Advance Brake DOT 4**

**POZOR:** Náhlá změna množství brzdové kapaliny může znamenat závažnou poruchu brzd. V případě zjištění náhlého poklesu brzdové kapaliny nevyjíždějte a kontaktujte svůj servis YUKI.

3. Pokaždé použijte stejný typ brzdové kapaliny. Smícháním několika typů brzdové kapaliny může dojít k nebezpečným chemickým reakcím.
4. Dbejte na to, aby k brzdovému válci nepronikla žádná voda. V opačném případě může dojít ke snížení bodu varu brzdové kapaliny a zablokování brzdového potrubí.
5. V případě postříkání povrchů brzdovou kapalinou ihned odstraňte. Hrozí poškození laku a plastových dílů.
6. Pokud nemůžete zvýšit hladinu brzdové kapaliny na požadovanou úroveň, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

#### Zadní brzda

Vůle zadní brzdy by měla dosáhnout hodnotu 10-20mm na nožní nebo ruční brzdové páce.

#### **! Pozor:**

**Nesprávně seřízená vůle brzdy nebo nelze-li provést seřízení vůle, může být příčinou poruchy brzdového systému. Pokud není vůle správně seřízena, na motocyklu nejezděte. Pro opravu Vám doporučujeme ihned kontaktovat autorizovaný servis YUKI.**

#### Kontrola přední vidlice

**! Pozor: Při kontrole přední vidlice motocykl důkladně zajistěte proti pádu.**

- 1) Vizualní kontrola  
Kontrola jakýchkoliv poškození nebo netěsností – při jejich zjištění kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.
- 2) Kontrola funkce/činnosti  
Otáčení říditky ze strany na stranu musí jít plynule a volně.  
Posouzení funkce tlumičů nechte na autorizovaném servisu YUKI. Provádí se při každé servisní kontrole (dle tabulky pravidelné kontroly a údržby viz obsah uživatelské příručky).

**Při podezření na nesprávnou funkci přední vidlice Vám doporučujeme ihned kontaktovat autorizovaný servis YUKI.**

## Kontrola a údržba motocyklu

### Kontrola bowdenů a mazání

**! Pozor: Povrchové poškození bowdenů (např. u tachometru) může nepříznivě ovlivnit funkčnost motocyklu a vést k jeho poškození či nehodě.**

Promažte vnitřek a konce bowdenů. Pokud není funkce bowdenů/vedení normální/ v pořádku, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

**Doporučené mazivo:** Shell Advance Universal Spray

### Mazání bowdenů rukojeti akcelérátoru

Uvolněte šrouby upevňující bowden akcelérátoru na pravé rukojeti. Konec akcelérátoru vytáhněte směrem vzhůru. Do otvoru bowdenů kápněte několik kapek maziva, aby došlo k promazání vnitřku bowdenů.

Při montáži držáku promažte i kovový povrch držáku, aby nedošlo k jeho korozi.

### Mazání páky brzdy

Promažte všechny čepy na páce brzdy (přední i zadní).

**Doporučené mazivo:** Shell Advance Universal Spray

**Střední a boční stojan:** Promažte všechny pohyblivé součásti a zkontrolujte jejich bezchybnou funkci.

**Doporučené mazivo:** mazivo na řetězy a bowdeny nebo mazivo Shell Advance Universal Spray

**! Pozor:** Pokud dojde k poruše funkce středního a bočního držáku motocyklu/stojanu, doporučujeme ihned kontaktovat autorizovaný servis YUKI.

### Kontrola řízení

V případě opotřebení přední vidlice motocyklu nebo její uvolnění může dojít k ohrožení Vaší bezpečnosti během jízdy. Motocykl postavte na hlavní stojan a zdvihněte přední kolo ze země. Uchopte dolní konec přední vidlice a pohybujte vidlicí dopředu a dozadu. Pokud máte pocit příliš volného pohybu přední vidlice, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

**! Pozor:**

***Dbejte na to, aby byl motocykl během kontroly řízení pevně zajištěn proti pádu a tak nemohlo dojít k nehodě.***

### Ložisko kola

Pokud dojde k uvolnění ložisek předního či zadního kola nebo pokud se kolo neotáčí lehce a bez problémů, doporučujeme ihned kontaktovat autorizovaný servis YUKI. Údržba ložisek předního i zadního kola musí být prováděna pravidelně každých 6 měsíců provozu motocyklu nebo po ujetí každých 3.000 km.

## Kontrola a údržba motocyklu

### Vzduchový filtr

Vložka vzduchového filtru se nachází v plastové schránce pod sedlem nebo na levé zadní straně motocyklu (SMILE, SNAKE, QUICK – přední část). Čištění vzduchového filtru se provádí po ujetí každých 1.000 km zevnitř směrem ven za použití stlačeného vzduchu. Výměnu vložky vzduchového filtru provádějte dle tabulky pravidelných servisních kontrol viz **Obsah uživatelské příručky**. Pokud motocykl používáte v příliš prašném prostředí, výměnu vložky vzduchového filtru provádějte v kratších intervalech.

**! Pozn.:** Motocykl nikdy nepoužívejte k jízdě, pokud není vzduchový filtr nainstalován. Mohlo by dojít k poškození či zničení motoru.



Příklad uložení vzduchového filtru



Příklad uložení vzduchového filtru 100 SMILE, Snake, Quick

### Údržba akumulátoru

U většiny motocyklů YUKI je použit akumulátor bezúdržbového typu. Tzn., že nemusíte kontrolovat hustotu elektrolytu a dolévat destilovanou vodou. **Akumulátor neotvírejte!** Periodicky nechávejte přezkoušet akumulátor u autorizovaného dealera YUKI. Akumulátor je nutné udržovat ve stále nabitém stavu a pravidelně jej každý kalendářní měsíc (tzn. každých 30 dnů) nabít na plnou kapacitu.

Nedobíjejte akumulátor, je-li umístěn v motocyklu, můžete poškodit regulátor nebo usměrňovač. Nepřekračujte maximální přípustnou hodnotu dobíjecího proudu. Připojujete-li vodiče k akumulátoru, dbejte, aby červený vodič byl připojen k (+) pólu a černý vodič k (-) pólu. Opačné připojení by zapříčinilo zničení akumulátoru a dobíjecího systému. Vzhledem k bezúdržbové konstrukci akumulátoru je nutné k dobíjení akumulátoru používat výhradně pulzní nabíječky s nízkou hodnotou dobíjecího proudu. Použitím klasické dobíječky akumulátor nevratně poškodíte. Podrobné informace o Vašem akumulátoru Vám poskytne Váš prodejce. Pokud je u Vašeho motocyklu použit akumulátor klasický, je třeba kontrolovat hladinu a hustotu elektrolytu a v případě potřeby doplnit destilovanou vodou. Pravidelné dobíjení je vhodné z důvodu bezpečnosti svěřit autorizované dílně.

**Údržbu a dobíjení akumulátorů Vám doporučujeme provést vždy a pouze v autorizovaném servisu YUKI. Bez dokladů o údržbě a dobíjení akumulátoru (zejména po zimní odstavce) nelze uplatňovat záruku.**

**!POZOR: Každý akumulátor je chemický zdroj elektrické energie, obsahuje tuhé či tekuté chemické sloučeniny (žíraviny), které mohou způsobit újmu na zdraví, majetku či životním prostředí. S akumulátory tedy manipulujte se zvýšenou opatrností.**

## Kontrola a údržba motocyklu

### Výměna pojistky

- 1) Držák pojistky je umístěn v blízkosti baterie.
- 2) Pokud je pojistka poškozena proveďte výměnu pojistky. Použijte typ pojistky se stejnou ampérovou hodnotou.
- 3) Zapněte spínací skříňku a zkontrolujte činnost elektrické soustavy.
- 4) Pokud dojde v krátké době po instalaci k poškození či zničení pojistky, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI a motocykl dále neužívejte, hrozí poškození elektrických částí motocyklu.

**Specifikace pojistky: 10A**



### Výměna žárovky u předního světlometu

Pokud je žárovka u předního světlometu vadná demontujte potřebné kryty u předního světla uvolněním šroubů krytu. Žárovku vtlačte dovnitř a otáčejte jí proti směru hodinových ručiček. Novou žárovku vtlačte dovnitř a šroubujte jí ve směru hodinových ručiček a upevněte zpět ochranné sklo. Nakonec proveďte zpětnou montáž všech demontovaných dílů a to v opačném pořadí než při demontáži předního světlometu. **POZOR** při výměně halogenové žárovky, nesmíte sahat na skleněnou část žárovky, mohlo by dojít k její poškození. Halogenová žárovka se demontuje ze zadní části světlometu. Odpojte konektor, vyhákněte zajišťovací pružinu a vyjměte žárovku.

### Výměna žárovky předního ukazatele směru jízdy

Pokud je nutné provést výměnu ukazatele směru jízdy, vyšroubujte kryt a poté proveďte výměnu žárovky. Postupujte jako při výměně hlavního světla.

### Výměna žárovky zadního ukazatele směru jízdy a brzdového světla

Demontujte zadní střední kryt. Sejměte kryt brzdového světla. Při výměně žárovky zadního brzdového světla postupujte jako při výměně žárovky předního světlometu. Pokud je nutné vyměnit ukazatel směru jízdy, vyšroubujte vadnou žárovku a nahraďte ji.

### Pneumatiky

Huštění pneumatik je nutné kontrolovat před každou jízdou. Tlaky jsou uvedeny v tabulce kapitoly Kontrola před jízdou (viz obsah uživatelské příručky). Pravidelná a častá kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je důležitá pro zajištění Vaší maximální bezpečnosti při jízdě a zároveň Vám pomůže prodloužit životnost pneumatiky.

Existují tři stavy nahuštění pneumatiky: podhuštění, řádné nahuštění a přehuštění pneumatiky.

Pokud je nahuštění pneumatiky nedostatečné, dochází nejenom k rychlému opotřebení pneumatiky, ale je zároveň ohrožena Vaše bezpečnost. Při podhuštění pneumatiky je obtížné na motocyklu zatáčet. Pokud je pneumatika přehuštěná, může dojít k prokluzu kola a následnou ztrátou kontroly nad motocyklem. Tlak pneumatiky kontrolujte jen tehdy, pokud je pneumatika studená.

## Čištění a úschova motocyklu

**Čištění:** Čištění motocyklu provádějte pravidelně nejen kvůli jeho vzhledu, ale i kvůli prodloužení jeho provozuschopnosti.

### Před čištěním

Zablokujte výfukové potrubí plastovou zátkou, aby nedošlo k vniknutí vody do výfukového potrubí.

Ujistěte se, že je instalovaná zapalovací svíčka a všechny kryty/víčka (u palivové nádrže, nádrže motorového oleje atd.)

- 1) Pokud je motocykl velmi znečištěn, použijte kartáč. Nikdy neodstraňujte mazivo z hřídelí a ložisek.
- 2) Na mytí použijte malou hadici s normálním tlakem vody.
- 3) Nejdříve odstraňte prach. V teplé vodě rozpusťte neutrální saponát a omyjte vnější části. V případě nutnosti použijte kartáč.

Pozn.: Při příliš vysokém tlaku vody může dojít k odstranění maziva a vniknutí vody k ložiskům a těsnění a následkem toho poškození dílů.

- 4) Po omytí motocykl otřete.
- 5) Neutrálním saponátem vyčistěte sedadlo a poté ho omyjte čistou vodou.
- 6) U motocyklů kde je motor chlazený vodou čistěte tlakovou vodou vodní chladič a dbejte na průchodnost vzduchu ke chladiči.

**Pozn.:** Nikdy nepoužívejte alkalická rozpouštědla či roztoky s kyselinou, benzín nebo jiné chemické nebo organické roztoky. Mohlo by dojít k poškození motocyklu.

Po umytí nastartujte motor a nechejte ho běžet pár minut volnoběhem.

### Úschova motocyklu

Pokud motocykl nepoužíváte více jak 30 dnů k jízdě nebo i déle (např. během zimního období), proveďte následující úkony, aby nedošlo k jeho poškození:

- 1) Motocykl umyjte. Použijte vhodný stojan a ujistěte se, že je motocykl řádně upevněn, aby nedošlo k jeho pádu.
- 2) Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, který upraví palivo tak, že se nebude kazit a nebude agresivní vůči gumovým částem systému paliva. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo naplnilo karburátor (karburátory).
- 3) Demontujte zapalovací svíčku a každý válec naplňte 3ml motorového oleje. Znovu namontujte zapalovací svíčku. Píst motoru nechte několikrát oběhnout, tak aby došlo k rovnoměrnému rozdělení oleje na vnitřním povrchu válce.
- 4) Demontujte baterii a uložte ji na suchém místě. Baterii vždy minimálně 1x za měsíc nabijte (viz údržba akumulátoru). Baterii nikdy neukládejte na místě s vysokými (nad 30°C) nebo nízkými teplotami (pod 0°C).
- 5) Lakované a chromované části natřete voskem na automobily. Části, které nejsou opatřeny lakem ošetřete ochranným prostředkem proti korozi. Poškození laku nebo chromovaných částí z důvodu zanedbané údržby není předmětem záruky
- 6) Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak.

**Pozn.: Váš motocykl je vybaven gelovým bezúdržbovým akumulátorem Tento akumulátor lze dobít pouze speciální pulsní nabíječkou určenou pro gelové akumulátory. Pro dosažení dlouhé životnosti Vašeho akumulátoru je třeba jej udržovat v plně nabitém stavu. Pokud není motocykl často provozován, nebo při déletrvajícím odstavení motocyklu je třeba akumulátor každých 30 dní dobít na maximální kapacitu, popř. častěji**



## Technická specifikace - 1

	<b>50 QUICK</b>	<b>50 RX</b>	<b>50 MATRIX 4T</b>	<b>50 NEW SPEEDY</b>
délka x šířka x výška (mm)	1930 x 700 x 1050	1830 x 670 x 1150	1955 x 702 x 1125	1730 x 670 x 1155
rozvor kol (mm)	1200	1150	1380	1200
<b>Motor</b>				
typ	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Dvoutaktní jednoválec chlazený vzduchem	čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem
celkový objem (ml)	49	49,4	49	49
maximální výkon (kW/ot/min)	2,0/7500	3,5/7000	2,05/5300	2,1/6000
zapalování	CDI	CDI	CDI	CDI
mazání	tlakové	Přimazávání do paliva	tlakové	tlakové
typ motorového oleje	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance Ultra 2T	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance 4T 10W-40
palivo (minimum)	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin
<b>Převodovka</b>				
spojka	lamelová v olejové lázni	odstředivá	odstředivá	odstředivá
typ převodu	řetěz	řemen	řemen	řemen

*Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.*

## Technická specifikace - 1

	50 SHOTGUN	50 FAIRY	50 JET	50 RACE
<b>Rozměry</b>				
délka x šířka x výška (mm)	1880 x 665 x 1110	1820 x 760 x 1160	1820 x 660 x 1125	1865 x 685 x 1175
rozvor kol (mm)	1330	1380	1290	1285
<b>Motor</b>				
typ	čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Dvoutaktní jednoválec chlazený vzduchem	Dvoutaktní jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem
celkový objem (ml)	49,5	49,0	49,0	49,6
maximální výkon (kW/ot/min)	1,75/7000	2,3/5500	3,0/6000	2,23/7000
zapalování	CDI	CDI	CDI	CDI
mazání	tlakové	přimazávání do paliva	přimazávání do paliva	tlakové
typ motorového oleje	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance Ultra 2T	Shell Advance Ultra 2T	Shell Advance 4T 10W-40
palivo (minimum)	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin
<b>Převodovka</b>				
spojka	odstředivá	odstředivá	odstředivá	odstředivá
typ převodu	řemen	řemen	řemen	řemen

*Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.*

## Technická specifikace - 1

	50 REX	50 RALLY II.	100 SMILE	125 REX
<b>Rozměry</b>				
délka x šířka x výška (mm)	1865 x 685 x 1175	1890 x 680 x 1030	1845 x 715 x 1050	1660 x 700 x 1010
rozvor kol (mm)	1285	1355	1208	1060
<b>Motor</b>				
typ	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Dvoutaktní jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem
celkový objem (ml)	49,6	49,0	97,2	124,0
maximální výkon (kW/ot/min)	2,23/8000	3,0/6300	5,9/8500	6,0/8000
zapalování	CDI	CDI	CDI	CDI
mazání	tlakové	tlakové	tlakové	tlakové
typ motorového oleje	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance Ultra 2T	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance 4T 10W-40
palivo (minimum)	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin
<b>Převodovka</b>				
spojka	odstředivá	odstředivá	poloautomatická lamelová v olejové lázni	odstředivá
typ převodu	řemen	řemen	řetěz	řetěz

*Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.*

## Technická specifikace - 1

	<b>125 RACE</b>	<b>125 GALACTICA</b>	<b>125 MATRIX</b>	<b>125 ARROW</b>
<b>Rozměry</b>				
délka x šířka x výška (mm)	1865 x 685 x 1175	1890 x 708 x 1130	1942 x 702 x 1168	2190 x 755 x 1370
rozvor kol (mm)	1280	1328	1285	1550
<b>Motor</b>				
typ	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem
celkový objem (ml)	124,6	124,0	125,0	124,6
maximální výkon (kW/ot/min)	6,0/8000	6,0/7500	6,0/8000	6,2/7750
zapalování	CDI	CDI	CDI	CDI
mazání	tlakové	tlakové	tlakové	tlakové
typ motorového oleje	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance 4T 10W-40
palivo (minimum)	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin
<b>Převodovka</b>				
Spojka	odstředivá	odstředivá	odstředivá	odstředivá
typ převodu	řemen	řemen	řemen	řemen

*Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.*

## Technická specifikace - 1

	<b>125 SNAKE</b>	<b>250 ARROW</b>	<b>125 RMC</b>	<b>125 BUG</b>
<b>Rozměry</b>				
délka x šířka x výška (mm)	2010 x 670 x 1350	2190 x 755 x 1370	1820 x 685 x 1170	1905 x 720 x 1140
rozvor kol (mm)	1355	1605	1320	1300
<b>Motor</b>				
typ	Čtyřdobý jednoválec chlazený vodou	Čtyřdobý jednoválec chlazený vodou	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem
celkový objem (ml)	124,6	244,0	124,0	124,6
maximální výkon (kW/ot/min)	6,5/7500	10,0/5750	6,0/7500	5,7/7000
zapalování	CDI	CDI	CDI	CDI
mazání	tlakové	tlakové	tlakové	tlakové
typ motorového oleje	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance 4T 10W-40
palivo (minimum)	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin
<b>Převodovka</b>				
spojka	lamelová v olejové lázni	odstředivá	odstředivá	odstředivá
typ převodu	řetěz	řemen	řemen	řemen

*Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.*

## Technická specifikace - 1

	50 BUG	50 GS	50 RMC	
<b>Rozměry</b>				
délka x šířka x výška (mm)	1905 x 720 x 1165	1930 x 700 x 1050	1810 x 685 x 1160	
rozvor kol (mm)	1300	1200	1270	
<b>Motor</b>				
typ	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Čtyřdobý jednoválec chlazený vzduchem	Dvoudobý jednoválec chlazený vzduchem	
celkový objem (ml)	49,6	49,0	49,0	
maximální výkon (kW/ot/min)	2,23/7500	2,4/8000	3,0/7200	
zapalování	CDI	CDI	CDI	
mazání	tlakové	tlakové	Přimazávání do paliva	
typ motorového oleje	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance 4T 10W-40	Shell Advance Ultra 2T	
palivo (minimum)	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	95-ti oktanový bezolovnatý benzin	
<b>Převodovka</b>				
spojka	odstředivá	odstředivá	odstředivá	
typ převodu	řemen	řemen	řemen	

*Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.*

## Technická specifikace - 2

	50 QUICK	50 RX	50 MATRIX 4T	50 NEW SPEEDY
<b>Hmotnost a objem</b>				
pohotovostní hmotnost (kg)	85	95	89	85
užitečná hmotnost (kg)	150	150	150	150
objem palivové nádrže (l)	3	5	4	5
<b>Kola pneu brzdy</b>				
ráfek (přední/zadní)	ocelový s výpletem	hliníkový jednodílný	ocelový jednodílný	hliníkový jednodílný
pneumatika – rozměry:	přední	130/60-13	130/70-13	110/70-12
	zadní	130/60-13	130/70-12	110/70-12
brzda přední	bubnová	kotoučová	kotoučová	kotoučová
	zadní	bubnová	bubnová	bubnová
<b>Elektrický systém</b>				
zapalovací svíčka	NGK CR7HS	NGK BPR7HS	NGK CR7HS	NGK CR7HS
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	12V-10W
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W
přístrojové světlo	12V-2W	12V-2W	12V-3W	12V-2W
akumulátor	12V 4Ah	12V 4Ah	12V 6Ah	12V 6Ah
pojistka	10A	10A	10A	10A
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.

## Technická specifikace - 2

	50 SHOTGUN	50 FAIRY	50 JET	50 RACE
<b>Hmotnost a objem</b>				
pohotovostní hmotnost (kg)	87	89	101	88
užitečná hmotnost (kg)	165	156	150	150
objem palivové nádrže (l)	4	4	4	4
<b>Kola pneu brzdy</b>				
ráfek (přední/zadní)	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný
pneumatika – rozměry:				
přední	130/70-12	120/70-12	110/70-12	120/70-12
zadní	130/70-12	120/70-12	110/70-12	120/70-12
brzda přední	kotoučová	kotoučová	kotoučová	kotoučová
zadní	bubnová	kotoučová	bubnová	bubnová
<b>Elektrický systém</b>				
zapalovací svíčka	NGK CR7HS	NGK BP5HS	NGK BP5HS	NGK BP5HS
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	12V-10W
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W
přístrojové světlo	12V-2W	12V-2W	12V-2W	12V-2W
akumulátor	12V 6Ah	12V 6Ah	12V 6Ah	12V 6Ah
pojistka	10A	10A	10A	10A
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.



## Technická specifikace - 2

	50 REX	50 RALLY II.	100 SMILE	125 REX
<b>Hmotnost a objem</b>				
pohotovostní hmotnost (kg)	89	89	95	103
užitečná hmotnost (kg)	150	150	150	150
objem palivové nádrže (l)	5	5	4	5
<b>Kola pneu brzdy</b>				
ráfek (přední/zadní)	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný
pneumatika – rozměry:	přední	110/70-12	110/70-12	120/70-12
	zadní	110/70-12	110/70-12	120/70-12
brzda přední		kotoučová	kotoučová	kotoučová
	zadní	bubnová	bubnová	bubnová
<b>Elektrický systém</b>				
zapalovací svíčka	NGK BP5HS	NGK BP5HS	NGK CR7HS	NGK DPR7EA
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	12V-10W
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W
přístrojové světlo	12V-2W	12V-2W	12V-2W	12V-2W
akumulátor	12V 6Ah	12V 6Ah	12V 5Ah	12V 6Ah
pojistka	10A	10A	10A	10A
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.

## Technická specifikace - 2

	125 RACE	125 GALACTICA	125 MATRIX	125 ARROW
<b>Hmotnost a objem</b>				
pohotovostní hmotnost (kg)	103	110	117	138
užitečná hmotnost (kg)	150	150	150	160
objem palivové nádrže (l)	5,5	5,5	5,5	6
<b>Kola pneu brzdy</b>				
ráfek (přední/zadní)	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný
pneumatika – rozměry:	přední	120/70-12	130/60-13	120/70-12
	zadní	120/70-12	130/60-13	120/70-12
brzda přední		kotoučová	kotoučová	kotoučová
	zadní	bubnová	bubnová	kotoučová
<b>Elektrický systém</b>				
zapalovací svíčka	NGK CR7HS	NGK CR7HS	NGK CR7HS	NGK CR7HS
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	12V-10W
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W
přístrojové světlo	12V-2W	12V-2W	12V-2W	12V-2W
akumulátor	12V 6Ah	12V 7Ah	12V 7Ah	12V 7Ah
pojistka	10A	10A	10A	10A
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.

## Technická specifikace - 2

	125 SNAKE	250 ARROW	125 RMC	125 BUG
<b>Hmotnost a objem</b>				
pohotovostní hmotnost (kg)	105	158	110	110
užitečná hmotnost (kg)	150	150	150	150
objem palivové nádrže (l)	3,9	9	7	5
<b>Kola pneu brzdy</b>				
ráfek (přední/zadní)	hliníkový jednodílný	hliníkový jednodílný	Hliníkový jednodílný	Hliníkový jednodílný
pneumatika – rozměry:	přední	2.50/17	130/60-13	130/60-13
	zadní	2.75/17	130/60-13	130/60-13
brzda přední	kotoučová	kotoučová	Kotoučová	Kotoučová
zadní	kotoučová	kotoučová	Bubnová	Kotoučová
<b>Elektrický systém</b>				
zapalovací svíčka	NGK CR7HS	NGK CR6HSA	NGK CR7HS	LD A7RTC
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	12V-10W
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W
přístrojové světlo	12V-2W	12V-2W	12V-2W	12V-2W
akumulátor	12V 7Ah	12V 9Ah	12V 7Ah	12V 7Ah
pojistka	10A	10A	10A	10A
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB

Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.

## Technická specifikace - 2

	50 BUG	50 GS	50 RMC	
<b>Hmotnost a objem</b>				
pohotovostní hmotnost (kg)	101	93	99	
užitečná hmotnost (kg)	150	150	150	
objem palivové nádrže (l)	5,0	5	7	
<b>Kola pneu brzdy</b>				
ráfek (přední/zadní)	Hliníkový jednodílný	Hliníkový jednodílný	Hliníkový jednodílný	
pneumatika – rozměry:	přední	120/70-12	110/70-12	110/70-12
	zadní	120/70-12	110/70-12	110/70-12
brzda přední	Kotoučová	Kotoučová	Kotoučová	
zadní	Kotoučová	Bubnová	Bubnová	
<b>Elektrický systém</b>				
zapalovací svíčka	NGK CR7HS	NGK CR7HS	NGK CR7HS	
přední světlo	12V-35W/35W	12V-35W/35W	12V-35W/35W	
blinkr	12V-10W	12V-10W	12V-10W	
zadní světlo/brzdové světlo	12V-5W/21W	12V-5W/21W	12V-5W/21W	
přístrojové světlo	12V-2W	12V-2W	12V-2W	
akumulátor	12V 6Ah	12V 6Ah	12V 6Ah	
pojistka	10A	10A	10A	
klakson	12V 100 dB	12V 100 dB	12V 100 dB	

*Upozornění: Uvedená technická data mají pouze informační charakter a dovozce si vyhrazuje plné právo jejich změny bez předchozího upozornění.*