

Uživatelská příručka YUKI ATV
325 BLADE



YUKI[®]

Předmluva

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste si zakoupili čtyřkolku YUKI ATV. Čtyřkolky YUKI ATV patří mezi velmi spolehlivé výrobky vysoké kvality. U konstrukce našich čtyřkolek bylo využito dlouholetých zkušeností z oblastí sportovních i závodních, tak i běžných pracovních oblastí.

Společnost Pyramida Průhonice s.r.o. neustále pracuje na vylepšení designu a kvality svých produktů. Údaje obsažené v tomto manuálu, jsou ty nejnovější v době tisku, ale i přesto mohou vzniknout rozdíly mezi tištěnými údaji a Vaší čtyřkolku.

Bez svolení Pyramida Průhonice s.r.o. je zakázána veškerá reprodukce a šíření tohoto manuálu nebo jen jeho částí!!! Všechny informace, ilustrace, fotografie a specifikace obsažené v tomto manuálu vycházejí z nejnovějších poznatků v době vzniku a tisku manuálu.

Pyramida Průhonice s.r.o. si vyhrazuje právo provádět úpravy a změny, bez předchozího upozornění a v jakémkoliv rozsahu.

Tento manuál Vám poskytne informace o využití, provozu, běžné údržbě a pravidelných servisních kontrolách. Pokud máte jakékoliv dotazy ohledně provozu a údržby stroje, kontaktujte svého prodejce YUKI.

Tento manuál je nedílnou součástí YUKI ATV a musí být s motocyklem předán zákazníkovi a to i případně prodejce ojeté čtyřkolky.

Na čtyřkolku YUKI ATV se vztahuje dvouletá záruka. Pokud by na čtyřkolce byly provedeny dodatečné úpravy, neschválené výrobcem, nárok na záruku zaniká (viz. záruční podmínky).

Dovozce motocyklů YUKI

PYRAMIDA Průhonice s.r.o.

U Pyramidy 721
Průhonice
252 43
Česká republika

tel.: +420 267 184 740

fax.: +420 267 751 008

e-mail: prodej@yuki.cz

Aktuální informace o novinkách v sortimentu a dealerské síti najdete na
www.yuki.cz



Obsah uživatelské příručky

Kontaktní údaje importéra YUKI CZ	1
Informace pro řidiče	3
Ovládací prvky	3-4
Obsluha čtyřkolky	4-8
Používání paliva a oleje	9
Uvedení nové čtyřkolky do provozu	10
Kontrola před jízdou	10-12
Pokyny pro jízdu	13
Jízda na čtyřkolce	13-14
Tabulka pravidelné servisní kontroly a mazání	14-16
Údržba čtyřkolky	17
Čištění a úschova	18
Technická specifikace	18
Schéma elektrického rozvodu	19
Doplňky a přídatná zařízení	19
Záruční list (podmínky záruky)	21
Doklady o servisu	22-23
Mazací plán	24

Identifikace čtyřkolky

K identifikaci čtyřkolky slouží sériové číslo rámu podvozku, tzn. VIN. Toto číslo je zároveň důležitou informací pro Vašeho prodejce YUKI při objednávání náhradních dílů na čtyřkolku.

Sériové číslo rámu podvozku čtyřkolky je vyraženo z pravé strany rámu za pravým předním kolem + identifikační štítek.



Identifikační štítek

Sériové číslo rámu

Pozn.: Sériové číslo rámu uvádějte při objednávání veškerých náhradních dílů u Vašeho prodejce YUKI, nedejte tak k záměně a objednání nevhodných dílů.

Informace pro řidiče

UPOZORNĚNÍ čtyřkolky YUKI ATV jsou určeny pouze pro provoz mimo pozemní komunikace !!! (mimo těch ke kterým je vydán technický průkaz, jejich provoz se pak řídí podle platných vyhlášek)

Bezpečnost jízdy

Z důvodu bezpečnosti při jízdě udržujte svoji čtyřkolku ve výborném technickém stavu. Před nebo během jízdy na čtyřkolce nepijte alkohol a neužívejte léky (i malé množství alkoholu požitého před jízdou může negativně ovlivnit Vaše řidičské schopnosti). Přestože jsou modely YUKI ATV dvoustopá vozidla se čtyřmi koly může kdykoliv dojít k jeho převrácení. Nepravdivé zatáčení, jízda přes kopec, zvyšování rychlosti nebo otáčení na kopci může způsobit převrácení. Proto je nutné, aby si každý řidič dokonale osvojil zásady správné jízdy na čtyřkolkách.

Při jízdě používejte vždy bezpečnostní přilbu, ochranné brýle a vhodné oblečení.

Před první jízdou se musí řidič důkladně seznámit s ovládacími prvky obsluhou a konstrukcí čtyřkolky.

Při každé jízdě používejte hlavní a obrysová světla.

Čtyřkolky jsou určeny pro jednu osobu, která musí být držitelem platného řidičského průkazu dle obsahu motoru odpovídající skupiny motocyklu.

Umístění ovládacích prvků

1. Páka brzdy
2. Startovací tlačítko
3. Přepínač blikací
4. Přepínač dálkových a tlumených světel
5. Tachometr + otáčkoměr, hodiny, info centrála
6. Kontrolka neutrálu
7. Spínací skříňka
8. Páka/rukojeť akcelérátoru
9. Přední a parkovací brzda
10. Volič jízdy vpřed a vzad
11. Uzávěr nádrže
12. Kontrolka teploty chladicí kapaliny



Levá a pravá strana ATV 325 – (model s variátorem)



Levá strana čtyřkolky

1. Palivový filtr
2. Řadící páka (neplatí pro variátor a automatickou převodovku)
3. Stupačka



Pravá strana

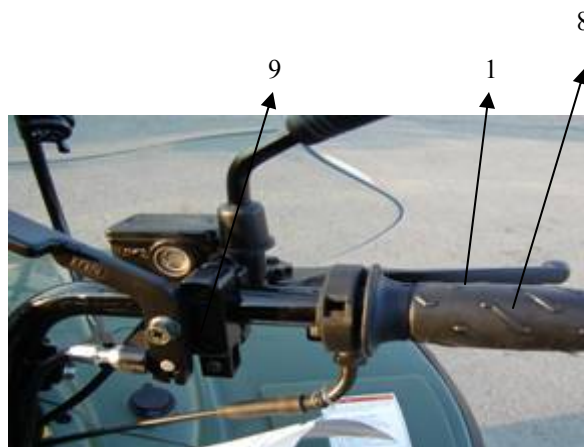
1. Brzdový pedál
2. Seřizovací šroub volnoběhu
3. Stupačka
4. Páka zpátečky (neplatí pro variátor a automatickou převodovku)
5. Měrka oleje – pod plastovým krytem
6. Volič směru jízdy

6 5 3 1 2

Obsluha čtyřkolky

Ovládání přepínačů

1. Páka zadní brzdy
2. Vypínání zapalování motoru
3. Přepínač dálkových a tlumených světel
4. Tlačítko houkačky
5. Přepínač blikáčů
6. Tlačítko startéru
7. Páka přední brzdy
8. Páka/rukojeť akcelérátoru
9. Kolík+páčka zajišťovací pro parkovací brzdou
10. Páčka sytiče



Spínací skříňka

Spínací skříňka má dvě funkční polohy ON a .

Pozice klíče: OFF – v pozici OFF dojde k přerušení elektrického obvodu zapalování motoru. Motor nelze nastartovat, je možno vytáhnout klíček ze zapalování a tím zabránit, aby motocykl neoprávněně použila jiná osoba.

ON – v pozici ON se spíná elektrický obvod zapalování motoru a je možné nastartovat, není možné vytáhnout klíček ze zapalování.

 - v pozici  se rozsvítí přední světl.



Spínač ukazatele směru jízdy

Pokud přepnete páčku směrem doleva, rozsvítí se levá strana ukazatelů směru jízdy, pokud přepnete páčku směrem doprava rozsvítí se pravá strana ukazatelů směru jízdy. Pokud páčku pustíte vrátí se automaticky do střední polohy, chcete-li ukazatel směru jízdy vypnout páčku stiskněte.

Houkačka

Pokud je klíček zapalování v poloze ON, stiskněte tlačítko houkačky (4) a houkačka se rozezní.

Světla

Přepínání světel potkávacích a dálkových pomocí přepínače (3), lze jen pokud je klíček zapalování v poloze .

Startér

Stiskněte pevně páku spojky, zadní brzdy (u čtyřkolek s variátorem nebo automatickou převodovkou jen brzdy) a tlačítko startéru. Tím uvedete v činnost elektrický startér a motor naskočí.

Páka /rukojeť akcelérátoru

Páka/rukojeť akcelérátoru slouží ke změně rychlosti čtyřkolky, Stisknutím páky nebo otočením rukojeti se zvýší rychlost čtyřkolky a uvolněním páky nebo rukojeti se sníží rychlost čtyřkolky.

Přední a parkovací brzda

Přední brzdu uvedete v činnost stisknutím páky přední brzdy pravou rukou.

Parkovací brzda zabraňuje samovolnému pohybu čtyřkolky. Stiskněte páku přední brzdy a do vzniklé mezery zasuňte zajišťovací kolík/páčku umístěnou na přední pravé straně řídítek. Motocykl tak bude zajištěn proti samovolnému pohybu. Parkovací brzdu uvolníte jedním stiskem páky přední brzdy.

UPOZORNĚNÍ Při každém zastavení kdy sesedáte ze čtyřkolky použijte vždy parkovací brzdu, zamezte tak poškození stoje nebo ohrožení svého okolí !!!

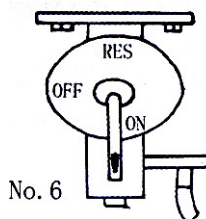
Palivový kohout – u modelů s variátorem je automatický (podtlakový ventil)

Palivový kohout je umístěn mezi nádrží a karburátorem lze ho nastavit do tří pozic **ON-OFF-RES**

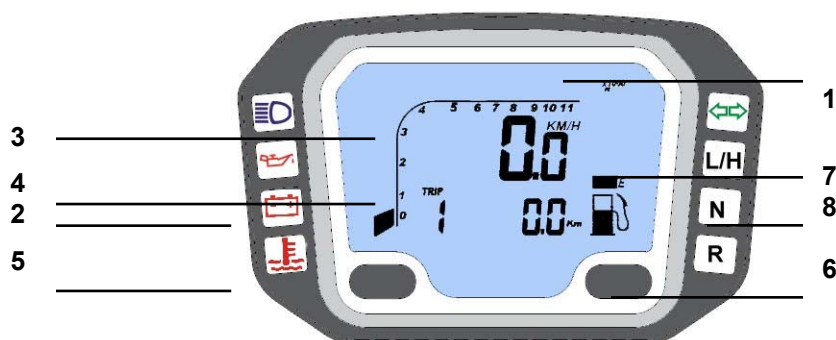
ON – palivo teče do karburátoru a přestane v moment kdy hladina paliva dosáhne horní hranice množství paliva určeného pro rezervu.

OFF – palivo neteče, kohout je uzavřen.

RES – palivová rezerva, palivo teče do karburátoru, ale jeho celkové množství je jen na dojetí k dalšímu doplnění nádrže.



Panel přístrojů a jeho funkce



POPIS PANELU

1. Stupnice otáčkoměru
2. Ledka otáčkoměru
3. Rychloměr
4. Ostatní funkce

5. Resetovací tlačítko
6. Režimové tlačítko
7. Palivoměr (volitelný)
8. Kontrolky voliče řazení

	Dálková světa/Modrá		Kontrolka L směrovek/Zelená Kontrolka P směrovek/Zelená
	Kontrolka oleje	L/H	Kontrolka pohonu/Zelená
	Kontrolka dobíjení	N	Kontrolka neutrálu/Zelená
	Teplota chladicí kapaliny/Červená	R	Kontrolka zpátečky/Červená

1. kontrolka motorového oleje (červená): Pokud toto světlo svítí zkontrolujte prosím jestli je dost motorového oleje, Pokud je množství dostatečné a kontrolka svítí obraťte se na svého prodejce.
2. Ukazatel teploty (červený): pokud se kontrolka rozsvítí za chodu motoru, signalizuje problém chladicího systému. Prosím kontaktujte vašeho prodejce k provedení kontroly.
1. Kontrolka dobíjení: pokud kontrolka svítí při chodu motoru, signalizuje špatnou funkci systému dobíjení. Prosím kontaktujte Vašeho prodejce k provedení kontroly.
- ※ Po zapnutí klíčku zapalování proběhne automaticky diagnostika systémů množství motorového oleje, teploty motoru a dobíjení. Pokud tento proces neproběhne, kontaktujte Vašeho prodejce k provedení kontroly.
4. Kontrolka směrových světel (zelená): na použití znamená směru jízd, světla zazáří s hlasovou signalizací.

Varování □

1. Kontrolka motorového oleje se rozsvítí při nedostatečném mazání motoru. Zkontrolujte množství oleje, případně dolijte motorovým olejem dle specifikace. Při nedostatku oleje v motoru může dojít ke zničení motoru. Pokud kontrolka svítí v žádném případě nevyjíždějte.
2. Ke zničení motoru může dojít také pokud necháte motor v chodu při rozsvícení kontrolky teploty chladicí kapaliny.

FUNKCE

UKAZATEL RPM: grafický otáčkoměr

1. Otáčky motoru jsou graficky zobrazeny na sloupcovém diagramu.
2. Grafický otáčkoměr až do 11,000 ot/min..

RPM: Digitální otáčkoměr

1. RPM je zobrazený v 2. řádce obrazovky.
2. Digitální otáčkoměr zobrazuje až do 19,900 RPM.
3. Signál otáčkoměru snímá buď z CDI nebo zapalovací cívy..

Shift Warning RPM nastavení kritických otáček

1. Funkce vám umožní nastavit RPM varování.
2. Grafický otáčkoměr se rozsvítí při dosažení nastavené hodnoty a zastaví se blikáním při překročení.

MAX RPM: Maximální dosažené otáčky

1. MAX RPM je zobrazený v 2. řádce obrazovky.
2. Displej nejvyšších dosažených otáček od posledního resetování.

SPD: Rychloměr

1. Rychloměr je na prvním řádce obrazovky.
2. Displej rychloměru až do 300.0 km/h, nebo 187.5 MPH

MAX Ukazatel maximální dosažené rychlosti

1. MAX je zobrazena na první řádce obrazovky.
2. ukazatel nejvyšší rychlosti dosažené od posledního RESETOVÁNÍ.

AVG: Průměrná rychlost

1. AVG je zobrazený v 2. řádce.
2. Počítá průměrnou dosaženou rychlost od posledního RESETOVÁNÍ.

TRIP 1 & 2: Trip Meter 1& 2 denní ukazatel vzdálenosti

1. TRIP funkce registruje celkovou denní vzdálenost od posledního RESETOVÁNÍ.
2. ukazatel je na 2. řádce obrazovky.

ODO: Odometer Počítadlo ujetých kilometrů

1. ODO registruje celkovou ujetou vzdálenost.
2. ODO data jsou uložena v paměti i při vypnutém zapalování.

RT: Riding Timer čas jízdy

1. Počítá celkový operační čas od poslední RESETOVÁNÍ.
2. Počítání začíná automaticky pohybem stroje.

TT: Total Riding Timer celkový čas jízdy

1. Počítá celkový operační čas jízdy.
2. Počítání automaticky začíná pohybem kol.
3. TT data jsou uloženy v paměti i pokud je zapalování vypnuté.

12/24 hour Clock ukazatel času

zobrazuje 12- nebo 24- hodinový cyklus.

Fuel Meter (Ukazatel paliva (jen pro některé modely)

1. ukazatel paliva 7 dílků.
1. Poslední dílek signalizuje nízkou hladinu paliva.

FUNKCE TLAČÍTEK

Tlačítko volby režimu

1. Stiskněte tlačítko MODE pro přepínání funkcí s vypnutým motorem.

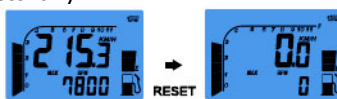


2. Stiskněte tlačítko MODE pro přepínání funkcí obrazovky pokud je motor v chodu



Tlačítko RESET

1. Stlačením tlačítka MODE zvolte požadovanou obrazovku, pak stlačte resetovací tlačítko na 2 sekundy TRIP 2, MAX, a MAX RPM data z uložených hodnot se jednotlivě vynulují.
2. Údaje Trip 1, AVG & RT se resetují zároveň v okamžiku kdy je jedna z těchto funkcí resetována.
3. ODO, hodiny a TT data nemohou být resetována.

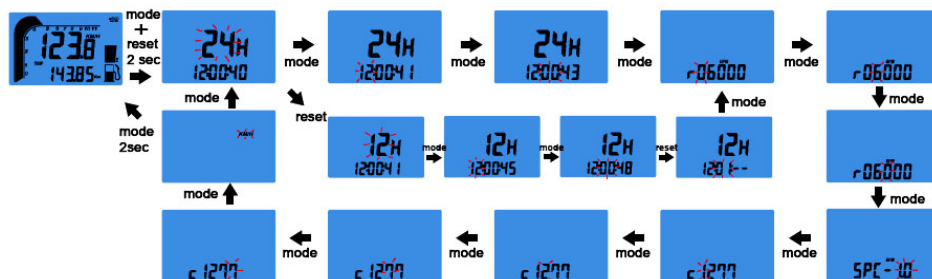


NASTAVENÍ RPM KRITICKÝCH OTÁČEK

1. Tlačítkem MODE zvolte zobrazení RPM; přidejte plyn pro zobrazení RPM limitu nastavených kritických otáček.
2. Stiskem resetovacího tlačítka potvrďte nastavení kritických otáček RPM.
3. Grafický rychloměr se rozblíká při dosažení nastavených otáček.
4. Opětovným provedením kroku 1 & 2 můžete nastavit kritické otáčky na požadovanou hodnotu

NASTAVENÍ

1. Nastavovací operace zahrnují 12/24hour hodiny, nastavení kritických otáček RPM, obvod kola a jednotky. Tyto musí být nastaveny postupně. Počítač se automaticky vrátí k hlavnímu zobrazení pokud po dobu 75 sekund nedojde ke stlačení žádného tlačítka.
2. Současným stisknutím tlačítek MODE & RESET se dostanete do režimu nastavení obrazovky. V nastavení obrazovky, stiskem resetovacího tlačítka změníte nastavovanou hodnotu. Stiskem MODE tlačítka potvrdíte hodnotu nastavení. Stiskem MODE tlačítka na 2 sekundy v jakékoli obrazovce přepnete obrazovku do hlavního zobrazení.
3. Zobrazuje "12 nebo 24H režim symboly a AM/PM v případě, že vyberete 12H.
4. Stlačení resetovacího tlačítka přeměňuje 12/24H, stiskem MODE tlačítka dokončíte nastavení.
5. Stiskem tlačítka RESET zvýšíte nastavenou hodnotu o jednu. Stiskem tlačítka MODE potvrdíte nastavenou hodnotu.
6. Stiskem tlačítka MODE přepnete režim nastavení kritických otáček RPM po nastavení hodin.
7. Na obrazovce RPM "cXXXX" Stiskem tlačítka RESET zvýšíte hodnotu o jednu stiskem tlačítka MODE potvrdíte nastavení a přejdete na další nastavení.
8. Stiskněte tlačítko MODE pro nastavení kritických otáček motoru po dokončení posune varovné RPM nastavení.
9. Zobrazení "SPC X.X RPM", implicitní hodnota je 1.0; umožněny jsou 4 volby: 1.0, 2.0, 3.0 a 0.5. To znamenají počet otáček motoru za signál.
Například hodnota 2.0 znamená 2 otočení motoru na jeden signál.
10. Stiskem tlačítka RESET volíte některou ze 4 hodnot. Stiskem tlačítka MODE potvrdíte nastavení a přejdete do režimu nastavení obvodu kola.
11. V "cXXXX" displeji, "c" značí "Obvod", následující pozice slouží pro nastavení hodnoty obvodu kola.
12. Stiskem tlačítka RESET postoupíte o krok dále. Stiskem tlačítka MODE na 2 sekundy potvrdíte nastavení.



Řazení – VOLIČ SMĚRU VPŘED – VZAD

Foto – 1



NEUTRAL– poloha páky uprostřed

Foto – 2



JÍZDA VPŘED

Foto - 3



JÍZDA VZAD

POZOR - ZMĚNU SMĚRU JÍZDY VOLTE VŽDY SE ZATAŽENOU POJISTKOU A STISKNUTOU PŘEDNÍ BRZDOU PŘI VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČKÁCH!

Sytič – pozice 1

Páka sytiče

Pokud je páka sytiče zatažena doleva, v karburátoru dochází k tvorbě obohacené vzduchové směsi a motor lze nastartovat za studena. Pokud je páka sytiče zatažena doprava, v karburátoru se vytváří neoptimálnější směs vzduchu pro chod motoru.

Pozn.

V případě že se vyskytnou jakákoliv potíže při startování nebo běhu motoru kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

1



Používání paliva a oleje u modelů ATV

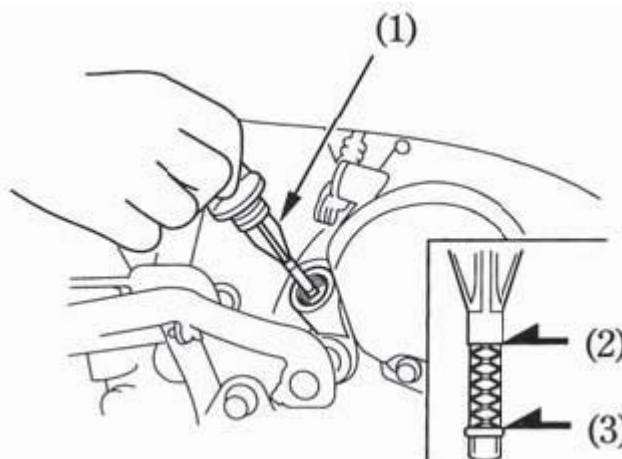
Motorový olej

Pozn. Veškeré tyto práce musí provádět autorizovaný servis YUKI. V opačném případě hrozí ztráta záruky na výrobek. Po 30 hodinách provozu nechte provést včas výměnu motorového oleje u autorizovaného servisu YUKI. Poté výměnu oleje nechte provést podle tabulky pravidelných servisních intervalů na straně viz. **Obsah uživatelské příručky.** Používejte výhradně motocyklový motorový olej pro čtyřtákní motory. Používejte vždy oleje a maziva schválená výrobcem.

Motorový olej typ a množství	Shell Advance Ultra 4T 10W-40 nebo 15W-50	1,3L
Převodový olej typ a množství	Shell Advance Gear 10W-40 nebo 80w-90	0,7L

Kontrola a doplňování oleje

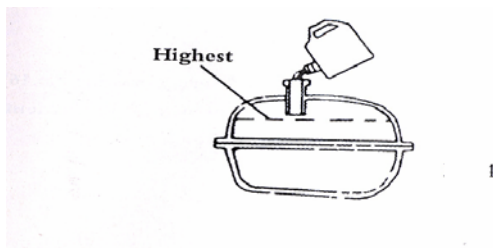
Před každou jízdou na čtyřkolce zkontrolujte stav oleje v motoru (viz. obr.). Vyšroubujte olejovou zátku s olejovou měrkou (1). Osušenou olejovou měrku ponořte do klikové/motorové skříně a jedenkrát ji pootočte. Pokud dosahuje hladina oleje níže než nejnižší vyznačená linie (3) na měrce, olej doplňte a to až k nejvyšší vyznačené linii (2) olejové měrky, ne výše. Po doplnění oleje zašroubujte olejovou zátku a zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.



Palivo

Před jízdou se vždy ujistěte o dostatečném množství paliva v palivové nádrži. U modelů s ukazatelem paliva i jeho funkčnost.

Doporučený typ paliva: minimálně 95-ti oktanový bezolovnatý benzín



Upozornění

1. Po doplnění paliva pečlivě uzavřete víčko palivové nádrže.
2. Hladina paliva v nádrži by se neměla dosahovat až k otvoru hrdla palivové nádrže viz obr.
3. Při doplňování paliva nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.
4. Během doplňování paliva dbejte na to, aby se do nádrže nedostaly cizí předměty.
5. Před doplňováním paliva vypněte zapalování.

Uvedení nové čtyřkolky do provozu

U každé nové čtyřkolky je nejdůležitější fází ujetí prvních 30 hodin provozu. Proto Vás žádáme o důkladné prostudování následujících bodů. Důsledné dodržování zásad správného záběhu čtyřkolky je velmi důležité z hlediska prodloužení provozní životnosti stroje. Každá součást motoru zcela nového motocyklu potřebuje určitou dobu na zaběhnutí se s činností ostatních součástí. Během prvních 30 hodin provozu motocyklu nezatěžujte motor na příliš dlouhou dobu na maximum a dbejte na to, aby nedošlo k jeho přehřátí.

1. 0-100 km

Dbejte na to, aby při jízdě nebyla páka/rukojeť akcelérátoru otočena více než na 1/3 svého cyklu. Po každé hodině jízdy motocykl vždy zastavte na 5-10min, aby došlo k ochlazení motoru. Měňte často rychlost jízdy. Dbejte na to, aby při jízdě nebyla páka/rukojeť akcelérátoru otočena delší dobu ve stejné poloze.

2. 100-500 km

Dbejte na to, aby při jízdě nebyla páka/rukojeť akcelérátoru otočena delší dobu o více než 1/2 svého cyklu.

3. 500-1000 km

Dbejte na to, aby při jízdě nebyla páka/rukojeť akcelérátoru otočena delší dobu o více než 3/4 svého cyklu.

UPOZORNĚNÍ: Po 30 hodinách provozu nechejte vyměnit motorový olej a vyčistit vložku olejového filtru (pokud ho model motocyklu obsahuje). Za tímto úkonem je třeba navštívit svůj autorizovaný servis YUKI. V případě neprovedení úkonu hrozí ztráta záruky.

4. Nad 1000 km

Dbejte na to, aby při jízdě nebyla páka/rukojeť akcelérátoru otočena po delší dobu na své maximum. Po určité době měňte rychlost jízdy.

Pozn.: Pokud se v době záběhu motocyklu objeví jakékoliv problémy motoru nebo na ostatních součástech, kontaktujte svého prodejce YUKI.

Kontrola před jízdou

Před každou jízdou na motocyklu YUKI 325 BLADE proveďte následující kontrolu:

Díl	Popis činnosti
Rídítka	Zkontrolujte, zda-li se rídítka otáčejí zlehka a bez problémů a zda-li nejsou někde uvolněná.
Zadní brzda	Zkontrolujte činnost zadní brzdy, vůli, a pokud je to nutné, proveďte seřízení.
Přední brzda	Zkontrolujte činnost přední brzdy, vůli, a pokud je to nutné, proveďte seřízení.
Páka/rukojeť akcelérátoru	Zkontrolujte činnost. Pokud je to nutné, páku seřídte a promažte.
Motorový olej	Zkontrolujte úroveň hladiny oleje. V případě nutnosti olej doplňte.
Pneumatiky a ráfky	Zkontrolujte tlak pneumatik a jejich opotřebení.
Bowdeny (všechny)	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti promažte.
Otočné čepy páky brzdy	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti čepy promažte.
Kardanový hřídel pohonu (jen YUKI ATV 200)	Zkontrolujte činnost a hladinu oleje v převodu. V případě nutnosti hřídel promažte.
Brzdy celkový stav, kapalina	Zkontrolujte činnost a stav brzd.kapaliny. V případě nutnosti doplňte Shell Advance Brake.
Řetěz pohony	Zkontrolujte napnutí řetězu a jeho stav(koroze). V případě nutnosti promažte.
Utažení	Zkontrolujte těsnost a utažení všech spojovacích součástí rámu, motoru a podvozku. V případě nutnosti seřídte a znovu utáhněte.
Palivová nádrž	Zkontrolujte úroveň hladiny paliva. V případě nutnosti palivo doplňte.
Houkačka	Zkontrolujte hlasitost houkačky. V případě nutnosti seřídte šroub regulující hlasitost houkačky.
Světla/světelná signalizace	Zkontrolujte činnost. V případě nutnosti opravte.
Stav chladicí kapaliny	Zkontrolujte úroveň hladiny chladicí kapaliny

Pozn.: Před každou jízdou proveďte výše uvedenou kontrolu. Kontrola Vám nezabere příliš mnoho času a pomůže zajistit Vaši bezpečnost během jízdy.

! Pozor :

V případě jakýchkoliv problémů s výše uvedenými součástmi motocyklu nedostatky před jízdou odstraňte. Pokud je to nutné, vyhledejte pomoc u Vašeho autorizovaného servisu YUKI.

Řídítka

Zkontrolujte, zda-li lze řídítka snadno a lehce otáčet a zda-li se na řídítkách nevyskytují jakékoliv vůle.

Brzdy

1. Vůle brzd
Zkontrolujte vůli páky přední a zadní brzd a ujistěte se, že jsou brzdy v pořádku. Během pomalé jízdy zkontrolujte brzdový výkon. Pokud je to nutné, seřídte vůli brzd.
2. Brzdová kapalina (je-li čtyřkolka vybavena hydraulickou brzdou)
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě nutnosti kapalinu doplňte.

Typ brzdové kapaliny: Shell Advance Brake DOT 4

3. Zkontrolujte hydraulickou brzdu (je-li jí čtyřkolka vybavena).
4. Zkontrolujte mechanickou bubnovou brzdu.

Pozn.: Pokud je nutné brzdy opravit, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud je účinek brždění přední brzdou příliš nevýrazný nebo žádný, je nutné brzdový systém zkontrolovat. Motocykl nepoužívejte, dokud nebude problém odstraněn. Za účelem opravy kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Příliš slabý účinek brzd signalizuje poškození brzdového systému, které může negativně ovlivňovat Vaši bezpečnost během jízdy na motocyklu.

Kontrola těsnosti brzdového potrubí (je-li čtyřkolka vybavena hydraulickou brzdou)

Stiskněte na pár minut páku přední brzd a zkontrolujte, nedochází-li k žádnému úniku brzdové kapaliny ze spojů v brzdovém potrubí nebo brzdových válců.

! Pozor:

Pokud se objeví únik brzdové kapaliny, kontaktujte okamžitě svůj autorizovaný servis YUKI a nechejte závadu odstranit. Unikání brzdové kapaliny signalizuje poškození brzdového systému, které může výrazně ovlivnit Vaši bezpečnost během jízdy na čtyřkolce.

Rukojeť/páka akcelérátoru

Otočte rukojeť/páku akcelérátoru a zkontrolujte jeho činnost a vůli. Zkontrolujte, zda-li se rukojeť/páka vrací do základní/výchozí polohy pomocí pružiny. Pokud je to nutné, rukojeť popř. bowden nechejte seřídít a promazat u svého autorizovaného servisu YUKI.

Vzduchový filtr

Vzduchový filtr zabraňuje pronikání prachových částic do prostoru motoru a tím chrání motor před poškozením. Pokud není vzduchový filtr správně udržován, může dojít k pronikání prachových částí do motoru a tím jeho poškození.

Je nutné pravidelně vyměňovat vložku vzduchového filtru. Detaily pro údržbu vzduchového filtru naleznete v soupisu pravidelných kontrol prováděných u čtyřkolky na straně viz. **Obsah uživatelské příručky.**

Pozn.:

Pokud motocykl používáte v prašném, blátivém či mokřím prostředí, kontrolujte vzduchový filtr před každou jízdou a v případě nutnosti filtr vyměňte.

Pneumatiky

Z důvodu dobrého výkonu, dlouhé životnosti a bezpečnosti při jízdě proveďte následující kontrolu:

1. Nahuštění pneumatik

Před jízdou zkontrolujte správné nahuštění pneumatik.

! Pozor:

Kontrolu tlaku v pneumatice a jeho seřízení lze provádět pouze tehdy, pokud je stejná teplota na vnitřní a na vnější straně pneumatiky. Huštění pneumatiky se řídí podle terénu ve kterém bude čtyřkolka jezdit.

Typ terénu	Přední kola		Zadní kola	
	Rozměr	Tlak (kPa)	Rozměr	Tlak (kPa)
mimo zpevněné cesty	23 x 8 – 10	170 (170)	23 x 10 – 10	150 (170)
zpevněné cesty a silnice	(ATV 125 LF 19x 7-8)	220 (170)	(ATV 125 LF 19x 7-8)	200 (170)

2. Kontrola stavu

Pneumatiky pečlivě zkontrolujte před každou jízdou. Pokud jsou pneumatiky příliš opotřebené, nebo pokud jsou v pneumatikách hřebíky, skleněné střepy nebo jakékoliv praskliny, nechejte pneumatiky opravit ve svém autorizovaném servisu YUKI. Pokud je to nutné, proveďte výměnu pneumatiky za novou, se stejnou specifikací.

! Pozor:

Nikdy nejezděte s pneumatikami, jejichž stav je již na hranici opotřebení. Kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI a pneumatiky vyměňte. Použijte pneumatiky s odpovídající specifikací. Výměny dílů a opravy brzdového potrubí a pneumatik nechejte provádět ve svém autorizovaném servisu YUKI.

Pozn.: Limit opotřebení (předních a zadních kol) minimální hloubka vzorku pneumatiky je 4 mm

Pneumatiky a ráfky

Přední a zadní kola těchto modelů jsou určena pro pneumatiky bez vnitřní duše.

UPOZORNĚNÍ:

Nikdy nepoužívejte bezdušovou pneumatiku na kolo, které je speciálně konstruováno pro pneumatiky s duší. V opačném případě může dojít během jízdy i při stání k náhlému úniku vzduchu a tím ke zploštění pneumatiky, které má za následek její poškození. V tomto případě je ohrožena bezpečnost osob přepravovaných na motocyklu.

Kola konstruovaná pro pneumatiky s duší → lze používat pouze pneumatiky s duší

Kola konstruovaná pro bezdušové pneumatiky → lze použít oba typy pneumatik

Pokud používáte pneumatiky s duší, dbejte na to, abyste použili správný typ duše odpovídající rozměru pneumatiky.

Pro dobrý výkon, dlouhou životnost pneumatik a bezpečnou jízdu proveďte následující kontroly:

1. Před každou jízdou zkontrolujte pneumatiky. Zkontrolujte zda pneumatiky nevykazují praskliny nebo deformace a následně proveďte kontrolu tlaku. Pokud objevíte jakékoliv nedostatky, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI. Jízda na podhuštěné nebo zdeformované pneumatice je nebezpečná. Nikdy neopravujte pneumatiky sami. V případě vzniku deformace pneumatiku nechte vyměnit v odborném servisu.
2. Pneumatiky a kola je nutné udržovat v dobrém stavu. V opačném případě může dojít ke zhoršení výkonu motocyklu či ke ztrátě kontroly nad motocyklem a zkrácení doby životnosti pneumatiky.
3. Po výměně pneumatiky zkontrolujte, zda-li je pneumatika pevně usazena na ráfku. V opačném případě může dojít k poškození pneumatiky i motocyklu a Vaše bezpečnost při jízdě bude ohrožena.

Utažení součástí

Před každou jízdou zkontrolujte utažení všech součástí motocyklu.

Světla a signalizace

Zkontrolujte funkčnost předního světlometu, ukazatelů směru jízdy, zadního světla, brzdového světla, osvětlení přístrojového panelu a všechny světelné kontroly.

Spínače

Zkontrolujte funkčnost spínačů předního světlometu, ukazatelů směru jízdy, brzdového světla, houkačky, startéru a hlavního vypínače.

Údržba baterie

1. Náplň baterie obsahuje silnou kyselinu, která může vážně poranit kůži, oči a poškodit oděv. Pokud pracujete v blízkosti baterie nebo baterii znovu nabíjíte, dbejte na nošení ochranných rukavic a brýlí.
2. Pokud Vám elektrolyt zasáhne oči, okamžitě je minimálně 15 minut vymývejte vodou a poté okamžitě navštivte lékaře.
3. V případě neúmyslného požití elektrolytu okamžitě navštivte lékaře.
4. Baterii uschovávejte mimo dosah dětí.

Palivová nádrž

Vždy se ujistěte, že je v palivové nádrži dostatek pohonných hmot.

! Pozor:

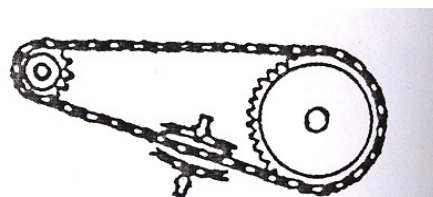
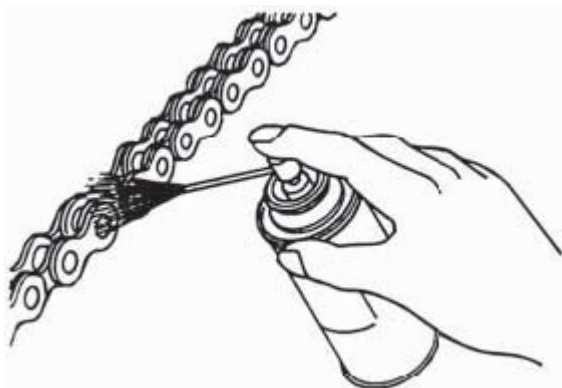
Dbejte na to, aby palivo z palivové nádrže nepřetévalo. Zabraňte kontaktu paliva s horkým motorem. Při doplňování nikdy palivo nedoplňujte nad úroveň spodního okraje plnicího otvoru. V opačném případě může po zahřátí paliva dojít k jeho expanzi a přetékání z palivové nádrže. Hrozí nebezpečí požáru.

Houkačka

Zkontrolujte sílu a výšku tónu houkačky. Ujistěte se, že zvuk houkačky není chraplavý a nechvěje se. Pokud není zvuk signální houkačky v pořádku, nastavte požadovanou sílu zvuku a výšku tónu pomocí seřízení příslušných regulačních šroubů.

Řetěz pohonu (neplatí při pohonu kardanem)

Minimálně jednou za měsíc promažte převodový řetěz mazivem určeným pro řetězy či motorovým olejem. Při používání čtyřkolky v suchém a prašném prostředí je nutné nečistoty z řetězu čistit pravidelně a potom i mazat vhodným mazivem (Shell Advance Universal spray). Napnutí řetězu musí být seřízeno tak, aby dosahovalo hodnot 15-25mm (0.6-1 palce) viz obr.



15–25mm(0.60–1.0in)

No. 19

Důležité pokyny pro jízdu

Pozor – před každou jízdou kontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny. Nádobka s měrkou chladicí kapaliny se nachází na pravé straně čtyřkolky pod plastovou krytkou –viz foto.

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte také v průběhu delší jízdy - cca po jedné hodině provozu
Kontrolu chladicí kapaliny provádějte pečlivě a pravidelně – zabráníte tím zadření motoru nebo jeho úplnému zničení.

Při odstavení čtyřkolky v zimních měsících nutno chladicí kapalinu vypustit.
Bude-li čtyřkolka používána i v zimě, je nutno do chladicí kapaliny přidat nemrznoucí směs.



! Pozor:

Čtyřkolku nikdy nespouštějte v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou ve velmi krátké době způsobit ztrátu vědomí nebo smrt. Čtyřkolku používejte pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.

Startování motoru

Čtyřkolka lze startovat dvěma způsoby: pomocí elektrického startéru nebo pomocí mechanického startéru (pokud je jím čtyřkolka vybavena).

Startování čtyřkolky pomocí elektrického startéru

Pozn.:

Pokud chcete nastartovat čtyřkolku, která byla delší dobu mimo provoz, je nutné stisknout tlačítko startéru opakovaně nebo jí nastartovat pomocí páky mechanického startéru.

1. Hlavní vypínač otočte do pozice **ON**
2. Stiskněte tlačítko startéru a zároveň stiskněte a podržte páku spojky (**u variátoru a automatické převodovky držte brzdu**).

UPOZORNĚNÍ

-Poté co je motor nastartován, okamžitě uvolněte tlačítko startéru, jinak může dojít k poškození motoru.
-Proces nastartování by neměl trvat déle než 5 sekund, aby nedocházelo k zbytečnému vybití baterie. Pokud se vám nepodaří motocykl v daném intervalu nastartovat, vyčkejte 10 sekund a proces zopakujte.
-Pokud nelze motor nastartovat elektrickým startérem, motocykl nastartujte pomocí mechanického startéru.

Pokud motor nenastartuje ani po 2-3 opakování, otočte rukojetí akcelérátoru na 1/8 cyklu a pokus zopakujte. Zabraňte náhlému pohybu motocyklu vpřed.

3. Před každou jízdou nechejte motor zahřát po dobu 1-3 min. Zajistěte si tak dlouhou provozní životnost stroje. Nikdy náhle nezrychlujte, pokud není motor ještě dostatečně zahřátý.

Startování motocyklu pomocí mechanického startéru – pouze manuální převodovka

Mechanické startování použijte v případě nedostatečné kapacity baterie.

1. Otočte hlavní vypínač do pozice **ON**.
 2. Sešlápněte páku mechanického startéru (jen u čtyřkolek, které jsou vybaveny mechanickým startérem).
- Poté co je motor nastartován, páku mechanického startéru otočte do její základní polohy.

Jízda na čtyřkolce

1. Uchopte pevně řídítka oběma rukama a na čtyřkolku ze strany nasedněte. Před jízdou zkontrolujte úhel zpětného zrcátka.
2. Pravou rukou pomalu otáčejte pákou/rukojetí akcelérátoru – přidávejte pomalu plyn.

UPOZORNĚNÍ Pokud budete pákou/rukojetí otáčet příliš rychle, může dojít k náhlému prudkému pohybu čtyřkolky směrem vpřed!!

Rychlost jízdy

Rychlost jízdy upravujte pomocí otáčení rukojeti akcelérátoru.

Otáčení rukojeti směrem k sobě.....zrychlování. Rukojetí otáčejte pomalu!

Otáčení rukojeti směrem od sebe.....zpomalování. Rukojetí otáčejte rychle!

Tlačení páky vpředzrychlování.

Pouštění páky zpětzpomalování.

Brzdění

1. Uvolněte páku/rukojet' akcelérátoru.
2. Uved'te současně v činnost přední i zadní brzdu a pomalu zvyšujte tlak, abyste dosáhli brzdícího efektu.

! Pozor:

1. Pokud použijete pouze jednu z brzd, čtyřkolka může dostat smyk.
2. Čtyřkolku nebrzděte náhle, jinak může dojít ke smyku.
3. Pokud se čtyřkolka naklání na jednu stranu, brzděte velmi opatrně.
4. Poklopy kanalizace mohou být příčinou smyku. Před vjetím na podobný povrch motocykl zpomalte.
5. Na mokřem povrchu vozovky je brzdění velmi obtížné.
6. Při jízdě z kopce zpomalte.

Zatáčení

Při zatáčení se nakloňte směrem dopředu. Vaše těžiště spočívá na vnější noze. Poté se mírně nazdvihněte a otočte řídítka.

Kontrola a údržba čtyřkolky

TABULKA PLANU UDRZBY

ÚKON	INTERVAL	1	3	6	12
	MĚSÍC				
	Km	PRVNÍCH 200	KAŽDYCH 1000 km	KAŽDYCH 2000 km	KAŽDYCH 4000 km
	MILES	PRVNÍCH 120	Kazdych 600	kazdych 1200	kazdych 2400
Dotážení šroubů a matek výfukového potrubí		D	D	D	D
Ventilová vůle		K	-	K	K
Vzduchový filtr		-	C	C	V
Volnoběžné otáčky motoru		K	K	K	K
Zapalovací svíčky		-	-	K	K
	Výměna každých 6000 km (4000 MIL)				
Motorový olej		V	-	V	V
Olejový filtr		V	-	V	V
Olej předního diferenciálu		-	-	K	K
	Výměna každé 2 roky				
Převodový olej		-	-	K	K
	Výměna každé 2 roky				
Lapač jisker		-	-	C	C
C.V.T řemen		-	-	K	K
Palivové hadičky		-	K	K	K
	Výměna každé 4 roky				
Lanko plynu		K	K	K	K
Brzdy		K	K	K	K
Brzdové obložení		-	-	K	K
	Výměna každé 4 roky				
Brzdová kapalina		-	K	K	K
	Výměna každé 2 roky				
Pneumatiky		-	K	K	K
Tlumiče		-	-	K	K
Systém řízení		K	K	K	K
Šrouby a matky rámu		D	D	D	D
Kompletní promazání		-	M	M	M

M: Mazání C: Čistit, Vyčistit V: Výměna D: Dotáhnout

K: Kontrola a seřízení

UPOZORNĚNÍ pravidelné servisní prohlídky nechte provádět ve svém autorizovaném servisu YUKI. V případě neprovedení úkonů hrozí ztráta záruky!!

Výměna motorového oleje - musí být provedena minimálně 1x za rok/1rok od poslední výměny oleje/ - Nezáleží na počtu na.

Výměnu brzdové kapaliny- proveďte vždy 1x za 2 roky-počítáno od data uvedení do provozu/prodeje/

Údržbu jednotlivých součástí motocyklu provádějte dle tabulky vždy, když celková ujetá vzdálenost přesáhne u daného intervalu vzdálenost uvedenou v tabulce, tolerance je 100 km.

Pokud motocykl používáte v hodně bahnitém či prašném prostředí, je nutné provádět výměnu vložky vzduchového filtru dříve než je uvedeno v tabulce.

I po ukončení záruky doporučujeme provádět další servisní kontroly a údržbu u autorizovaných servisů YUKI. Jen tak Vám bude motocykl spolehlivě a bezpečně sloužit další léta.

Mazání – tabulka intervalů

Položka	Časový interval	Začátek provozu a každých 6 měsíců nebo 80 motohodin
Bowden akcelérátoru		Shell Advance Universal Spray
Páka/rukojeť akcelérátoru		Shell Advance Universal Spray
Bowdeny brzdy *		Shell Advance Universal Spray
Bowden tachometru * není-li elektronický		Shell Advance Universal Spray
Brzdy *		Shell Advance Universal Spray
Čep páčky přední brzdy		Shell Advance Universal Spray
Ložiska kol *		Shell Advance Universal Spray
Páka/pedál zadní brzdy		Shell Advance Universal Spray
Řetěz pohonu		Shell Advance Universal Spray
Kardanový převod		plastické mazivo
Hřídel řízení *		plastické mazivo
Čepy ramen		plastické mazivo
Páka řazení zpětného chodu(jen YUKI ATV 200)		plastické mazivo
Spínací skříňka		Shell Advance Universal Spray

Mazání jednotlivých součástí označených symbolem „*“ nechte z důvodu bezpečnosti provozu motocyklu provádět u svého autorizovaného servisu YUKI.

Pozn.: K mazání pohyblivých součástí motocyklu neuvedených v tabulce „Mazání“ používejte motorový olej nebo vhodné mazivo. Promazávání pohyblivých součástí motocyklu zabrání vzniku abnormálního hluku motocyklu a zároveň zvýší životnost stroje.

Nářadí

Pro usnadnění provádění pravidelné údržby motocyklu nebo údržby v jakémkoliv stádiu provozu stroje jsme pro Vás připravili sadu nářadí, kterou naleznete v přepravním boxu, popř. plastové schránce k tomu určené.

Pozn.: Pokud k údržbě motocyklu potřebujete momentový klíč, ale nemáte ho v daném okamžiku k dispozici, utažení šroubů či svorníků na potřebný moment nechejte provést u svého autorizovaného servisu YUKI.

! Pozor:

Jakákoliv úprava součástí motocyklu může ovlivnit jeho celkový výkon a být tak příčinou dopravní nehody. Před prováděním jakýchkoliv oprav kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

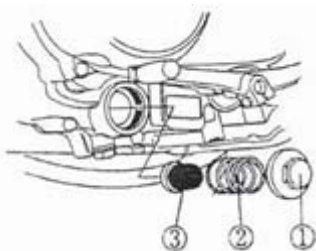
olej motorové skříně

1. Zkontrolujte úroveň hladiny oleje
 - a) Motocykl postavte vertikálně na rovném povrchu a nechejte motor běžet volnoběhem po dobu cca 5 minut.

Pozn.: Pokud je motocykl nakloněn, úroveň hladiny oleje se změní a tento stav nelze považovat za směrodatný.

2. Vypněte motor a zkontrolujte úroveň hladiny oleje.

Pozn.: Po vypnutí motoru vyčkejte několik minut, než provedete kontrolu stavu oleje.



Výměna motorového oleje

- a) Vyšroubujte výpustnou zátku (1). Dbejte na vyčištění nebo případnou výměnu olejového filtru (2). Pod motocykl umístěte nádobku na zachytávání vypouštěného oleje, aby nedošlo ke znečištění okolí. Před vypuštěním nechejte motor běžet několik minut volnoběhem. Veškerý odpad nechejte odtéci do nádoby s vypouštěným olejem. Motocykl při výměně oleje postavte na rovném povrchu.
- b) Při výměně motorového oleje vytáhněte měрку oleje a nechejte nádrž dobře vyvětrat. Olej poteče rychleji.
- c) Nový motorový olej naplňte plnicím otvorem – hrdlem.
- d) Kontrolu množství plněného oleje proveďte pomocí olejové měřky.

Seřízení karburátoru

Karburátor je velmi důležitý pro výkon motocyklu. Seřízení karburátoru provede Váš prodejce YUKI, který má s prováděním údržby dostatek zkušeností a vhodné servisní zázemí.

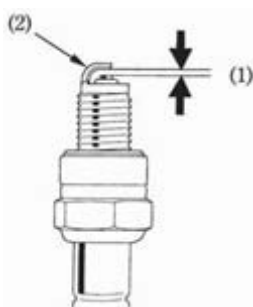
Karburátor je v momentě, kdy motocykl opouští výrobní závod, seřízen. Jakékoliv jeho úpravy a samovolné seřizování mohou výrazně změnit výkon stroje a zvláště předepsané emisní hodnoty.

Seřízení volnoběhu

1. Nastartujte motor a zahřejte ho při 1.000 a 2.000 otáčkách/min po dobu 1-2 minut. Příležitostně zvyšujte rychlost až k 4.000-5.000 ot./min. Pokud motor reaguje plynule na pootočení rukojeti akcelérátoru, znamená to, že se motor již zahřál.
2. Standardní volnoběh nastavte otáčením regulačního šroubu volnoběhu. Chcete-li volnoběh zvýšit, otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček. Chcete-li volnoběh snížit, otáčejte regulačním šroubem proti směru hodinových ručiček.

Seřízení vůle ventilů

Po určité době provozu motocyklu může dojít ke zvětšení vůle ventilů, základní nastavení je 0,15 mm (sací) a 0,20 mm (výfukový). Výsledkem je pak hluk a abnormální spotřeba paliva spolu s tvorbou abnormálního množství výfukových plynů. Z výše uvedených důvodů je nutné provádět seřízení vůle ventilů pravidelně. Doporučujeme Vám obrátit se na svůj autorizovaný servis YUKI.



Seřízení zapalovací svíčky NGK CR8E

Zapalovací svíčka je velmi důležitou součástí motoru a je velmi snadné zkontrolovat její stav. Stav zapalovací svíčky vypovídá mnoho o celkovém stavu motoru. Pokud je motocykl používán za normálních podmínek, měl by mít – v ideálním případě – keramický izolátor okolo střední elektrody středně hnědou barvu. Nikdy se nepokoušejte diagnostikovat poruchu sami, bez odborné asistence. Kontrolu motocyklu provede Váš autorizovaný servis YUKI. Kontrola zapalovací svíčky by měla být prováděna pravidelně, neboť působením tepla a tvorbou usazenin může pozvolna dojít k poškození či zničení svíčky. Pokud zjistíte, že je zapalovací svíčka korodovaná nebo jsou na ní karbonové usazeniny, zapalovací svíčku vyměňte. Použijte správný typ, který najdete v tabulce technických dat viz. **Obsah uživatelské příručky.** Vzdálenost elektrod (1) zapalovací svíčky je 0.7- 0.8 mm. Před montáží zapalovací svíčky změřte vzdálenost mezi elektrodami a v případě nutnosti vzdálenost upravte.

Pozn.: Pokud nemáte k dispozici v době montáže zapalovací svíčky momentový klíč, moment co nejbližší standardu dosáhnete utažením svíčky o 90-180 stupňů. V případě použití tohoto postupu, co nejdříve dotáhněte zapalovací svíčku momentovým klíčem na předepsaný utahovací moment, který je 13 Nm.

Seřízení přední a zadní brzdy

Brzda kapalinová

Kontrola úrovně hladiny brzdové kapaliny:

V případě příliš malého množství brzdové kapaliny může dojít k vniknutí vzduchu do brzdového systému, které vede k chybné funkci brzd.

Před jízdou zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny, v případě nutnosti kapalinu doplňte.

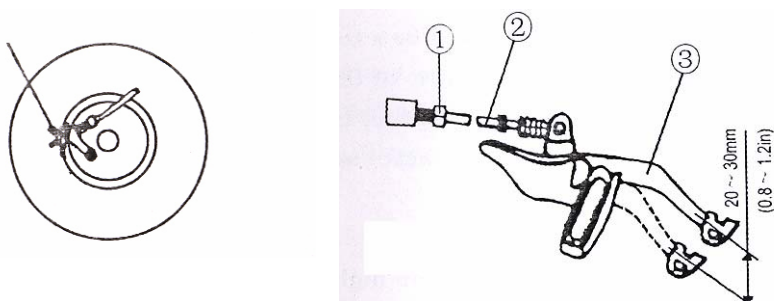
1. Pro kontrolu stavu brzdové kapaliny otočte řídky tak, aby se nádrž s brzdovou kapalinou dostala do vyrovnané polohy.
2. Pro doplňování vždy používejte doporučený typ brzdové kapaliny. V opačném případě může dojít k poškození těsnění a úniku brzdové kapaliny s následkem chybné činnosti brzd.

Doporučený typ brzdové kapaliny: Shell Advance Brake DOT 4

3. Pokaždé použijte stejný typ brzdové kapaliny. Smícháním několika typů brzdové kapaliny může dojít k nebezpečným chemickým reakcím.
4. Dbejte na to, aby k brzdovému válci nepronikla žádná voda. V opačném případě může dojít ke snížení bodu varu brzdové kapaliny a zablokování brzdového potrubí.
5. Brzdová kapalina způsobuje korozi povrchů opatřených nátěry a poškození plastových dílů. V případě postříkání povrchů brzdovou kapalinou ihned odstraňte.
6. Pokud nemůžete zvýšit hladinu brzdové kapaliny na požadovanou úroveň, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Zadní brzda

Vůle zadní brzdy by měla dosáhnout hodnotu 20-30mm na nožní nebo ruční brzdové páce.



! Pozor:

Nesprávně seřízená vůle brzd nebo nelze-li provést seřízení vůle, může být příčinou poruchy brzdového systému. Pokud není vůle správně seřízena, na motocyklu nejezděte. Pro opravu kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Kontrola hřídele řídků

- 1) Vizuální kontrola
 - a) Kontrola jakýchkoliv poškození nebo koroze na pohyblivých částech – při jejich zjištění kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.
- 2) Kontrola funkce/činnosti
 - a) Čtyřkolku uveďte na rovném povrchu do pohybu.
 - b) Stiskněte a povolte opakovaně páky přední a zadní brzdy, aby se čtyřkolka přibrzdila a rozjela. Váha se tak bude opírat do řídků a tím zjistíte nevyskytuje-li se na nich vůle.
 - c) Řídky opakovaně otáčejte ze strany na stranu a zkontrolujte nevyskytuje-li se na nich vůle.

UPOZORNĚNÍ

V případě poškození, netěsnosti nebo jakémkoliv problému funkčnosti přední vidlice kontaktujte pro další kontrolu a opravu svůj autorizovaný servis YUKI.

Kontrola bowdenů a mazání

! Pozor:

Povrchové poškození bowdenů (např. u brzd) může nepříznivě ovlivnit funkčnost motocyklu a vést k jeho poškození či nehodě.

Promažte vnitřek a konce bowdenů.

Pokud není funkce bowdenů/vedení normální/ v pořádku, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Doporučené mazivo: Shell Advance Universal Spray

Mazání bowdenů rukojeti akcelérátoru

Uvolněte šrouby upevňující bowden akcelérátoru na pravém rukojeti. Konec akcelérátoru vytáhněte směrem vzhůru. Do otvoru bowdenů kápněte několik kapek maziva, aby došlo k promazání i vnitřku bowdenů.

Při montáži držáku promažte i kovový povrch držáku, aby nedošlo k jeho korozi.

Mazání páky brzdy

Promažte všechny čepy na páce brzdy (přední i zadní).
Promažte všechny pohyblivé součásti a zkontrolujte jejich bezchybnou funkci.

Doporučené mazivo: mazivo na řetězy a bowdeny nebo mazivo Shell Advance Universal Spray

Ložisko kola

Pokud dojde k uvolnění ložisek předního či zadního kola nebo pokud se kolo neotáčí lehce a bez problémů, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI. Údržba ložisek předního i zadního kola by měla být prováděna pravidelně každých 6 měsíců provozu čtyřkolky nebo po ujetí každých 80 mh.

Vzduchový filtr

Vložka vzduchového filtru je vyrobena z papíru nebo pěnové hmoty. Čištění vzduchového filtru se provádí po ujetí každých 80 mh zevnitř směrem ven při stlačeném vzduchu. Výměnu vložky vzduchového filtru provádějte dle tabulky pravidelných servisních kontrol viz. **Obsah uživatelské příručky.** Pokud čtyřkolku používáte v příliš prašném prostředí, výměnu vložky vzduchového filtru provádějte v kratších intervalech.

! Pozn.: Čtyřkolku nikdy nepoužívejte k jízdě, pokud není vzduchový filtr nainstalován. Mohlo by dojít k poškození či zničení motoru.

Výměna pojistky

- 1) Držák pojistky je umístěn v blízkosti baterie.
- 2) Pokud je pojistka poškozena. Proveďte výměnu pojistky. Použijte typ pojistky se stejnou ampérovou hodnotou. Zapněte spínací skříňku a zkontrolujte činnost elektrické soustavy. Pokud dojde v krátké době po instalaci k poškození či zničení zapalovací pojistky, kontaktujte svůj autorizovaný servis YUKI.

Specifikace pojistky: 10A

Pneumatiky

Před každou jízdou zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a stav běhounu pneumatik. Pravidelná a častá kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je důležitá pro zajištění Vaší maximální bezpečnosti při jízdě a zároveň Vám pomůže prodloužit životnost pneumatiky.

Existují tři stavy nahuštění pneumatiky: podhuštění, řádné nahuštění a přehuštění pneumatiky.

Pokud je nahuštění pneumatiky nedostatečné, dochází nejenom k rychlému opotřebení pneumatiky, ale je zároveň ohrožena Vaše bezpečnost. Při podhuštění pneumatiky je obtížné na motocyklu zatáčet. Pokud je pneumatika přehuštěná, může dojít k prokluzu kola a následnou ztrátou kontroly nad motocyklem. Tlak pneumatiky kontrolujte jen tehdy, pokud je pneumatika studená.

Výměna žárovky

Výměna u předního světlometu

Pokud je žárovka u předního světlometu vadná, sejměte ochranné sklo světla. Žárovku vtlačte dovnitř a otáčejte jí proti směru hodinových ručiček. (**POZOR** při výměně halogenové žárovky, nesmíte sahat na skleněnou část žárovky, mohlo by dojít k jejímu poškození). Novou žárovku vtlačte dovnitř a šroubujte jí ve směru hodinových ručiček a upevněte zpět ochranné sklo. Nakonec proveďte zpětnou montáž všech demontovaných dílů a to v opačném pořadí než při demontáži předního světlometu.

Výměna žárovky předního ukazatele směru jízdy

Pokud je nutné provést výměnu ukazatele směru jízdy, vyšroubujte kryt a poté proveďte výměnu žárovky. Postupujte jako při výměně hlavního světla.

Výměna žárovky zadního ukazatele směru jízdy a brzdového světla

Odšroubujte zadní střední kryt, poté uvolněte šrouby. Sejměte kryt brzdového světla. Při výměně žárovky zadního brzdového světla postupujte jako při výměně žárovky předního světlometu.

Pokud je nutné vyměnit ukazatel směru jízdy, vyšroubujte vadnou žárovku a nahradte ji.

Čištění a úschova čtyřkolky

Čištění

Čištění motocyklu provádějte pravidelně nejen kvůli jeho vzhledu, ale i kvůli prodloužení jeho provozuschopnosti.

Před čištěním

Zablokujte výfukové potrubí plastovou zátkou, aby nedošlo k vniknutí vody do výfukového potrubí.

Ujistěte se, že je instalovaná zapalovací svíčka a všechny kryty/víčka (u palivové nádrže, nádrže motorového oleje atd.)

- 1) Pokud je motocykl velmi znečištěn, použijte kartáč. Nikdy neodstraňujte mazivo z hřídelí a ložisek.
- 2) Na mytí použijte malou hadici s normálním tlakem vody.

Pozn.: Při příliš vysokém tlaku vody může dojít k odstranění maziva a vniknutí vody k ložiskům a těsnění a následkem toho poškození dílů.

- 3) Nejdříve odstraňte prach. V teplé vodě rozpust'te neutrální saponát a omyjte vnější části. V případě nutnosti použijte kartáč.
- 4) Po omytí motocykl otřete.
- 5) Neutrálním saponátem vyčistěte sedadlo a poté ho omyjte čistou vodou.

Pozn.: Nikdy nepoužívejte alkalická rozpouštědla či roztoky s kyselinou, benzín nebo jiné roztoky. Mohlo by dojít k poškození motocyklu.

Po umytí nastartujte motor a nechte ho běžet pár minut volnoběhem.

Úschova motocyklu

Pokud motocykl nepoužíváte více jak 60 dnů k jízdě nebo i déle, proveďte následující úkony, aby nedošlo k jeho poškození:

- 1) Motocykl umyjte. Použijte vhodný stojan, zdvihněte přední i zadní kolo motocykl a ujistěte se, že je motocykl řádně upevněn, aby nedošlo k jeho pádu.
- 2) Vyprázdněte palivo z palivové nádrže, palivového potrubí a karburátoru. Vyjměte prázdnou palivovou nádrž a naplňte ji sklenicí motorového oleje-platí pouze pro modely s plechovou nádrží. Nádrží olejem řádně vymyjte, tak aby došlo k vytvoření ochranné vrstvy na všech jejích stěnách. Před zpětnou montáží palivové nádrže olej z nádrže opět vyprázdněte. Demontujte zapalovací svíčku a každý válec naplňte lížící motorového oleje. Znovu namontujte zapalovací svíčku. Píst motoru nechte několikrát oběhnout, tak aby došlo k rovnoměrnému rozdělení oleje na vnitřním povrchu/stěně válce.
- 3) Demontujte baterii a uložte ji na suchém místě se stabilní teplotou. Baterii vždy minimálně 1x za měsíc nabijte. Baterii nikdy neukládejte na místě s vysokými (nad 30°C) nebo nízkými teplotami (pod 0°C).

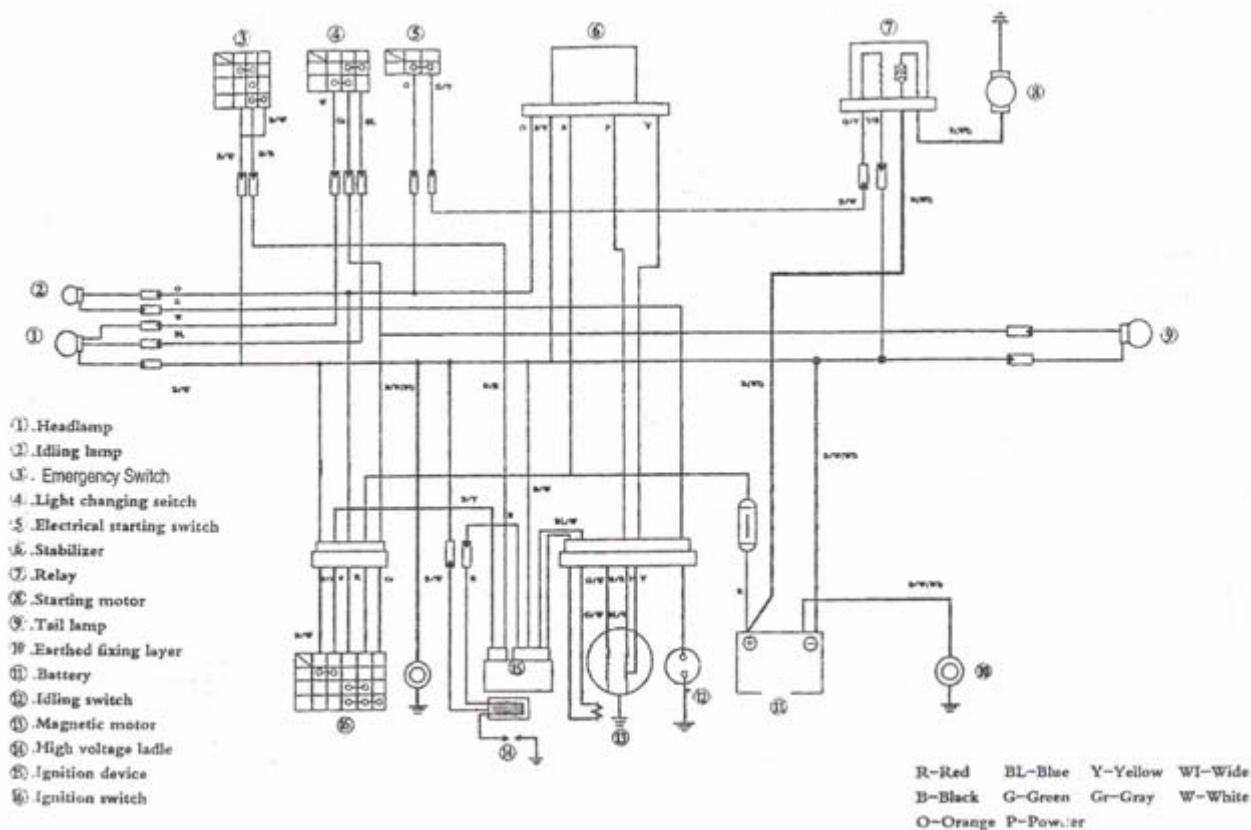
Pozn.: Před ukončením provozu motocyklu proveďte všechny body údržby.

Technická specifikace YUKI ATV 325 BLADE

	YUKI ATV 325		YUKI ATV 325
Rozměry		Převodovka	
délka x šířka x výška (mm)	2155x1170x1175	spojka	automatická
rozvor kol (mm)	1300	typ převodu pohonu	řetěz
rozchod kol vpředu/vzadu (mm)	890/940	Hmotnost a objem	
světlná výška (mm)	190	pohotovostní hmotnost (kg)	137
Motor		užitečná hmotnost (kg)	255
typ	čtyřdobý jednoválec chlazený vodou	objem palivové nádrže (l)	18
vrtání x zdvih (mm)	75x65	Kola pneu brzdy	
celkový objem (ml)	287,2	ráfek přední/zadní	hliníkový jednoduchý
poměr komprese	10:1	brzda přední/zadní	kotoučová/kotoučová
max.kroutící moment (Nm/ot.min)	24,7/5000	pneumatika – rozměry přední/zadní	23x8-10/23x10-10
max. výkon (kW/ot. min)	15,0/6500	tlak pneu přední/zadní v terénu	170/150 kPa
zapalování	CDI	Elektrický systém	
mazání	tlakové – automatické	baterie	12V 12 AH
typ motorového oleje	Shell Advance Ultra 4T 10W-40/15W-50	zapalovací svíčka	NGK CR8E
palivo	95-ti oktanový bezolovnatý benzín	houkačka	12V 10 dB
typ převodového oleje	Shell Advence Gear 10W-40	přední světlo	12V 35/35W
		ukazatel směru jízdy	12V 10W
		zadní světlo/brzdové světlo	12V 5/21W

Schéma elektrického rozvodu

YUKI ATV



B	černý
Y	žlutý
O	oranžový
L	modrý
G	zelený
W	bílý
Lg	sv. zelený
Gr	šedý
R	červený
Sb	sv. modrý

POZOR – kontrola kontaktů baterie!!!!!!

Před každou jízdou kontrolujte dotažení kontaktů baterie!!!

Nikdy neodpojujte baterii při nastartovaném motoru!!!

Motor motocyklu je vybaven alternátorem, který při nastartovaném motoru a bez připojené baterie poškodí elektrická zařízení čtyřkolky!!

Takovéto poškození nelze uplatňovat v rámci záruky.

DOPLŇKY A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Pro čtyřkolku existuje celá řada doplňků dodávaných přímo od výrobce. Tyto doplňky nejsou součástí čtyřkolky a proto se musí dokoupit.

Pro jejich následnou montáž vyhledejte vždy na autorizovaný servis!

- Jedná se o tyto díly** -
- přední nárazník
 - přední nosič
 - naviják
 - box
 - tažné zařízení
 - kryty rukojetí řidítek
 - čelní štít - plexi
 - ochranný kryt pod motor

ATV 250 umožňuje připojení různých elektrických přístrojů přes autozásuvku. Čtyřkolka má dva vstupy – pod řidítky a v přihrádce na pravém předním blatníku (viz. foto)



POZOR – pouze el. zařízení pro 12V