

TEST
YUKI SM 125

MOTARD PRE TÍNEĎŽEROV

TEXT: SVET MOTOCYKLOV
FOTO: ARCHIV SMC



„Yuki Supermotard, presne takého si želám na narodeniny.“ Povzdychol si mladý frkan, keď prechádzal okolo zaparkovaného SM 125. Doba sa mení, z Číny už nepochádzajú len žlté a ružové skútre, ale aj vydarené motorky, o ktorých snívajú stredoškólači.

Vyzerá draho, je lacný

SM je motorka, ktorá sa vám musí páčiť na prvý pohľad. V matnej čiernej farbe, zlatá obrátená vidlica, široké pneumatiky, zubaté kotúčové brzdy – Yuki vyzerá raz tak draho ako v skutočnosti stojí. Yuki v triede 125 dokonca ponúka niektoré veci, ktoré nenájde ani u japonských stovdvašafpäťiek: zadné svetlo z LED diód, ochranný kryt motora, či už spomínaná obrátená kyvná vidlica v krásnom zlatom farebnom prevedení. Reakcie okolia boli na 90 percent pozitívne. Motocykel pôsobí vyvážene, žiadne chrómované zbytočnosti, žiadne nepotrebné plasty, ktoré by boli len na okrasu. Jedinú výčitku si zaslúžia zadné držadlá spolujazdca, ktoré sú nezmyselne upevnené na gumených silentblokoch, takže sa kníšu ako mliečny zub, čo pri držaní nedodáva pocit bezpečia. V porovnaní s verziou Enduro má Supermotard neohybné, bakelitové plasty, ktoré sa pri páde dolámu ako vianočné oblátky

(nevyskúšané). Na druhej strane však stoja len pár šupov, predný blatník má študák namiesto troch krabičiek cigariet.

Supermoto do školy aj za školu

Sytič je mechanický, umiestnený priamo na karburátore. Za studena Yuki štartuje na prvé dve pretočenia, teplý na drgnutie do štartovacieho gombíka. Nožný štartér už SM 125 nepozná. Zvuk na voľnobehu je tichý, ale zreteľne štvortaktý. Vo vyšších otáčkach sa štvordobé bublanie mení na jednoliaty rev, ale rovnako sú na tom všetky nízkoobjemové štvortakty. Jazda s Yuki je zo začiatku menej pružná, SM 125 sme na test dostali úplne surovú, nezabehnutú. Postupne sa však s pribúdajúcimi kilometrami dynamika zvyšuje, plyn reaguje rýchlejšie, motor sa ľahšie vytáča aj na vyšších prevodových stupňoch, maximálka stúpa. Po zábehu už je Yuki plnohodnotným účastníkom mestskej premávky, maximum sa približuje 90-ke, v meste je motor

dostatočne živý, na 60-ku sa rýchlosť vyšplhá za pár sekúnd.

Adrenalín pre 16 ročných

Na zdvihnutie adrenalínu 16 ročného jazdca stačí každý prevodový stupeň vytočiť do 8-9 tisíc a okamžite zaradiť vyšší. Potom sa môžu začať preteky nielen s autami ale aj veľkým neobratnými motocyklami. Yuki je úzky, takže sa zmestí do každej medzery, na križovatke čakáte na zelenú vždy na prvom mieste. Vďaka dobrej výške sedadla nemajú problém dostať sa na zem ani nižší študáci či študentky, takže sa dokážete otočiť okolo nohy a okamžite zmeniť smer, preplietat sa krokom medzi autami. A to najlepšie, Yuki je Supermotard s ostrým sklonom prednej vidlice, ktorá okamžite reaguje aj na malý pohyb riadidiel. Pretekársku dráhu si dokážete urobiť na školskom parkovisku, vďaka širokým pneumatikám a nízkej hmotnosti robím také náklony, aké sa s veľkou

motorkou snáď ani neodvážim. Yuki sa vďaka 126 kg prehadzuje zo strany na stranu ako bicykel. Samozrejme, na skutočnú zábavu vo väčších zákrutách by to chcelo minimálne 250 ccm. Aby ste pri rýchlosti 60-80 km/h urobili náklon, potrebujete poriadne tesné zákruty. Brzdy rovnako ako motor potrebujú svoj čas. Surový predný kotúč najskôr spomaľuje nepresvedčivo, bez väčšieho zahryznutia. Po tom, ako sa obloženie a kotúč spriatelila, je účinok oveľa lepší, aj keď vedenie je stále „gumové“ a brzda potrebuje k razantnejšiemu brzdzeniu určitý tlak.

Všestranný talent

Yuki SM je šikovný motocykel pre sedemnášročných či nenáročných motorkárov, ktorí sa chcú pohybovať hlavne v meste, alebo jazdiť len na kratšie trasy. Počas testu sme namerali priemernú spotrebu 3,35 litra na 100 km, jazdilo sa v meste aj mimo mesta.

TECHNICKÉ ÚDAJE: YUKI SM 125

Typ motora: vzduchom chladený štvortaktý jednovalec
Zdvihový objem: 125 ccm
Vrtanie x zdvih: 56,5 x 48,8 mm
Kompresný pomer: 9,2 : 1
Maximálny výkon: 11,5 k pri 9.000 ot./min.

Najväčší krútiaci moment: 9,3 Nm pri 8.500 ot./min.
Príprava zmesi: karburátor
Štartovanie: elektrický štartér
Zapaľovanie: elektronické CDI
Prevodovka: 5 stupňová

Spojka: viacmelová v olejovej náplni
Rám: jednoduchý oceľový
Pruženie: vpredu: obrátená teleskopická vidlica
vzadu: centrálna pružiacia a tlmiaca jednotka
Brzdy: vpredu: kotúčová
vzadu: kotúčová

Pneumatiky: vpredu: 110/70-17
vzadu: 130/70-17
Rázvor: 1405 mm
Objem palivovej nádrže: 10 l
Hmotnosť: 126 kg
Maximálna rýchlosť: 85 km/h
Cena: 68 000,- Sk



50/125 REX | 50/125 Race



50/125 Rex
33.990 / 38.990 Sk

50/125 Race
33.990 / 38.990 Sk

125/250 CSR | 250 Darker



125/250 CSR
69.990 / 94.990 Sk

250 Darker
89.990 Sk

Nestoj a nasadni!

