



Bratrské klání

Prodejci motocyklů značky **Yuki** nabízejí pro letošní sezonu dvě nové stopětadvacítky.

Dělení řidičáků na podskupiny nahrává stopětadvacítám na trhu. Jaké jsou novinky od Yuki?

YUKI CSR 125

Kdyby někdo nabízel před deseti lety novou, kapalinou chlazenou dvouválcovou stopětadvacítku za necelých pětadesát tisíc korun, jako Yuki CSR 125, asi by mu koupěchtiví pubescenti nadšeně utrhli ruce. Ostatně nízké ceny motocyklů prodávaných pod značkou Yuki lákají i dnes, kdy už existuje obrovská konkurence levných strojů.

Fakta hovoří jasně – za přiměřený peněz dostanete parádně vypadající motorku, brzděnou dvojicí hydraulických kotoučů a s maximální rychlostí dosahující 95 km/h. Dokonce se můžete před kamarády se stroji podobné cenové relace vytahovat, že vaše mašina nepochází z pochybné Číny, ale tradičně motocyklového Španělska. Úroveň dílenského zpracování je bohužel bídná i tak.

Již po prvním usednutí budete překvapeni vysokou polohou sedla nad zemí. Spínací skříňku nehledejte klasicky na řídítkách, ale vpravo pod nádrží stejně jako u harleyů. Elektrické roztáčení moto-

ru startérem s tlačítkem na řídítkách je standardní. Dvojice výfukových koncovek ukrytých pod sedlem vydává netradičně jadrný zvuk připomínající souhrn žigulíku a wartburgu. Agregát je příjemně točivý, občas se ale musíte smířit s hledáním rychlostních stupňů. Podvozek s dvojicí zvnějšku uložených tlumičů rozhodně není na výši, ale pro klidnou jízdu dostačuje, stejně jako brzdy.

YUKI RS 125

Čínské novince RS 125 by sotva někdo hádal pouhých stopětadvacet kubíků. Hlavně při pohledu zřepdu zaujmou masivní trubky obrácené vidlice vídané na sportovních strojích. V malé kubatuře se také často nenosí dvojice brzdových kotoučů. Škoda, že nefungují alespoň z poloviny tak dobře, jako vypadají. Při snaze o intenzivní zabrzdění jsme museli páčku zmáčkout až k rukojeti řídítek a většinou zapojit i zadní kotouč, který se pro změnu kouše. To je velmi nebezpečná kombinace pro nezkušené jezdce, jimž je levná stopětadvacítka určena především.

Čínský původ bohužel znamená kromě nízké ceny také ještě horší úroveň dílenského zpracování než u španělské CSR 125. Za své peníze dostanete „jen“ slušný základ pro první pády v jednostopých krůčcích. Opravy jsou levné a začátečníkům ani nebude vadit, že klouzavé asijské pneumatiky nedovolí v zatáčkách opravdové náklony. Doporučujeme vyměnit je za značkové. Stejně tak i vzít do ruky nářadí a dotáhnout veškeré spoje.

Už na první pohled je RS 125 o dost menší než CSR 125. Pro narostlé jezdce tak nebude příjemné se na stroj poskládat. Jednoválcový vzduchem chlazený čtyřtakt si v otáčkách příliš nelibuje, zato řazení rychlostních stupňů je solidní.



RS 125



CSR 125

Přístrojový štít RS 125 podává vyčerpávající informace, zato jednoduchý budík CSR 125 obsahuje jen základní kontrolky



RS 125



Stejný objem, ale zcela jiná koncepce. RS 125 poháněn vzduchem chlazený jednoválec, CSR 125 kapalinou dvouválec.

I přes obrácenou přední vidlici a zadní centrální odpružení není podvozek zrovna sportovní. Bez obav bychom motocykl doporučili využívat především ke klidným vyjížděním.

K nejbližším konkurentům obou strojů patří levnější, ale designově a technicky neatraktivní Jincheng 125 Sport a Kentoya 125 Lens (obě za 39 990 Kč). Yamaha YBR 125 si nechá za značku zaplatit 59 990 Kč.

●●●

HODNOCENÍ CSR 125/RS 125

Cena a výbava	1,25/1,25
Design a zpracování	3,50/4,00
Pohodlí	1,75/2,25
Motor a převodovka	3,25/3,75
Jízda	3,25/3,75
Výsledná známka	2,60/3,00

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům

YUKI CSR 125 / RS 125

Motor	řadový dvouválec / jednoválec
Chlazení	kapalinou / vzduchem
Vrtání a zdvih	44,0 x 41,0 / 56,5 x 49,5 mm
Zdvihový objem	124 / 125 cm ³
Výkon	8,5 kW při 10 500 ot./min 8,4 kW při 9500 ot./min
Točivý moment	9,2 N.m při 6500 ot./min 8,5 N.m při 8500 ot./min
Převodovka	pětistupňová
Sekundární převod	článkový řetěz
Přední brzda	jednoduchá kotoučová / dvojitá kotoučová
Zadní brzda	jednoduchá kotoučová
Rozměr pneu přední	90/90 R18 / 110/70 R17
Rozměr pneu zadní	130/90 R15 / 130/70 R17
Rožvor kol	1480 / 1290 mm
Hmotnost (včetně náplní)	165 / 125 kg
Objem nádrže	18,5 / 14,0 l
Cena	54 990 / 54 990 Kč



Ze všech koutů světa

Ač zdobí nádrže obou motocyklů stejný nápis Yuki, pocházejí z jiných továren a zemí. Dokonce pod tímto názvem naleznete výrobky více než deseti producentů zpravidla asijské proveniencí. Jejich jméno by totiž evropským zákazníkům sotva něco řeklo, proto je dovozce prodává pod jednotným názvem. Stejně značení objevíte také na jiných levných motocyklech, skútrech, čtyřkolkách, zahradní technice a nafukovacích člunech.