

# YUKI®

## Váš svět na dvou kolech!

### Yuki 125/250 CSR - nový naháč pro každého!

Pro čerstvé držitele řidičského oprávnění A1, kterým z nejčastějších důvodů nevyhovuje skútr, ale i pro majitele letitých jawa či pionýrů je určena novinka španělské značky CSR, jejímž zástupcem na českém trhu je Yuki. Dvojice naháčů Yuki 125/250 CSR se v tuzemsku začne prodávat v březnu a kromě atraktivního vzhledu a použití moderní techniky se bude snažit zaujmout také cenou, která začíná na 54.990 korunách včetně DPH. Ačkoliv je Yuki na českém trhu synonymem spíše pro výrobce skútrů, má ve své nabídce také řadu klasických motocyklů a to až do objemu 400ccm. Novinkou v řadě nakonec, tedy naháčů, je dvojice moderně vyhlížejících motocyklů Yuki 125/250 CSR s kotoučovými brzdami vpředu i vzadu a s dvěma koncovkami výfuku vedenými pod sedlem. Oba modely jsou až na použitý motor prakticky totožné. Moderní Yuki CSR může pohánět buď 125ccm vodou

chlazený dvouválec s karburátorem, při 6500 otáčkách za minutu. Maximální rychlost činí 95 km/h. Motor s dvoj-

pětistupňová manuální převodovka. Pneumatiky vpředu jsou 18-palcové při litru u stopětadvad-

tými kotouči. Ladné křivky nádrže doplňuje přední kulaté světlo s čirou optikou a chromovaná zpětná zrcátka. Na sedlo, pod kterým jsou vyvedeny dvě koncovky výfuku se zlatým zakončením, se pohodlně usadí dvě osoby. Užitečná hmotnost motocyklu Yuki CSR činí 150 kilogramů, kromě „batůžku“ tedy zbyde prostor i pro zavazadla. Ta lze umístit buď do prostoru pod sedlo, nebo do příplatkových sedlových brašen. Oba modely Yuki CSR jsou homologovány pro normu Euro 3 a budou v nabídce v černé a stříbrné barvě. Na českém trhu se budou prodávat od března tohoto roku za cenu 54.990 Kč v případě 125ccm modelu a za 74.990 Kč v případě výkonnější dvěstěpadesátky. Oba modely budou samozřejmě spolu s ostatními novinkami k vidění na výstavě Motocykl 2008.

- www.yuki.cz



Novinka pro rok 2008: YUKI 125/250 CSR

ný motor, avšak vybavený vstříkovaním paliva. Výkon menšího čtyřdobého dvouválce OHC činí 8,5 kW při 10500 otáčkách, nejvyšší kroutící moment je 9,2 Nm

násobným objemem má výkon 12,6 kW, kroutící moment 16,9 Nm při 5500 otáčkách a ručička tachometru se zarazí na 108 km/h. O přenos výkonu se stará

rozměrech 90/90 a vzadu pak 130/90-15. Celkové rozměry motocyklu jsou 2110/650/1080 mm a hmotnost 161 kilogramů. Nádrž obou modelů má nadstan-

cítky a 2,8-3,2 litru u dvěstěpadesátky činí dojezd až 840 kilometrů. O bezpečné zastavení se postará dvojice dvoupístkových kotoučových brzd s hvězdicovi-

