

# VEĽA MUZIKY ZA MÁLO PEŇAZÍ!

Nieko by možno povedal že, čínske motorky a k tomu s vyšším objemom, že to vôbec nejde k sebe a keby aj, tak to musí byť zlé. Priznám sa že k týmto fajnovkám som kedysi patril aj ja, až kým sa mi do rúk nedostali tieto dve čínske sestry, Yuki Darker 250 a väčšia Yuki Darker 400. Vidíme že Yuki mieri so svojimi strojmi aj na vyššie méty, nie len 50-ky a 125-ky.

TEXT: T. KOSTOLÁNY  
FOTO: AUTOR



## Prvé spoznávanie

Moje prvé rande s "kočkami" od Yuki bolo práve na ceste z Bratislavy do Nitry. Keďže som si myslel že na diaľnici by som sa s nimi cítil blbo a že by som tam asi zavádzal, tak som radšej volil prechod po starej ceste cez Senec. Mýlil som sa! Už hneď na tomto úseku sa mi obe zdali dostatočne živé. Čo sa týka obiehania, musím poznamenať že som nebol obiehaný len ja, ale s oboma

som predbiehal aj ja a to bez akýchkoľvek problémov. Samozrejme že "búraky", ako sú známe nemecké autá okolo mňa prefrčali, ale tak s nimi sa neradno porovnávať, hlavne nie na čopri. Obe dámy vo mne zanechali po prvej jazde veľký dojem. Ešte by som chcel poznamenať že obe motorky, ktoré sme mali na test, boli čisto nové, takže test môže byť ovplyvnený aj tým, hlavne spotreba.



**Yuki 250 Darker****Ako veľký čoper**

Dojem o triedu vyššieho motocykla mu určite dáva aj robustný motor do V a množstvo chrómových častí, čo ocení aj ženské pohlavie, pre ktoré sa zrkadielko stane minulosťou. Ak si k nemu ešte dokúpite opierku spolujazdca, brašne, prípadne plexištit, neznalec ani nezbadá že ste za svoj stroj "nevyvalili" 300 ale len 90 tisíc a za túto cenu „zajistíte, budú z Vás praví čopristé“.

**Motor a brzdy**

Vzduchom chladený štvortaktný dvojvalec do V s rozvodom OHC a výkonom 13 kW pri 8000 otáčkach za minútu ma veľmi prekvapil a najmenej o 100% predčil moje očakávania. Motor má nádherný zvuk a jeho bublanie prekvapí nejedného skúseného čopristu. Na krotení 17,9 koňa pod nádržou spolupracuje účinný predný kotúč s dvoma piestikmi a zadný dobre dávkovateľný bubon. Na prácu oboch brzd sa môžete bez obáv spoľahnúť.

**Cvik a jemná noha**

Na radenie neutrálu si treba zvyknúť. V porovnaní so štyristovkou sa hľadá dosť ťažko. Musíte na to ísť veľmi jemne, chce to trochu cviku ale zvyknúť sa na to dá. Inak prevodovka je plynule odstupňovaná do 5-tich stupňov takže určite nebudete zaostávať za motorkami z vyššej triedy. Sekundárny prevod reťazou je oveľa tichší ako u 400-vky.

**Rýchlejší ako šíp**

Aj keď výrobca udáva maximálnu rýchlosť 100 km/h, mne sa zo štvrtlitra podarilo "vybúchať" 120 km/h. Čo si myslím že je celkom slušný údaj na čoper tejto triedy. I keď na tachometri vidno aj takéto údaje, najviac však Darkerovi svedčí čoprovských osemdesiat. Reťazdy zákruť boli s ním veľmi príjemné a celkovo ovládanie hodnotím so spokojnosťou. Pre začiatočníka je to veľmi dobré.

**Detaily**

Ak ste si mysleli že budem stále len chváliť, tak to teda nie a síce, nájde sa tu pár detailov, ktoré by stáli za zmenu a povšimnutie. Začínajúci

čopristi si budú musieť zvyknúť na prepínanie smeroviek, ktoré sa ovládajú podobne ako u štyristovky ale nie sú sprevádzané zvukovým signálom, takže sa im môže stať že za ostrého svetla, kedy nie je vidieť ani na kontrolky, pôjdu dlhší čas so zapnutou smerovkou. Ďalej mi tu chýbal signalizátor stavu paliva, čo si myslím že keď ho už mohla mať Vista, tak tu by vážne nebol na zahodenie. Ešte by som mal pripomenúť k uzáveru nádrže, ktorý pri tankovaní treba stále niekam odkladať, ale to je len vec vkusu prípadne mojej lenivosti.

**Do voza aj do koča**

Mohli by sme tento motocykel klasifikovať ako mestské vozítko, ale to by sme ho trochu degradovali. Určite sa s ním nestratíte ani na nejakej tej okreske, či dokonca na diaľnici. Jeho obratnosť a stabilita je dobre využiteľná pri prechode horskými priečodmi a klukatými cestami v kopcoch. O výkon sa v tomto prípade báť nemusíte lebo ten je primeraný k hmotnosti Darkera, ktorá je 163 kg. Bez problémov odvezie aj ťažšieho jazdca.

**Gauč na kolesách**

Čo sa týka posedu, tak ten ma veľmi prekvapil svojou pohodlnosťou. Človek v ňom dokáže sedieť aj dlhší čas bez toho aby jeho pozadie nejako vážne utrpelo. Sedačka je široká, mäkká a pohodlná, čo sa ale nedá povedať o sedení pre tandemistu. Vec, ktorú musím tiež spomenúť sú široké a veľmi dobre tvarované riadidlá, ktorým však u väčšej sestry dávam mínusový bod za ich neprímeranú zvlínenosť.

**Yuki 400 Darker****Čínske Virago**

Určite nielen mne ale aj viacerým z vás neunikla podobnosť novej Yuki s Yamahou Virago 535. Je to pravda tie dve akoby si z oka vypadli. Alebo že by to bolo naschvál? Žeby si Yuki chcela zvýšiť predajnosť staronovou vizážou, aby oslovila aj staršiu generáciu motorkárov odchovaných práve na Viragu? Každopádne sa im to podarilo a už teraz sú na tento motocykel veľké ohlasy. Bezpochyby môžem o Darker 400-vke povedať, že je to motocykel, ktorý vo svojej triede zatiaľ nemá konkurenciu. To sa týka



**Tachometer ponúka informácie ako celkový ale aj denný počet prejedaných kilometrov.**

**V SKRATKE - YUKI DARKER 250**

**Treba uznať:** Za 90 000 Sk je to veľmi dobrý stroj pre začiatočníka.

**Veľmi nepoteší:** Podľa mňa je mu ťažko čo vytknúť, až na pár kozmetických úprav.

**TECHNICKÉ ÚDAJE: YUKI DARKER 250**

**Typ motora:** vzduchom chladený vidlicový štvortaktný dvojvalec do V, OHC

**Zdvihový objem:** 249 ccm

**Vrtanie x zdvih:** 49,0 x 66 mm

**Kompresný pomer:** 10,0:1

**Maximálny výkon:**

13 kW (17,9 k) pri 8000 ot./min.

**Najväčší krútiaci moment:**

19 Nm pri 6000 ot./min.

**Príprava zmesi:** karburátor

**Štartovanie:** elektrické

**Zapaľvanie:** CDI

**Rám:** ocelový trubkový

**Prevodovka:**

manuálna 5-stupňová

**Spojka:** lamelová v olejovej náplni

**Sekundárny prevod:** reťaz

**Pruženie:**

vpredu: klasická teleskopická

vidlica

vzadu: kyvná vydlica, dve pružiacie

a tlmiace jednotky

**Brzdy vpredu:** kotúč s

dvojpiestikovými strmeňmi

**Vzadu:** bubnová

**Pneumatiky:** vpredu: 90/90 - 18

vzadu: 130/90 - 15

**Dĺžka x šírka x výška:**

2250 x 850 x 1140 mm

**Rázvor:** 1495 mm

**Objem palivovej nádrže:** 14 l

**Spotreba:**

2,7 - 3,0 (počas testu 2,9 l)

**Suchá hmotnosť:** 163 kg

**Cena:** 90 000 Sk



Bezúdržbový ale hlučný kardan.



Je vidno, že aj v Číne majú cit pre detail.



aj jeho výkonu ale aj ceny, ktorá je primeraná a našetríte si naň skôr ako na čopre iných značiek.

#### Zdvihne vám adrenalín

Vzduchom chladený štvortaktný dvojvalec do V s rozvodom SOHC a výkonom 22 kW pri 8500 otáčkach za minútu sa postará o zdvihnutie vášho adrenalínu v krvi, na požadovanú motorkársku hladinu. O prenos sily od motora na zadné koleso sa stará 5-stupňová manuálna prevodovka, takže dialničných 130 km/h mu nerobí problém (výrobca udáva len 120 km/h), aj keď najviac mu sedí pohodových 70 až 90 km/h, kedy si s ním užijete tú správnu zábavu a pravé vzrušenie.

#### Za jazdy to nepôjde!

Najskôr som si myslel, že aj keď je Darker 400 stavaný aj na dlhšie cesty ako len balenie báb po meste, treba sa vždy poistiť nejakým tým litríkom 95-ky, lebo som nevedel nájsť prepínač na rezervu a ani žiadnu kontrolku obsahu

#### V SKRATKE - YUKI DARKER 400

**Treba uznať:** Za 115 000 Sk asi ťažko zoženiete dospelé vyzerajúci motocykel rovnakej triedy, podobný japonskej predchodkyňi.

**Veľmi nepoteší:** Nepohodlné riadidlá, zle uložený prepínač rezervy a taktiež tvrdší posed.

paliva v nádrži. Až po konzultácii s predajcom, ktorý mi tiež potvrdil že aj on mal problém ho najst, som zistil že palivo sa nedá prepnúť za jazdy. Ak Vám teda dôjde palivo, tak musíte zastaviť, zosadnúť z motorky, kľaknúť si ako pred priateľkou keď chcete ísť s kamarátmi von a nahmetať prepínač pod sedadlom, pri zadnom blatníku. Bude to asi aj tým že pod sedadlom sa nachádza ďalšia nádrž, do ktorej palivo pri tankovaní postupne preteká z hlavnej nádrže.

#### Na cesty aj bez mechanika

Potencionálny majiteľ sa vôbec nemusí obávať častých porúch ba dokonca na tomto čopri nebude musieť nahadzovať ani reťaz. V dizajnerskej dielni sa totiž rozhodli dať mu ako sekundárny prevod bezúdržbový kardan. Túto myšlienku hodnotím kladne, ale v budúcnosti na tom budú musieť popracovať ešte viac, hlavne na znížení hluku. Hluk kardanu totiž prehlúši aj kľudne bublajúci dvojvalec.

#### Dojmy z jazdy

Pri naštartovaní je vhodné použiť sieti, lebo bez neho bolo štartovanie nočnou morou a motor veľmi rýchlo zhasol. Odpruženie hádam ani nebudem spomínať, pretože je rovnaké ako u ostatných cruiserov. Nadšenec si teda musí zvyknúť. Ku samotnej jazde výhrady, až na hluk z kardanu, nemám. Motocykel pekne drží stopu, nepláva a jeho stabilitu nerozhodí ani nejaká menšia nerovnosť na vozovke. Prejazdy zákrutami sú ladné a pohodlné, nielen na rovinkách ale aj do kopca, kedy je cítiť silu motora. O zastavenie motocykla sa starajú vpredu dvojpiestiková kotúčová brzda, ktorá nie je veľmi účinná a tiež sa zle dávkuje a vzađu je to bubnová brzda, ktorej účinok je v porovnaní s prednou oveľa lepší. Čo by som možno vytkol je, že počas jazdy a aj pri manipulácii s čoprom na mieste sa dá popáliť o výfukové potrubie, na ktorom je síce kryt, ale nie veľmi účinný. Takže neodporúčam jazdu v trenkách.

#### Pohodlie

Darker 400-vka je aj pre vyšších jazdcov. Mojih 182 centimetrov sa naň bez problémov naskladalo. Čo sa pohodlia týka, tak tam by som mal výhrady na sedadlo, ktoré je síce široké ale je dosť tvrdé oproti svojej menšej sestre Darker 250, na ktorej je potešenie sedieť. Spolujazdec pri dlhších jazdách vás nebude mať moc rád a v budúcnosti sa nečudujte ak vám nebude vedieť prísť na meno. Takže radím, svoju nastávajúcu radšej nevozte, lebo potom nastávajúcou už asi nezostane. Ďalším mínusom u mňa sú nepohodlné stočené riadidlá, tie by som hneď vymenil, a tiež drážkované rukoväte, na ktoré som si nemohol zvyknúť.

#### Výbava akurát

Veľmi dobrá vec je, že už v základnej výbave tu nájdete opierku pre spolujazdca, uzamykateľný držiak na prilbu a samozrejme elektrický štartér, ktorý už v tejto triede nesmie chýbať. Pre začiatočníkov tu chýbajú padacie rámy, ale to je otázka pár stovák navyše. A samozrejme ku vzhľadu dospeléj motorky chýbajú brašne, ale to je už vec vkusu. Myslím si, že do výbavy by som mohol zahrnúť aj zvukový signál smeroviek, ktorý pomôže hlavne začínajúcim motorkárom.

#### TECHNICKÉ ÚDAJE: YUKI DARKER 400

**Typ motora:** vzduchom chladený vidlicový štvortaktný dvojvalec do V, SOHC

**Zdvihový objem:** 399 ccm

**Vrtanie x zdvih:** 68,0 x 55 mm

**Kompresný pomer:** 9,7:1

**Maximálny výkon:**

22 kW (29,8 k) pri 8500 ot./min.

**Najväčší krútiaci moment:**

22 Nm pri 7000 ot./min.

**Príprava zmesi:** karburátor

**Štartovanie:** elektrické

**Zapaľovanie:** CDI

**Rám:** oceleový

**Prevodovka:** manuálna

5-stupňová

**Spojka:** lamelová v olejovej náplni

**Sekundárny prevod:** kardan

**Pruženie:**

vpredu: klasická teleskopická

vidlica

vzađu: kyvná vidlica, dve pružiacie

a tlmiace jednotky

**Brzdy vpredu:** kotúč s

dvojpiestikovým strmeňom

vzađu: bubnová

**Pneumatiky vpredu:** 90/90 - 19

vzađu: 140/90 - 15

**Dĺžka x šírka x výška:** 2240 x

730 x 1115 mm

**Rázvor:** 1550 mm

**Objem palivovej nádrže:** 13,5 l

**Spotreba:**

3,8 - 4,2 l (počas testu okolo 5 l)

**Suchá hmotnosť:** 176 kg

**Cena:** 115 000 Sk