



Bude se líbit?

Dovozce motocyklů Yuki nabízí od letošní sezóny novou značku Megelli. Jako první představujeme stopětadvacítkový motard.

První setkání s motocyklem Čechům dosud neznámého britského výrobce nám vyrazilo dech. Tak povedený vzhled jsme u malého stroje nečekali. Za design zasluhují Britové jedničku. V detailech trumfují i Italy, kteří tradičně diktují motocyklovou módu. Trubkový páteřový rám v křiklavém červeném odstínu vypadá báječně a labyrint zadní kyvné vidlice by zasloužil umělecké ocenění. Na stroj jsme se nemohli vynadřovat!

Plní zvědavosti tiskneme startér, aby se malý čtyřdobý motárek ohřál. Ale co to je? Páčkový sytíč od karburátoru u neznámkové stopětadvacítky, a k tomu za nemalých 75 000 korun? A navíc vůbec nedrží v pracovní poloze. Proč jen Megelli nedostala modernější vstříkovaní? Zbytečně tak sbírá černý puntík. Ale to už zaštekání výfuku smazalo naše zklamání. Zvuk potěšil. Z výfuku se line „sound“ hodný ostré krosové motorčky.

Usedáme na stroj – jen je trochu maličká i na šestnáctiletého dorostence. Radíme jedničku celkem přesným pohybem a vybízíme motor k práci. Možná za to mohla pouhá tisícovka kilometrů na počí-



TECHNICKÉ ÚDAJE	
Motor	čtyřdobý jednoválec OHC
Chlazení	vzduchem
Zdvihový objem	124,1 cm ³
Výkon	8,7 kW při 5500 ot./min
Točivý moment	5,4 N.m při 7000 ot./min
Převodovka	5 stupňová
Přední brzda	jednoduchá kotoučová
Zadní brzda	jednoduchá kotoučová
Rozměr pneu přední	100/70 R17
Rozměr pneu zadní	130/70 R17
Rozvor kol	1410 mm
Výška sedla	870 mm
Pohotovostní hmotnost	117 kg
Maximální rychlost	105 km/h
Cena	74 990 Kč

HODNOCENÍ	
Cena a výbava	2,00
Design a zpracování	1,50
Pohodlí	2,00
Motor a převodovka	2,00
Jízda	1,75
Výsledná známka	1,85

tahle, ale příliš se mu nechce. A k tomu studený agregát neustále chcípá. Naštěstí si nakonec dává říct a po zahřátí předvádí solidní výkony. Dokonce stroj rozjíždí až na tachometrových 110 km/h. Přesto by pohonu malý doping neškodil, protože zbytek motocyklu dokáže i více. Do zákonného patnáctiikoňového limitu řidičák na pro stopětadvacítky má ještě rezervu přes tři koně.

Podvozek je na motard možná až příliš měkký, ale v kombinaci s použitými pneumatikami obstojí i v ostrých zatáčkách. Právě tam motárdek předvádí, co umí. Charakteristika předního tlumiče je neměnná, zadní jde přitvrdit ventilkem. Jízda je stejně silnou disciplínou Megelli jako design. Rozpačití jsme byli jedině z brzd: sice stroj vždy bezpečně zastaví, ale nejde je citlivě dávkovat.

Kvalita zpracování zaslouží srovnání s renomovanou konkurencí. Pár nedostat-



Z výfuku se line pořádně ostrý zvuk, jen rozřesenou plastovou konstrukcí pod ním s blinkry a značkou brzy urazíte



Na rovinech není problém dotlačit ručičku otáčkoměru až do červeného pole, tachometr z kopce ukáže i 110 km/h

ků jsme sice našli, ale pokládáme je za neuhdy počátku výroby. Už se nemůžeme dočkat slibovaného naháče a kapotované silnice ze stejné líhne. ●●●



Megelli se tváří drsně a dospěle



MYSLETE S NÁMI NA BUDOUČÍ GENERACE

Naše nejslavnější motocyklová značka JAWA ožívá a ráda by doplnila svůj archiv tak, aby obsahoval co nejúplnější množství historických podkladů.

JAWA hledá dobové prospekty, plakáty, fotografie, technickou dokumentaci, ať již v originále nebo v kopiích.

Kdo můžete k historii československého motocyklového průmyslu něco podobného poskytnout, ozvěte se!

Oslovte i své příbuzné či známé, o nichž se domníváte, že podobné podklady mají.

Hledáme všechno, co se týká Jawy, Ogaru, Esa.

**Kontaktní osoba: Dalibor JANEK
GSM: +420 602 953 615, e-mail: jawa@bpa.cz**

i Konzumní sportovci?

Malých motardů naleznete v českých prodejnách víc než dost, ale zpravidla jsou o fous dražší než Megelli 125 M. Yamaha nabízí svou XT125X za 84 900 Kč, Suzuki chce za DR125SM částku 79 990 Kč a dlouho očekávaná Blata 125 Motard bude stát kolem 80 000 korun. Beta si cení Motard 125 na 93 500 Kč, Rieju nabízí motard SMX 125 za 77 900 Kč nebo zajímavý funbike Tango 125 za 79 900 Kč (vylepšená verze Fun za 80 910 Kč). Sachs X-Road 125 jako by Megelli z oka vypadl a stojí 83 000 Kč. Fajnšmekři sáhnou po Husquarně SM125E3 za 117 500 Kč. Cenou může na Megelli 125 M utočit jen Yuki 125 SM ze stejné prodejny za 54 990 Kč. Ještě levnější je motard TMEC 125 za úžasných 34 980 Kč. Na připravovanou Jawu 125 Duck za 49 890 Kč už nedojde kvůli sporům o užívání ochranné známky, Megelli 125 snese technicky i kvalitativně srovnání se značkovými stroji, ale existují i levnější alternativy. Proto dostala dvojku za cenu.