



Měřák napětí v baterce jsme ještě na žádné motorce neviděli

Yuki ZN 125

Stopěťadvacítek skútrů do padesáti tisíc na našem trhu moc není. Abychom to upřesnili, od renomovaných světových výrobců tu není asi ani jeden.

Pokud přeci jenom toužíte po skútru s obsahem 125 cm³ a máte omezené finanční prostředky nebo je vám prostě líto dát spousty peněz „jenom“ za skútr, je tady ještě šance. Yuki je u nás už zaběhlá značka maloobjemových motocyklů a skútrů, a tak jsme si vzali do parády její letošní novinku – 125 ZN.

Už na první pohled je vidět, že tvary nejsou typicky asijské, ale inspiraci hledal výrobce v Itálii. Trochu Malaguti, trochu Piaggio, ať v tom vidíte, co chcete, musí se Yukině nechat, že ZN je fešák. Kapotáže jsou tak akorát velké a barevné sladění se nám líbí. Oranžová „KTM“ barva sluší všemu. Předku vévodí velký světlomet a po stranách umístěné blinkry. Hodně zajímavý je přední štítek, který vypadá jako kouřový, ale není. Je totiž neprůhledný, takže přes něj neuvídíte, ale u skútru žádné zalehávání nehrozí, ne? Důležitá je funkčnost,

Vleze se všude, a to je jeho hlavní deviza



a ta se Yuki musí nechat. Bez problémů fungují i budíky, které by sice nevyhrály žádnou soutěž krásy, zato ukazují vše potřebné, a dokonce i napětí v baterce.

Zadek je takový moderní retro. Sedlo je pohodlný i pro případné spolujezdce (spolujezdkyně), a navíc pod sebou skrývá obstojně velký zavazadlový prostor. Nákup na víkend nebo helmu + ještě něco bez problému spolyká, a komu to nestačí, má tu i zadní nosič. O pohyb vpřed se stará čtyřtaktik motůrek 124,9 kubíků o výkonu něco málo přes šest koní. Je to dělník s mini-

mální údržbou, který pracuje za trochu benzínu. Spotřeba je prostě super a v klidu se vejdete do tří litrů na sto. Testovací kousek ze sebe vyždímal osmdesátku, ale z toho nám hrůzou vlasy na hlavě vstávat nebudou. Pomocť se tomu dá vždycky, stejně jako variátoru, který zabírá hodně pomalu. Věřím, že kdyby se to trochu poštelovalo, šlapalo by ZNko podstatně líp. Jízdní vlastnosti jsou standardní pro tenhle

druh skútru, takže pohodička. Do zatáček mu musíte sice trochu pomoci, ale mrštnost v koloně aut mu neschází.

A když jsme u těch záporných vlastností tohoto skútru, musíme zmínit poslední věc, která se nám nezdála, a to brzdy. Chválíme Yuki za obě kotoučovky, ale v páčkách není moc citu. Vůbec nevíte, co se s předním kolem děje. Třeba to jsou destičky, kdo ví? Každopádně je to vše, co nám nějak znepříjemňovalo jinak dobrý pocit z jízdy. Větší loukovatá kola dokážou odfiltrovat i větší nerovnosti a díry a celkově nastavení podvozku odpovídá výkonu a zaměření skútru. Poradí si jak s dobrým povrchem, tak skousne i všudepřítomné městské kostky. Dá se tedy říct, že za svoje peníze dostanete kvalitní zboží, které dobře poslouží, a navíc hezky vypadá. ■

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	čtyřdobý jednoválec
Objem	124,9 cm ³
Nejvyšší výkon	5,3 kW (7,2 kl)/ 7250 ot./min.
Převodovka	variátor
Brzda přední/zadní	kotouč/kotouč
Cena	49 990 Kč