

DVOUVÝFUK

Značka Yuki je u nás hojně zastoupená mezi skútry a malými motorkami. Čtyřkolky se v nabídce objevovaly průběžně taky, ale většího zájmu publika se nedočkaly a popravdě si ho ani moc nezasloužily. Až do příchodu čtyřstovky, která se objevila na výstavě Motocykl a ukázala, že sice čtyřkolčářský vlak Yuki ujžděl, ale značce se ho podařilo dohnat a naskočit.

budíku. Pod tachometrem zbylo místo pro další čísla a přepínat si můžete mezi ukazateli ujetých kilometrů, otáčkami nebo průměrnou rychlostí. Další vzhledově dotaženou součástí je dvojice výfukových koncovek, ty se u pracáků taky nevidí každý den.

DVOU PÁČKOU

Podle čeho Bladea spolehlivě poznáte, jsou litá čtyřpaprsková kola s průměrem dvanáct palců a pětadvacetipalcovými drapáky Maxxis Bighorn. Podobné ráfky a pneumatiky se na sériových mašinách nepoužívají zrov-



Blade na letošním Motocyklu překvapil v několika směrech, nejvíc svými rozměry a s ohledem na zemi původu i relativně velkým motorem. Ten má objem 403 kubiků a přes variátor a kardany posílá svůj výkon do předního a zadního diferenciálu. Mezi pohonem zadní nebo obou náprav si přepínáte neobvykle páčkou na levém řídítku a je to způsob jednoduchý a dobře fungující. Vedle této páčky je na levém řídítku ještě sytič a ovládání doplňkového navijáku. Ten si můžete objednat i k dvěšpadesátce, která se prodává jednak s náhonem pouze na zadek, ale pokud jde o vnější rozměry, jsou na pohled mašiny stejné. Na 425 je hned několik efektně zpracovaných detailů a můžeme začít třeba u palubky. Ta se skládá z jednoho velkého displeje, kolem něj dvě řady kontrolky a na něm velké číslice tachometru, dobře viditelný ukazatel stavu paliva a do toho digitální otáčkoměr se stupnicí po polovině obvodu





: ATV :



vypadá přesně jako řadička z auta s autem, včetně čudlíku, který musíte držet, když chcete změnit režim. Jak řazení 4x4 na ovládací variátoru je přirozené a zvykat si na něj nemusíte ani minutu, čtyřkolka se dá páčkou zařadit raz dva a páka automatu je na dosah možná ještě líp, než jsme zvyklí z ostatních pracáků.

Co Yuki proti části konkurence chybí, je nezávislé zavěšení zadních kol, držáků na masivní kyvce z ocelových profilů. Na každém ramenu drží jeden tlumič a uprostřed se točí kardan, brzdy jsou vpředu i vzadu kotoučové a všude najdete po jednom disku na každém z kol. Sestava se může chlubit i opletenými hadicemi a Yuki zpomaluje víc než dobře, brzdy můžete ovládat jak páčkami, tak pedálem a po zkušenostech s ostatními stroji můžeme říct, že podobně dobře

ovladatelné a schopné brzdy má jen málokdo.

VĚTŠÍ TAH

Čtyřkolka je poměrně vysoká a na těch kolech ani není divu. Ani při popisování ostatních rozměrů není na místě používat slova jako malý

nebo nízký. Ve svojí třídě dostupných pracáků je Blade nad průměrem, několik málo větších strojů je, ale prostoru je prostě dost, to můžeme říct i potom, co jsme na Yuki jeli ve dvou. Motor s variátorem orají o něco víc než třeba tchajwanská tříkóla a rozdíl je víc v tahu než otáčkách. Větší pist dá o sobě znát například při prvotním záběru 4x4 nebo zátahu na výjezdu ze zatáčky, v rychlosti už tolik nepoznáte a maximálka je někde u tradičních osmi pěték.

Konstrukce Bladeu a zpracování je srovnatelné s konkurencí, technika by měla stledně těžkou práci vydržet, a s čím se Yuki netrápila nadarmo, je dotažený vzhled doplněný velkými koly, na kterých všemi nosiči vybavený stroj vypadá prostě dobře.

K testu Yuki 425 Blade jsme pozvali i herce divadla Jára Cimrmana a člena Sportovního klubu vozíčkářů Honzu Kašpara, který se s námi podělil o svůj názor: Zdůrazňuju, že je to můj subjektivní názor, že jsem trochu rozmazlený, protože mám na svojí čtyřkolce nezávisle zavěšenou nápravu a mám třeba tlumič řízení. Mám pocit, že jsou na tyhle přefouknuté kola, takže to skáče jak loza. Jinak dobrý, na můj vkus je to trochu vysoký a blbě se mi na ni leze, ale to se dá vylešit třeba kolama. Brzdy mi připadají dost dobré, rozhodně to není kostičas, je to velký a mohutný, je to čtyřkolka, působí to dojmem mohutného stroje."

Text a fotky:
Přemek Vaněk

na často, a přesto že lité kolo je v terénu zranitelnější než plecháč, Yuki na nich vypadá výborně, a to i díky hrubým Maxxisům. Co ještě na Yuki vypadá jinak, než jsme zvyklí, je volik režimů variátoru, ten je za prvé uložen skoro hned na středovém tunelu a za druhé