

Mistr převleků



Yuki 200 SM skvěle zvládá mimikry. Neznalí diváci jí hádali nejméně dvojnásobný objem a zejména tak vysokou cenu.

Od malého supermotardu jsme příliš nečekali. Počáteční despekt k motárku, který se nesměle krčil v nabušeně se tvářícím hávu, vystřídal po několika jízdách nadšení z hravého stroje. A to vše při vědomí, že k pořízené Yuki 200 SM stačí vyložit na stůl šedesát tisícovek.

Yuki SM se dodává na český trh ve dvou výkonových modifikacích s motory o objemu 125 cm³ a netradiční kuba-

turou 200 cm³. Modely 125 SM i 200 SM konstrukčně vycházejí z typu 125/200 TR, který je však postaven na úzkých terénních kolech s hrubým vzorkem pneumatik.

Týden jsme sedlali silnější verzi supermotardu. Čtyřdobý jednoválec o výkonu 11,5 kW se dobře vytáčel a vzhledem k pohotovostní hmotnosti motocyklu pouze 126 kg dokázal s jezdcem divy. Přitom mu stačily jen čtyři litry naturalu na 100 km a při ideální konstelaci hvězd se na tachometru zjevila i rychlost přesahující udávané maximum 100 km/h.

Pětistupňová převodovka by sice mohla mít přesnější chod, zvláště při vyhledávání neutrálu, ale zase jí na palubní desce doplňuje indikátor zrovna zařazeného chodu, což je šikovné pro začátečníky.

Lehce ovladatelný podvozek zdárně překoná veškeré nástrahy městského provozu a nezalekne se ani lehčího terénu, kde oceníte plechový kryt motoru. Vzhledem k výkonu agregátu jsme se

s motocyklem mimo město příliš nepouštěli. Tvrdé sedlo kombinované s vibracemi „jednobuchu“ beztak řidiče záhy přesvědčí o předurčeném využití stroje. A tím je především zábava.

Přední kotoučová brzda s vykražováním kvůli samočištění v terénu a zadní bubnová spolehlivě zvládají motocykl zastavit a sem tam předvést i nějaký ten smyk, když už výkon motoru nedostačuje na efektní highslider při výjezdu ze zatáčky.

Zadní pérování bychom si představovali tvrdší, zvláště pokud chcete jezdit ve dvou, pak ovšem narazíte na nelogicky tvarované madlo spolujezdce. K přední obrácené vidlici nemáme nejmenší připomínky.

Dvoustovka supermotard nenalezne ve stejné objemové třídě přímého konkurenta, srovnávat lze na českém trhu jen slabší stopětadvacítka se stroji Yamaha XT 125 X Supermotard (84 900 korun), Derbi Senda 125 R (89 900 Kč) či o hodně dražší Husquarnou SM 125 S (119 900 Kč). Yuki zapce ústa všem sou-

peřům poukazujícím na čínský původ svou cenou, která je mezi konkurenty zdaleka nejnižší a v kategorii začátečnických maloobjemových motocyklů i často rozhodující. ●●●

Soutěžní nádobíčko

Supermotardové závody jsou mladým motoristickým sportem, který získává obrovskou popularitu zejména mezi výrobci motocyklů. Ti v něm objevují dosud nezaplňený prostor na trhu. Soutěžní jezdci sedlají upravené terénní stroje vybavené širokými ráfky se silničním dezénem. Okruh je z větší části asfaltový, zhruba třetina připadá na terén. Při závodě není nouze o divácky atraktivní smyky, skoky a agresivní ataky mezi jezdci.



Přehledná palubní deska obsahuje i ukazatel zařazeného zpětného chodu



Jednoválcový čtyřtakt v sobě ukrývá netradiční objem 200 cm³

Tvarování madla nepovažujeme za bezpečné, navíc se nedrží dobře



TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	čtyřdobý jednoválec
Chlazení	vzduchem
Rozvod	OHC
Vrtání a zdvih	58,5 x 51,5 mm
Zdvihový objem	199 cm ³
Největší výkon	11,5 kW při 8000 ot./min
Točivý moment	14,2 N.m při 6000 ot./min
Převodovka	pětistupňová
Sekundární převod	řetězem
Brzda přední	kotoučová
Brzda zadní	bubnová
Rozvor kol	1405 mm
Pohotovostní hmotnost	126 kg
Užitečná hmotnost	150 kg
Objem nádrže	10 l
Nejvyšší rychlost	100 km/h
Cena	59 990 Kč